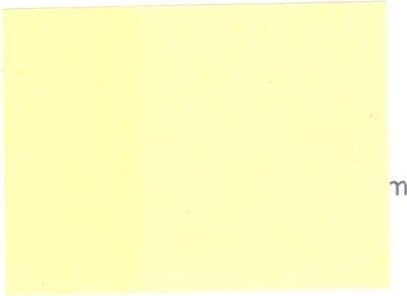


Płock, 01 listopada 2019 r.



Prezydent Miasta Płocka
Stary Rynek 1
09-400 Płock

Petycja

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) żądam zniesienia zakazu przewozu rowerów w autobusach Komunikacji Miejskiej w Płocku.

Petycja dotycząca zniesienia zakazu przewozu rowerów w autobusach Komunikacji Miejskiej w Płocku, złożona w dniu 29.07.2019 r. do siedziby Komunikacji Miejskiej - Płock, została rozpatrzona negatywnie. Poniżej zamieszczam cztery fragmenty „sposobu załatwienia petycji” z dnia 17.10.2019 r. Zestawione są one z dowodami wskazującymi na niezasadność negatywnej decyzji.

1.

Komunikacja Miejska Płock Sp. z o. o. dopuszcza tylko jeden, bezpieczny sposób polegający na przystosowaniu autobusów do przewozu rowerów poprzez montaż dodatkowych urządzeń zabezpieczających przed przemieszczeniem w czasie jazdy czyli wydzielone miejsce, uchwyty, pasy itp. Obecnie żaden z posiadanych autobusów nie posiada takiego wyposażenia.

Pragnę podkreślić, że w autobusach warszawskiej komunikacji miejskiej także nie ma żadnych z wymienionych powyżej przystosowań. Tam jednak przewóz rowerów jest dopuszczony. Zatem „przystosowanie autobusów” nie jest niezbędne do dopuszczenia przewozu rowerów.

2.

Przewożenie roweru bez zabezpieczeń może pociągnąć za sobą odpowiedzialność za szkody w przypadku zderzenia drogowego: obrażenia pasażerów, uszkodzenia elementów wnętrza autobusu.

Wykazanie wyłącznej winy właściciela roweru w takim przypadku jest praktycznie niemożliwe co powoduje pełną odpowiedzialność przewoźnika.

Podobnie jak w punkcie pierwszym – w autobusach warszawskiej komunikacji miejskiej kwestia „odpowiedzialności za szkody” nie uniemożliwia przewozu rowerów. Zatem „odpowiedzialność za szkody” nie uzasadnia zakazu przewozu rowerów.

Drugim argumentem, że kwestia „odpowiedzialności za szkody” nie może wykluczać przewozu rowerów, jest fakt, że Komunikacja Miejska – Płock dopuszcza przewóz wózków dziecięcych, które także mogą spowodować szkody w przypadku zderzenia drogowego.

3.

Przewóz rowerów wewnątrz autobusu w miejscu do tego dostosowanym znacznie ograniczy liczbę miejsc stojących, pomniejszoną i tak ze względu na biletomat zamontowany w każdym autobusie.

W autobusach warszawskiej komunikacji miejskiej przewóz rowerów jest dozwolony, mimo że w każdym autobusie jest zamontowany biletomat. Zatem tu także jest jak w punkcie pierwszym – kwestia „znacznego ograniczenia liczby miejsc stojących, pomniejszonej i tak ze względu na biletomat zamontowany w każdym autobusie ” nie uzasadnia zakazu przewozu rowerów.

4.

Za trudne należy też uznać ustalenie zasad zachowania pasażerów (szczególnie niepełnosprawnych) t.j. czy ilość wolnej przestrzeni w autobusie wymagała będzie chwilowego opuszczenia pojazdu przez innych pasażerów w przypadku, gdy rowerzysta będzie chciał opuścić autobus.

W autobusach warszawskiej komunikacji miejskiej kwestia „ustalenia zasad zachowania pasażerów” nie uniemożliwia przewozu rowerów. Zatem nie jest to przeszkodą w zniesieniu zakazu przewozu rowerów.

Ponadto, gdyby kwestia „ustalenia zasad zachowania pasażerów” rzeczywiście uzasadniała zakaz przewozu rowerów, to Komunikacja Miejska – Płock powinna zakazać także przewozu dziecięcych wózków i innych bagaży gabarytowo podobnych lub większych od roweru.

Podsumowując, raz jeszcze przytoczę fakt, że w regulaminach komunikacji miejskich w dziesięciu największych miastach w Polsce pod względem liczby ludności (tj.: Warszawa, Kraków, Łódź, Wrocław, Poznań, Gdańsk, Szczecin, Bydgoszcz, Lublin, Białystok) przewożenie rowerów w autobusach nie jest zabronione.

Jeśli zniesienie zakazu przewozu rowerów w Komunikacji Miejskiej – Płock jest niemożliwe, to uzasadnianie tego poprzez odwołanie do przeszkód pozornych (czyli takich czynników, które nie uniemożliwiają przewozu rowerów u przewoźników w innych miastach), jest bezprzedmiotowe.