



Wojciech Celmer
Kierownik Rejonu w Płocku

O/Wa-Z-19/420/ 375 / 2019/j.o.

Miejski Zarząd Dróg w Płocku

BIURO PODAWCZE

WPLYNEŁO

29. 04. 2019

Poz. 4138

Podpis

Płock dnia 17.04.2019

3293/04/2019

gordulanka

20

29.04.2019

Miejski Zarząd Dróg w Płocku

09 – 400 Płock

ul. Bielska 9/11

Dotyczy: widoczności na skrzyżowaniu DK 62 z drogą gminną w m. Cekanowo

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie Rejon w Płocku przesyła w załączeniu petycję Radnego Rady Gminy Słupno Pana [redacted] w sprawie „WITACZA” ustawionego w dniu rowu przydrożnego w m. Cekanowo przed skrzyżowaniem DK 62 z drogą gminna do m. Mirosław strona lewa celem ponownego rozpatrzenia (korespondencja w załączeniu).

KIEROWNIK REJONU

Wojciech Celmer

Płock, 10.05.2019 r.

MZD-DI.405.04.2019.SŚ

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Klienta
10. 05. 2019
Poz. 92534/05/18
Podpis
-1-

WOP I
13.05.2019
URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacyjny
Referat Organizacji i Kadry
Zespół Organizacyjny
Wpłynęło dnia 2019-05-13
L.dz. Podpis

Urząd Miasta Płocka
09-400 Płock, Stary Rynek 1
Wydział Organizacyjny

WOP I
P.A. Kogasa
14.05.2019
Alicja

W załączeniu przesyłam pismo z dn. 03.01.2019r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie Rejon w Płocku z dn. 03.01.2019r., nr O.WA.Z-19/420/375/2019/j.o. wraz z Petycją Radnego Rady Gminy Słupno w sprawie WITACZA ustawionego w pasie drogowym ul. Wyszogrodzkiej, w ciągu drogi krajowej nr 62 w granicach administracyjnych miasta Płocka oraz z korespondencją prowadzoną w tej sprawie.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG w Płocku
Tomasz Kukuła

Załącznik nr 1

Załącznik do pisma MZD-DI.405.04.2019.SŚ

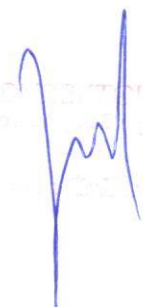
Stanowisko Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

W związku z Petycją Radnego Rady Gminy Słupno [redacted] w sprawie WITACZA ustawionego w pasie drogowym ul. Wyszogrodzkiej, w ciągu drogi krajowej nr 62 w granicach administracyjnych miasta Płocka, MZD w Płocku podtrzymuje stanowisko określone w piśmie Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku z dnia 04 lutego 2019 roku – załącznik korespondencji z GDDKiA Oddziału w Warszawie Rejon w Płocku. Witacz ustawiony w odległości 3,55 m od krawędzi jezdni ul. Wyszogrodzkiej nie ogranicza widoczności pojazdom wyjeżdżającym z drogi gminnej od strony m. Mirosław

Zapewnione pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania pojazdu (znak B-20 „STOP” ustawiony na drodze gminnej) jest większe od wymaganego, określonego w warunkach widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach – załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - w załączeniu rysunek pola widoczności przy ruszaniu z miejsca po zatrzymaniu w skali 1:500.

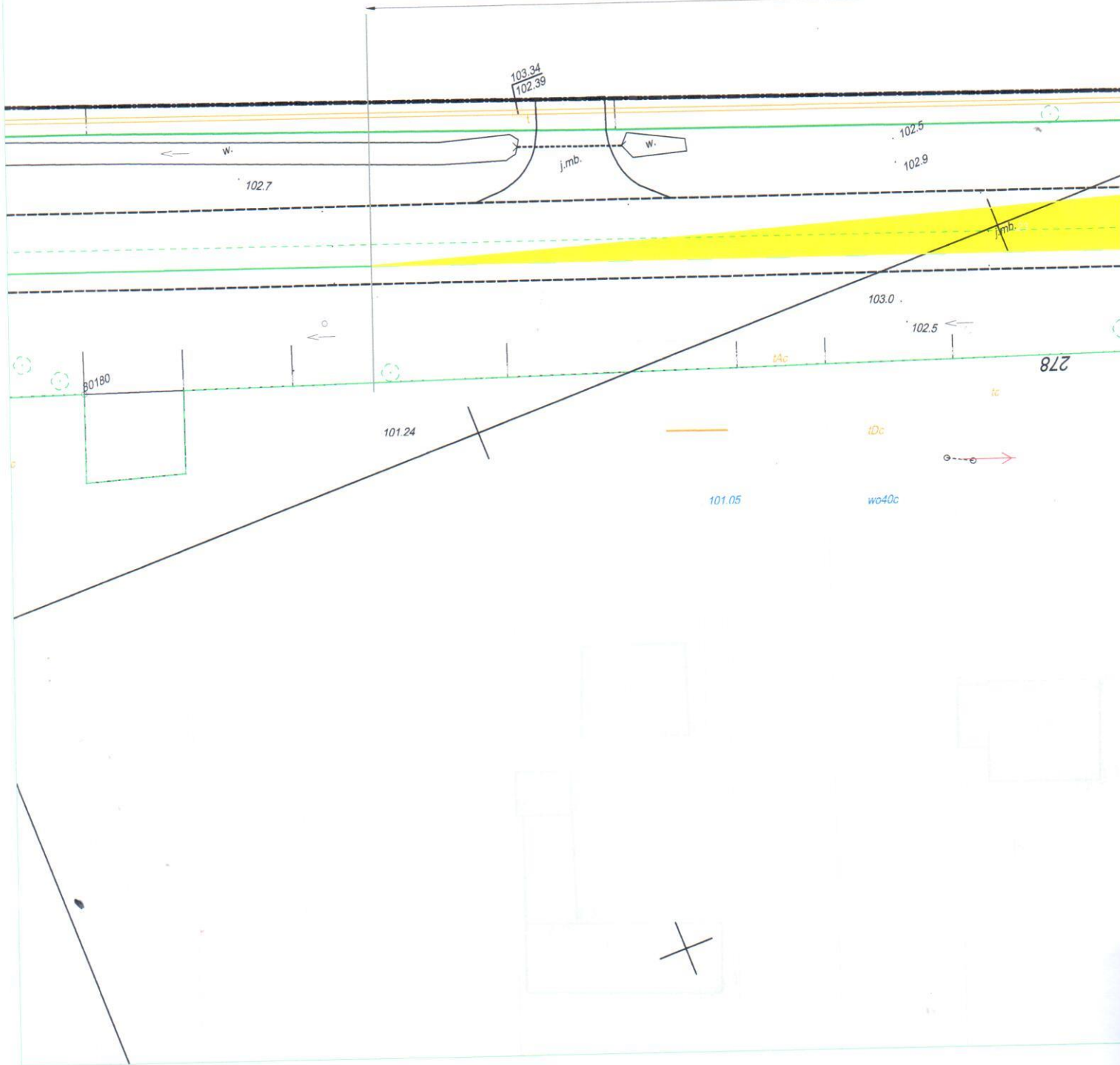
Przepisy dotyczące warunków widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach mają zastosowanie do wszystkich pojazdów normatywnych dopuszczonych do ruchu po drogach.

Miejski Zarząd Dróg w Płocku jest organem wyspecjalizowanym, odpowiedzialnym za bezpieczeństwo na drogach, posiadającym z urzędu informacje pozwalające na podejmowania decyzji związanych z bezpieczeństwem na drogach bez potrzeby uzyskiwania opinii biegłych lub ekspertów dla swoich działań.



Dyrektor
Miejski Zarząd Dróg w Płocku
2019.02.14

120.00



278

80180

101.24

101.05

wo40c

tDc

103.0

102.5

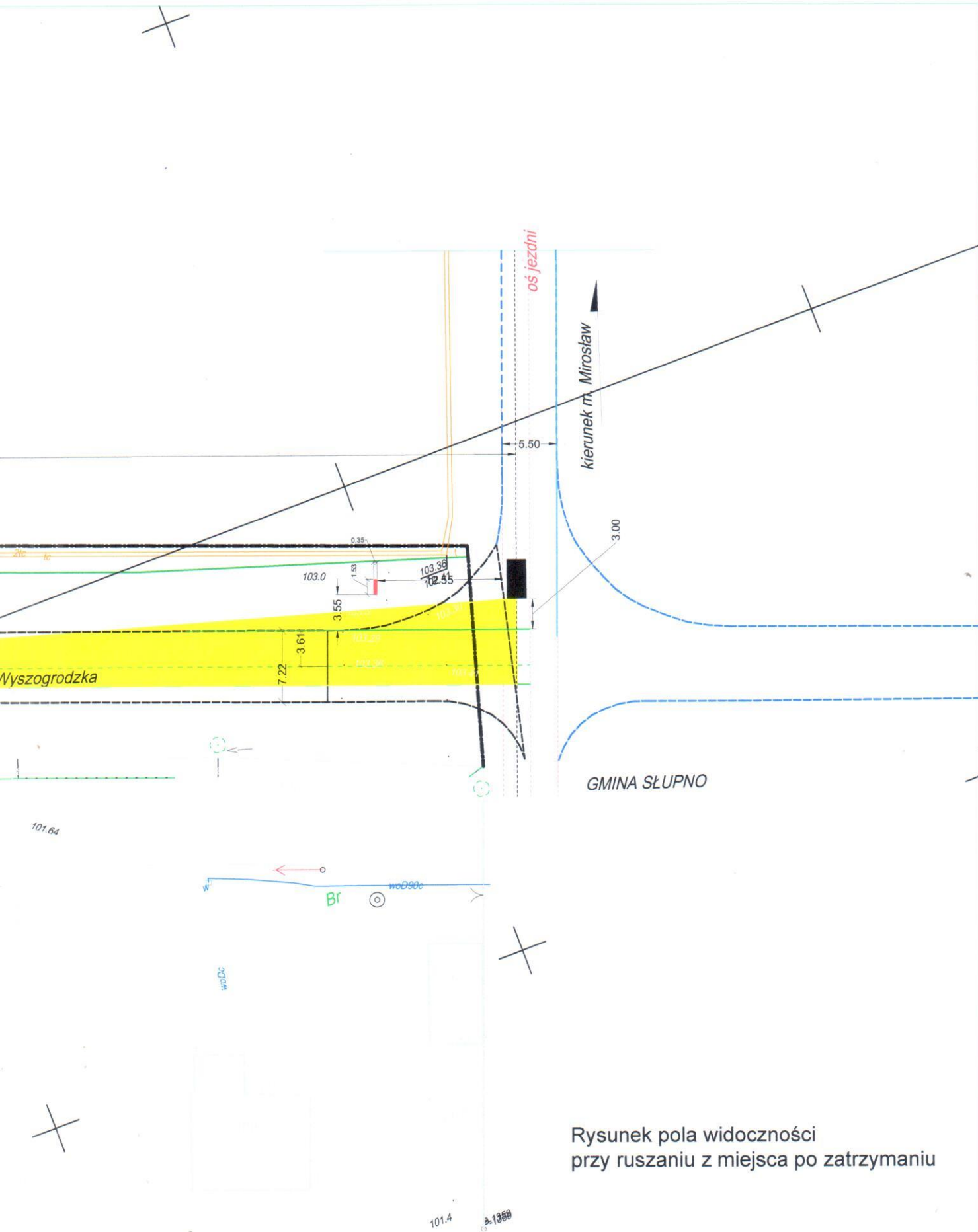
102.5

102.9

103.34
102.39

102.7





Rysunek pola widoczności przy ruszaniu z miejsca po zatrzymaniu

SKALA 1:500