

**UCHWAŁA NR 533/XXX/2017
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 28 marca 2017 r.

w sprawie przyjęcia apelu do Prezesa Rady Ministrów, dotyczącego podjęcia działań w sprawie projektowania i budowy drogi S10 w województwie mazowieckim.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.), Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjąć apel do Prezesa Rady Ministrów, dotyczący podjęcia działań w sprawie projektowania i budowy drogi S10 w województwie mazowieckim o treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przekazać apel, o którym mowa w § 1 do Prezesa Rady Ministrów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Płocka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

Apel dotyczący podjęcia działań w sprawie projektowania i budowy drogi S10 w województwie mazowieckim

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. z 2015 r., poz. 1734) zwracamy się z prośbą o zaktualizowanie zapisów Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). W powyższym dokumencie przebieg przedmiotowej drogi ustanowiony został w bezpośredniej bliskości Płocka, jednak jego zapisy nie znajdują odzwierciedlenia w obowiązującym programie drogowym ustanowionym tuż przed decyzją Rady Ministrów, zmieniającą przebieg S-10 na terenie województwa mazowieckiego. W związku z zaistniałą sytuacją zasadne jest przystąpienie do zmiany Programu, tak aby dostosować go do obowiązujących regulacji, tj. wskazać do realizacji drogę S-10 na odcinku **Toruń – Płock – Nowy Dwór Mazowiecki**, uwzględniając maksymalne jej zbliżenie do granic administracyjnych miasta Płocka. Podstawowym celem PBDK jest jak najszybsza realizacja zadań z zakresu budowy spójnej sieci dróg ekspresowych i autostrad, w której droga S-10 stanowić będzie istotne ogniwo.

Pragniemy w tym miejscu przypomnieć, iż w „Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030” Płock został zaliczony do miast – ośrodków regionalnych, współtworzących policentryczną metropolię sieciową, który poprzez silne oddziaływanie oraz powiązanie z Warszawą, pełnić ma znaczącą funkcję dla rozwoju całego regionu. Nie jest to możliwe bez włączenia Płocka do sieci TEN-T. Jednocześnie jesteśmy jedynym miastem ponad 100 tysięcznym, które nie posiada bezpośredniego dostępu do dróg szybkiego ruchu i autostrad, pozwalających na właściwe skomunikowanie oraz rozprowadzenie ruchu tranzytowego. Tymczasem każdego dnia w naszym mieście równoległe z transportem zbiorowym i indywidualnym mieszkańców odbywa się transport produktów ropopochodnych związany z lokalizacją największego w kraju zakładu rafinerijno – petrochemicznego, tj. PKN Orlen S.A. Niekorzystna sytuacja transportowa, w jakiej od lat znajduje się Płock pogłębia się na skutek nieustannego wzrostu liczby pojazdów samochodowych w mieście wynikający z rozwoju społeczno - gospodarczego, co niesie za sobą negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne. Odciążenie ulic naszego miasta od ruchu tranzytowego oraz transportu materiałów niebezpiecznych przyniesie wymierne korzyści społeczne, ekonomiczne jak i środowiskowe, z drugiej zaś strony włączenie w podstawowy układ drogowy kraju umożliwi wzrost konkurencyjności całego regionu z poszanowaniem zasad zrównoważonego rozwoju.

Mając na uwadze powyższe przesłanki, a także przegląd Programu Budowy Dróg Krajowych prowadzony obecnie przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zwracamy się z prośbą o **wpisanie drogi ekspresowej S10 w bezpośredniej bliskości Płocka na listę zadań do planu budżetu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**, co umożliwi przystąpienie w najbliższym czasie do projektowania, a w następnej kolejności, w latach 2018-2022, budowy tej niezwykle oczekiwanej społecznie inwestycji.

Niniejszy apel Rady Miasta Płocka wpisuje się w postulaty samorządów miast, gmin i powiatów, których położenie przy drodze ekspresowej S-10 umożliwi lepsze skomunikowanie ze stolicą kraju Warszawą oraz przyczyni się do rozwoju gospodarczego kraju.