

Uchwała Nr 845/XLIX/05
Rady Miasta Płocka
z dnia 13 grudnia 2005 roku

w sprawie : określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 8 i art 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. Nr 142 z 2001 roku, poz. 1591, zmiana z 2002 roku Dz. U. Nr 23, poz. 220, Dz. U. Nr 62, poz. 558, Dz. U. Nr 113, poz. 984, Dz. U. Nr 153, poz. 1271, Dz. U. Nr 214, poz. 1806, zmiana z 2003 roku Dz. U. Nr 80, poz. 717, Dz. U. Nr 162, poz. 1568, zmiana z 2004 roku Dz. U. Nr 102, poz. 1055, Dz. U. Nr 116, poz. 1203, Nr 167 poz. 1759 zmiana z 2005 roku Dz. U. Nr 172, poz. 1441, Dz. U. Nr 175, poz. 1457) w związku z art.10, ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. Nr 9 z 2002r., poz. 84 zmiana z 2002 roku Dz. U. Nr 200, poz. 1683, zmiana z 2003 roku Dz. U. Nr 96, poz. 874; Dz. U. Nr 110, poz. 1039; Dz. U. Nr 188, poz. 1840, Dz. U. Nr 200, poz. 1953, Dz. U. Nr 203, poz. 1966, zmiana z 2004 roku Dz. U. Nr 92, poz. 880 i 884, Dz. U. Nr 96, poz. 959, Dz. U. Nr 123, poz. 1291, Dz. U. Nr 281, poz. 2782, zmiana z 2005 roku Dz. U. Nr 130, poz. 1087, Dz. U. Nr 143, poz. 1199, Dz. U. Nr 164, poz. 1365, Dz. U. Nr 167, poz. 1399, Dz. U. Nr 169, poz. 1419, Dz. U. Nr 175, poz. 1462, Dz. U. Nr 179, poz. 1484) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (Monitor Polski Nr 68 z 2005 roku, poz. 956) a także Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 roku (Monitor Polski Nr 62 z 2005 roku, poz. 859)

RADA MIASTA PŁOCKA uchwala co następuje :

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

Lp.	Treść	Stawki podatku na 2006 rok
1	2	3
1.	od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	
	a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	400
	b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	800
	c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1000
2.	od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :	
	<u>a/ o liczbie osi - dwie</u>	
	- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton:	1500
	- równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton:	1500
	- równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton:	1500

	– równej lub wyższej niż 15 ton: 1500 <u>b/ o liczbie osi - trzy</u> – równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton: 1600 – równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton: 1600 – równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton: 1700 – równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony 1700 – równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton 1800 – równej lub wyższej niż 25 ton. 1800 <u>c/ o liczbie osi - cztery i więcej</u> – równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton: 1700 – równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton: 1800 – równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton: 1800 – równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton: 2000 – równej lub wyższej niż 31 ton. 2000	
3.	od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej : <u>a/ o liczbie osi - dwie</u> – równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton: 1500 – równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton: 1500 – równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton: 1500 – równej lub wyższej niż 15 ton: 1500 <u>b/ o liczbie osi - trzy</u> – równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton: 1600 – równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton: 1600 – równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton: 1700 – równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony 1700 – równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton 1800 – równej lub wyższej niż 25 ton. 1800 <u>c/ o liczbie osi - cztery i więcej</u> – równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton: 1700 – równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton: 1800 – równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton: 1800 – równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton: 2220 – równej lub wyższej niż 31 ton. 2220	
4.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: a/ od 3,5 ton i poniżej 5,5 ton 800 b/ od 5,5 ton i poniżej 9 ton 900 c/ od 9 ton i poniżej 12 ton 1000	
5.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą , z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne , o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: <u>a/ o liczbie osi – dwie</u> – równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: 1400 – równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton: 1450 – równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton: 1500 – równej lub wyższej niż 31 ton: 1550 <u>b/ o liczbie osi – trzy</u> – równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie: 1500 – powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton: 2000	

	- równej lub wyższej niż 40 ton	2100
6.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: <u>a/ o liczbie osi – dwie</u> - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton: - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton: - równej lub wyższej niż 31 ton: <u>b/ o liczbie osi – trzy</u> - równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie: - powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton: - równej lub wyższej niż 40 ton:	1400 1450 1500 1750 1550 2000 2300
7.	od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - od 7 ton i poniżej 12 ton:	1000
8.	od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów : <u>a/ o liczbie osi – jedna</u> - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton : - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton: - równej lub wyższej niż 25 ton: <u>b/ o liczbie osi – dwie</u> - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton : - równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 ton: - równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie: - powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton: - równej lub wyższej niż 38 ton: <u>c/ o liczbie osi – trzy</u> - równej lub wyższej niż 12 ton do 38 ton włącznie: - powyżej 38 ton	400 500 600 800 850 900 950 1100 1000 1100
9.	Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: <u>a/ o liczbie osi – jedna</u> - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton : - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton: - równej lub wyższej niż 25 ton: <u>b/ o liczbie osi – dwie</u> - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton : - równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 ton: - równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie: - powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton: - równej lub wyższej niż 38 ton: <u>c/ o liczbie osi – trzy</u>	400 500 600 800 850 1160 1200 1550

	- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie:	1000
	- powyżej 36 ton:	1150
10.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
	a/ mniejszej niż 30 miejsc	700
	b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	1400

§ 2

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

Lp.	Treść	Proponowane stawki podatku na 2006 rok
1	2	3
1.	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
	- od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	524
	- od 5,5 tony do 9 ton włącznie	1006
	- od 9 ton do poniżej 12 ton	1208
2.	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
	- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	1228
	- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1338
	- od 9 ton i poniżej 12 ton	1440
3.	Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
	- od 7 ton i poniżej 12 ton	1208
4.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
	- mniej niż 30 miejsc	1056
	- równej lub wyższej niż 30 miejsc	1670

2. Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

Lp.	Treść	Proponowane stawki podatku na 2006 rok
1	2	3
1.	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
	- od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	350
	- od 5,5 tony do 9 ton włącznie	750
	- od 9 ton do poniżej 12 ton	950
2.	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	

	- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	750
	- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	800
	- od 9 ton i poniżej 12 ton	900
3.	Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
	- od 7 ton i poniżej 12 ton	900
4.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
	- mniej niż 30 miejsc	650
	- równej lub wyższej niż 30 miejsc	1300

§ 3

Podatek należy uiszczać bez wezwania w kasie Urzędu Miasta lub placówkach pocztowych i bankach na konto Urzędu Miasta.

§ 4

Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 5

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 roku.

§ 6

Traci moc Uchwała Nr 335/XVIII/03 Rady Miasta Płocka z dnia 09 grudnia 2003 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Płocka

Tomasz Korga

UZASADNIENIE

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. Nr 9 z 2002r., poz. 84 zmiana z 2002 roku Dz. U. Nr 200, poz. 1683, zmiana z 2003 roku Dz. U. Nr 96, poz. 874; Dz. U. Nr 110, poz. 1039; Dz. U. Nr 188, poz. 1840, Dz. U. Nr 200, poz. 1953, Dz. U. Nr 203, poz. 1966, zmiana z 2004 roku Dz. U. Nr 92, poz. 880 i 884, Dz. U. Nr 96, poz. 959, Dz. U. Nr 123, poz. 1291, Dz. U. Nr 281, poz. 2782, zmiana z 2005 roku Dz. U. Nr 130, poz. 1087, Dz. U. Nr 143, poz. 1199, Dz. U. Nr 164, poz. 1365, Dz. U. Nr 167, poz. 1399, Dz. U. Nr 169, poz. 1419, Dz. U. Nr 175, poz. 1462, Dz. U. Nr 179, poz. 1484). Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy ds. finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Na rok 2006 maksymalne stawki podatkowe ogłoszono w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 27 października 2005r. MP Nr 68 poz. 956. Stawki maksymalne zwaloryzowane zostały o 2,5%.

Stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt. 2, pkt. 4 i pkt.6 w/w ustawy ze szczegółowym podziałem na liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą pojazdów (w tonach) zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 13 października 2005r. MP Nr 62 poz. 859. Na 2006 rok stawki minimalne obniżone zostały o około 10%.

Stawki podatku od środków transportowych winny mieścić się zarówno w granicach nie przekraczających maksymalnych stawek jak i nie powinny być niższe od minimalnych stawek określonych w ustawie z uwzględnieniem granic dopuszczalnej masy całkowitej.

Zestawienie stawek dotychczasowych, maksymalnych, minimalnych oraz proponowanych na rok 2006 przedstawia Załącznik Nr 1.

Załącznik Nr 1

Lp.	Treść	Dotychczasowe stawki	Minimalne stawki podatku na 2006 rok	Maksymalne stawki podatku na 2006 rok	Stawki podatku na 2006 rok
1	2	3	4	5	6
1.	od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu				
	a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	514	--	656,38	400
	b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	926	--	1093,96	800
	c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1128	--	1312,75	1000
2.	od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :				
	<u>a/ o liczbie osi - dwie</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej				

	niż 13 ton:	1750	--	2505,15	1500
	- równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton:	1750	127,55	-, -	1500
	- równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton:	1750	352,56	-, -	1500
	- równej lub wyższej niż 15 ton:	1750	496,68	-, -	1500
	<u>b/ o liczbie osi - trzy</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton:	1852	127,55	2505,15	1600
	- równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton:	1852	221,90	-, -	1600
	- równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton:	1852	455,20	-, -	1700
	- równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony	1852	591,04	-, -	1700
	- równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton	1962	910,40	-, -	1800
	- równej lub wyższej niż 25 ton.	1962	910,40	-, -	1800
	<u>c/ o liczbie osi - cztery i więcej</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton:	2052	591,04	2505,15	1700
	- równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton:	2052	599,34	-, -	1800
	- równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton:	2052	935,28	-, -	1800
	- równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton:	2314	1484,84	-, -	2000
	- równej lub wyższej niż 31 ton.	2314	1484,84	-, -	2000
3.	od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej :				
	<u>a/ o liczbie osi - dwie</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton:	1750	127,55	2505,15	1500
	- równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton:	1750	352,56	-, -	1500
	- równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton:	1750	496,68	-, -	1500
	- równej lub wyższej niż 15 ton:	1750	1124,01	-, -	1500
	<u>b/ o liczbie osi - trzy</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton:	1852	221,90	-, -	1600
	- równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton:	1852	455,20	-, -	1600
	- równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton:	1852	591,04	-, -	1700
	- równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony	1852	910,40	-, -	1700
	- równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton	1962	1415,37	-, -	1800
	- równej lub wyższej niż 25 ton.	1962	1415,37	-, -	1800
	<u>c/ o liczbie osi - cztery i więcej</u>				

	- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton:	2052	599,34	-,-,-	1700
	- równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton:	2052	935,28	-,-,-	1800
	- równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton:	2052	1484,84	-,-,-	1800
	- równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton:	2452,80	2202,37	-,-,-	2220
	- równej lub wyższej niż 31 ton.	2452,80	2202,37	-,-,-	2220
4.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:				
	a/ od 3,5 ton i poniżej 5,5 ton	1128	--	1531,54	800
	b/ od 5,5 ton i poniżej 9 ton	1238	--	-,-,-	900
	c/ od 9 ton i poniżej 12 ton	1338	--	-,-,-	1000
5.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:				
	<u>a/ o liczbie osi – dwie</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:	1650	--	1936,29	1400
	- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:	1650	238,50	-,-,-	1450
	- równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton:	1650	502,90	-,-,-	1500
	- równej lub wyższej niż 31 ton:	1750	1268,14	-,-,-	1550
	<u>b/ o liczbie osi – trzy</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie:	1750	1118,82	1936,29	1500
	- powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton:	2314	1118,82	2505,15	2000
	- równej lub wyższej niż 40 ton	2314	1547,06	-,-,-	2100
6.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:				
	<u>a/ o liczbie osi – dwie</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:	1650	34,22	1936,29	1400
	- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:	1650	431,36	-,-,-	1450
	- równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton:	1650	825,38	-,-,-	1500
	- równej lub wyższej niż 31 ton:	1937,76	1739,92	-,-,-	1750
	<u>b/ o liczbie osi – trzy</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie:	1750	1547,06	-,-,-	1550

	- powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton:	2314	1547,06	2505,15	2000
	- równej lub wyższej niż 40 ton:	2548,65	2288,44	-,-	2300
7.	od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:				
	- od 7 ton i poniżej 12 ton:	1128	--	1312,75	1000
8.	od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :				
	<u>a/ o liczbie osi – jedna</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton :	724	--	1531,54	400
	- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:	826	159,69	-,-	500
	- równej lub wyższej niż 25 ton:	826	287,23	-,-	600
	<u>b/ o liczbie osi – dwie</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton :	1046	188,73	-,-	800
	- równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 ton:	1046	550,60	-,-	850
	- równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie:	1146	763,17	-,-	900
	- powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton:	1146	763,17	-,-	950
	- równej lub wyższej niż 38 ton:	1146	1031,72	-,-	1100
	<u>c/ o liczbie osi – trzy</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton do 38 ton włącznie:	1146	607,63	1531,54	1000
	- powyżej 38 ton	1258	846,11	1936,29	1100
9.	Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:				
	<u>a/ o liczbie osi – jedna</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton :	724	22,82	1531,54	400
	- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:	826	287,23	-,-	500
	- równej lub wyższej niż 25 ton:	826	503,94	-,-	600
	<u>b/ o liczbie osi – dwie</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton :	1046	277,90	1531,54	800
	- równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej				

	niż 33 ton:	1046	763,17	-,-	850
	- równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie:	1146	1159,26	-,-	1160
	- powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton:	1510	1159,26	1936,29	1200
	- równej lub wyższej niż 38 ton:	1510	1526,32	-,-	1550
	<u>c/ o liczbie osi – trzy</u>				
	- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie:	1258	846,11	1531,54	1000
	- powyżej 36 ton:	1282	1149,93	1936,29	1150
10.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:				
	a/ mniejszej niż 30 miejsc	1006	--	1531,54	700
	b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	1660	--	1936,29	1400

3. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

Lp.	Treść	Dotychczasowe stawki	Minimalne stawki podatku na 2006 rok	Maksymalne stawki podatku na 2006 rok	Proponowane stawki podatku na 2006 rok
1	2	3	4	5	6
1.	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:				
	- od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	524	--	656,38	524
	- od 5,5 tony do 9 ton włącznie	1006	--	1093,96	1006
	- od 9 ton do poniżej 12 ton	1208	--	1312,75	1208
2.	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:				
	- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	1228	--	1531,54	1228
	- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1338	--	-,-	1338
	- od 9 ton i poniżej 12 ton	1440	--	-,-	1440
3.	Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:				
	- od 7 ton i poniżej 12 ton	1208	--	1312,75	1208
4.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:				
	- mniej niż 30 miejsc	1056	--	1531,54	1056
	- równej lub wyższej niż 30 miejsc	1670	--	1936,29	1670

4. Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

Lp.	Treść	Dotychczasowe stawki	Minimalne stawki podatku na 2006 rok	Maksymalne stawki podatku na 2006 rok	Proponowane stawki podatku na 2006 rok
-----	-------	----------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--

1	2	3	4	5	6
1.	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:				
	- od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	504	--	656,38	350
	- od 5,5 tony do 9 ton włącznie	806	--	1093,96	750
	- od 9 ton do poniżej 12 ton	1006	--	1312,75	950
2.	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:				
	- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	1006	--	1531,54	750
	- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1108	--	-,,-	800
	- od 9 ton i poniżej 12 ton	1208	--	-,,-	900
3.	Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:				
	- od 7 ton i poniżej 12 ton	1108	--	1312,75	900
4.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:				
	- mniej niż 30 miejsc	906	--	1531,54	650
	- równej lub wyższej niż 30 miejsc	1550	--	1936,29	1300