

ZARZĄDZENIE Nr 3973/09
Prezydenta Miasta Płocka
z dnia 02 grudnia 2009 roku

w sprawie: określenia zasad rozliczania i wynagradzania z realizacji zadań użyteczności publicznej z zakresu lokalnego transportu zbiorowego pomiędzy Komunikacją Miejską – Płock Sp. z o. o. w Płocku, a Gminą - Miasto Płock, w związku z powierzeniem Komunikacji Miejskiej – Płock sp. z o.o. w Płocku do wykonania zadania własnego Gminy - Miasto Płock z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 30 ust. 1 w związku z art. 30 ust. 2 pkt 2 oraz art. 26 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591, zm.: z 2002 Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 Nr 17 poz. 128, z 2006 Nr 181, poz. 1337, z 2007 Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 Nr 52, poz. 420) oraz art. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9 poz. 43, zm.: z 1997 Nr 121, poz. 770, Nr 106, poz. 679, z 1998 Nr 106, poz. 668, z 2002 Nr 113, poz. 984, z 2003 Nr 199, poz. 1937, Nr 96, poz. 874, z 2008 Nr 223, poz. 1458, z 2009 Nr 19, poz. 101, Nr 19, poz. 100), w wykonaniu uchwały nr 586/XLI/09 Rady Miasta Płocka z dnia 29 września 2009 r. zmieniającej uchwałę nr 870/LVI/97 Rady Miasta Płocka z dnia 25 listopada 1997 r. w sprawie przekształcenia Zakładu Komunikacji Miejskiej w Płocku w spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością,

zarządzam, co następuje:

§ 1

Mając na uwadze cel działalności spółki Komunikacja Miejska – Płock Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Płocku, (dalej jako „Spółka”), którym jest realizowanie zadań użyteczności publicznej na warunkach określonych przepisami ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej, w szczególności zadań własnych gminy, w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, z zakresu lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy - Miasto Płock, ustala się:

- 1) zasady obliczania, kontrolowania i przeglądów wynagrodzenia z tytułu świadczenia usług publicznych oraz zasady unikania i zwrotów nadwyżek wynagrodzenia, w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do zarządzenia,
- 2) trasy przewozów, na których wykonywanie zadań użyteczności publicznej z zakresu lokalnego transportu zbiorowego zostało powierzone Spółce, w brzmieniu określonym w załączniku nr 2 do zarządzenia,
- 3) obowiązki Spółki wobec odbiorców usług użyteczności publicznej oraz zasady korzystania z usług użyteczności publicznej powierzonych Spółce do wykonywania, w brzmieniu zgodnym z uchwałami: uchwałą nr 510/XXV/00 Rady Miasta Płocka z dnia 28 marca 2000 roku w sprawie określenia przepisów porządkowych dla gminnego transportu zbiorowego, zmienioną uchwałami nr 763/XLIV/05 z dnia 23 sierpnia 2005 roku i nr 874/L/05 z dnia 29 grudnia 2005 roku, uchwałą nr 364/XIX/03 Rady Miasta Płocka w sprawie określenia stref przewozowych dla działalności przewozowej lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na terenie Miasta Płocka i sąsiednich gmin środkami komunikacji miejskiej przez Spółkę Komunikacja Miejska – Płock Spółka z o.o. z dnia 30 grudnia 2003 roku, zmienioną uchwałami 420/XXIX/08 z dnia 25 listopada 2008

r., 72/VI/07 z dnia 27 lutego 2007 r., 1016/LXII/06 z dnia 24 października 2006 r., 923/LIV/06 z dnia 28 marca 2006 r., 733/XLIII/05 z dnia 28 czerwca 2005 r., 433/XXII/04 z dnia 16 marca 2004 r., uchwałą nr 190/XIII/07 Rady Miasta Płocka z dnia 25 września 2007 roku w sprawie sposobu ustalenia opłat dodatkowych w razie nie dopełnienia zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszania przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportu zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej potrzeby oraz wysokości opłaty manipulacyjnej, zmienioną uchwałą 275/XIX/08 z dnia 29 stycznia 2008 r., uchwałą nr 194/XIII/07 Rady Miasta Płocka z dnia 25 września 2007 roku w sprawie ustalenia osób uprawnionych do bezpłatnych oraz ulgowych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 225 poz. 6506), zmienioną uchwałami 590/XLI/09 z dnia 29 września 2009 r., 276/XIX/08 z dnia 29 stycznia 2008 r., 214/XV/07 z dnia 30 października 2007 r., uchwałą nr 277/XIX/08 Rady Miasta Płocka z dnia 29 stycznia 2008 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za przewozy środkami komunikacji miejskiej świadczone przez Spółkę Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o.o..

§ 2

Nadzór nad realizacją zarządzenia powierza się Zastępcy Prezydenta ds. Komunalnych.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Płocka
/-/ Mirosław Milewski

**ZASADY OBLICZANIA, KONTROLOWANIA I PRZEGLĄDÓW REKOMPENSATY
(WYNAGRODZENIA) Z TYTUŁU ŚWIADCZENIA USŁUG PUBLICZNYCH ORAZ
ZASADY UNIKANIA I ZWROTÓW NADWYŻEK REKOMPENSATY**

Następujące słowa i wyrażenia użyte w niniejszych **Zasadach** będą posiadać znaczenie zgodne z ich definicjami opisanymi poniżej:

Zasady	niniejsze zasady obliczania, kontrolowania i przeglądów wynagrodzenia (rekompensaty) z tytułu świadczenia usług publicznych oraz zasady zwrotów nadwyżek rekompensaty.
Wynagrodzenie	wynagrodzenie (rekompensata), przysługujące operatorowi wewnętrznemu (KM – Płock Sp. z o. o.) z tytułu świadczenia usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.
Rok Rozliczeniowy	rok obrotowy KM – Płock Sp. z o. o., rozpoczynający się 1 stycznia i kończący 31 grudnia.
KM	Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o.o. w Płocku.
Miasto	Gmina - Miasto Płock.

**§ 1 Przedmiot Zasad i zakres usług świadczonych
przez KM na rzecz Miasta**

Przedmiotem **Zasad** jest szczegółowe określenie, w zgodzie z przepisami Rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 oraz wchodzącego w życie z dniem 03.12.2009 r. Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70:

- 1) sposobu obliczania **Wynagrodzenia**;
- 2) sposobów kontrolowania i przeglądów otrzymanego przez **KM Wynagrodzenia**

**§ 2 Ustalanie wysokości Wynagrodzenia na kolejny
Rok Rozliczeniowy**

- 1. KM** otrzymywać będzie **Wynagrodzenie** za świadczone usługi użyteczności publicznej wg stawki za wozokilometr, która obliczana będzie corocznie w oparciu o przepisy Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.
- 2. Wynagrodzenie** nie może przekroczyć kwoty koniecznej do pokrycia wyniku finansowego netto uzyskanego jako rezultat kosztów i przychodów, które powstały podczas realizacji zobowiązań z

tytułu świadczenia usług publicznych, przy uwzględnieniu związanych z tym przychodów uzyskanych przez **KM** oraz rozsądnego zysku.

3. W związku z prowadzeniem przez **KM** innej działalności, celem zachowania zasady przejrzystości systemu księgowego, przy dokonywaniu kalkulacji wynagrodzenia i przekazywaniu danych do **Miasta**, **KM** zobowiązane jest do prowadzenia oddzielnych kont dla każdej działalności wraz z odpowiednim przydzieleniem aktywów i kosztów, zgodnie z zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.
4. Koszty zmienne, suma na poczet kosztów stałych i rozsądny zysk związany z inną dziedziną działalności **KM** nie mogą być rozliczane w ramach danych usług publicznych, a koszty usług publicznych są wyrównywane przez dochody z działalności oraz wpłaty organów publicznych i nie ma możliwości przeniesienia dochodów na inną dziedzinę działalności **KM**.
5. Na **Wynagrodzenie** (z zastrzeżeniem ust. 2) składać się będą koszty związane ze świadczeniem usług publicznych, koszty związane z utrzymaniem i wykorzystaniem niezbędnej infrastruktury technicznej stanowiącej własność **KM** lub też powierzonej **KM**, na podstawie odrębnych umów, do utrzymania przez **Miasto**, koszty finansowe bezpośrednio związane ze świadczeniem usług, podatek dochodowy oraz rozsądny zysk.
6. W przypadku przekazania przez **Miasto** na rzecz **KM** środków na realizację ciążącego na niej obowiązku świadczenia usługi publicznej w formie podwyższenia kapitału **KM**, kwota o jaką podwyższono kapitał zakładowy Spółki podlega uwzględnieniu przy określaniu należnej rekompensaty w zakresie, w jakim to przysporzenie służy realizacji usługi.
7. **KM** przekaże **Miastu** nie później, niż do 15 listopada każdego roku dane (określone w poniższym wzorze) niezbędne od obliczenia przez **Miasto Wynagrodzenia** na kolejny **Rok Rozliczeniowy**. Dla celów obliczenia rocznego **Wynagrodzenia** obowiązuje następujący wzór:

$$PW_t = KE_t + KF_t + PD_t + RZ_t - PB - PP + /- A - PKZ$$

gdzie:

PW – planowane Wynagrodzenie na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]

KE – planowane koszty działalności związanej ze świadczeniem usług publicznych na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]

KF – planowane na kolejny Rok Rozliczeniowy koszty finansowe bezpośrednio związane ze świadczeniem usług publicznych [zł]

PD – planowany podatek dochodowy związany z działalnością świadczenia usług publicznych na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]

RZ – rozsądny zysk netto [zł]

PB – planowane na kolejny Rok Rozliczeniowy przychody z tytułu sprzedaży biletów [zł]

PP – planowane przychody pozataryfowe na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]

A – kwota wynikająca z przeprowadzenia audytu/weryfikacji Wynagrodzenia za poprzedni Rok Rozliczeniowy,

t – Rok Rozliczeniowy

PKZ – planowana kwota podwyższenia kapitału zakładowego KMP [zł]

8. W ramach kosztów działalności (*KE*) uwzględnia się wyłącznie te pozycje kosztowe, które są bezpośrednio związane ze świadczeniem usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, bez uwzględniania kosztów świadczenia dodatkowych usług, które nie są związane ze świadczeniem powyższych usług. Nie ujmuje się również w kalkulacji planowanego **Wynagrodzenia** (*PW*) przychodów z tytułu świadczenia dodatkowych usług.

9. Planowane **Wynagrodzenie** (PW) pomniejsza się o planowane przychody z tytułu sprzedaży biletów (PB) oraz planowane przychody pozataryfowe (PP), które obejmują przychody, pozostające w bezpośrednim związku z wykorzystaniem składników majątkowych służących świadczeniu usług. Przychody takie mogą być generowane przez **KM** w wyniku podjętej inicjatywy gospodarczej i pozostawać bez wpływu na jakość świadczonych usług.
10. Podatek dochodowy (PD) kalkuluje się zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi i dotyczy on wyłącznie działalności związanej ze świadczeniem usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.
11. Rozsądny zysk netto (RZ) należy kalkulować, jako średnioroczny zwrot z kapitału własnego w całym okresie świadczenia usług. Należy przyjąć stopę zwrotu z kapitału własnego na poziomie nie większym niż 6% w ujęciu realnym. Należy dokonać odpowiedniego podziału aktywów i zobowiązań **KM** na aktywa i zobowiązania związane ze świadczeniem usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego i na aktywa i zobowiązania pozostałe. Przy obliczaniu rozsądnego zysku należy wziąć pod uwagę jedynie kapitał własny związany ze świadczeniem usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. Rozsądny zysk jest kwotą zysku netto, po odjęciu kwoty PD.
12. Podwyższenie kapitału zakładowego **KM** (PKZ) uwzględnia się w ten sposób, że wysokość należnej rekompensaty powinna być pomniejszona o kwotę ekwiwalentu dotacji brutto wyliczonego zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu obliczania wartości pomocy publicznej udzielanej w różnych formach (Dz. U. Nr 194, poz. 1983 z późn. zm.).
13. Poziom zwrotu z zainwestowanego kapitału przez **KM** należy zweryfikować w oparciu o analizę przepływów pieniężnych. Weryfikacja zysku **KM** będzie dokonana poprzez kalkulację wszystkich przepływów pieniężnych od i do **Miasta**, w związku z działalnością dotyczącą świadczenia usług publicznych z uwzględnieniem zainwestowanego kapitału i wartości inwestycji po zakończeniu świadczenia usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. Taka kalkulacja będzie przeprowadzana okresowo w oparciu o zaktualizowane dane finansowe **KM** w celu weryfikacji poziomu zysku w całym okresie świadczenia usług. Wszystkie wartości należy uwzględniać w wartościach realnych. **KM** w kalkulacji przepływów pieniężnych nie będzie uwzględniała kar z tytułu świadczenia usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.
14. Przeciętną stawkę za wozokilometr na dany **Rok Rozliczeniowy**, oblicza się ze wzoru:

$$W_t = (PW_t - A) / \text{wozkm}_t$$

gdzie:

W_t – przeciętna stawka roczna wynagrodzenia za jeden wozokilometr [zł/wozkm]

A - kwota wynikająca z przeprowadzenia audytu/weryfikacji **Wynagrodzenia** za poprzedni **Rok Rozliczeniowy**

wozkm_t - roczna liczba wozokilometrów

t - **Rok Rozliczeniowy**

15. Dodatkowo oblicza się stawki za wozokilometr za dany **Rok Rozliczeniowy**, ale wyłącznie w odniesieniu do kosztów działalności (KE), zgodnie z poniższym wzorem:

$$W(KE)_t = (KE)_t / \text{wozkm}_t$$

gdzie:

$W(KE)_t$ – przeciętna stawka roczna za jeden wozokilometr z tytułu ponoszonych kosztów

działalności [zł/wozkm]

KE – planowane koszty działalności związanej ze świadczeniem usług publicznych na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]

wozkm_t - roczna liczba wozokilometrów

t- Rok Rozliczeniowy

16. Przyjęcie przez **Miasto** wysokości **Wynagrodzenia** oraz stawek za wozokilometr dokonywane jest przez **Miasto** na podstawie obliczeń wartości rynkowych stawek za wozokilometr. Jeżeli odchylenie od średniorynkowej stawki nie przekracza określonej w § 2 ust. 18 **Zasad** wysokości wówczas nastąpi wypłata **Wynagrodzenia**.

17. **Miasto** do dnia 30 września roku poprzedzającego **Rok Rozliczeniowy** skalkuluje na podstawie danych rynkowych np. przy wykorzystaniu publikowanego przez IGKM materiału pt. „Komunikacja Miejska w Liczbach”, rynkowe stawki za wozokilometr dla autobusów. W tym celu wybierze min 2 podmioty prowadzące działalność na zasadach zbliżonych do **KM** na terenie miast o liczbie ludności zbliżonej do Płocka (od 100 tys. do 200 tys. ludności).

18. **Miasto** akceptuje stawkę na podstawie danych przekazanych przez **KM**, pod warunkiem, iż odchylenie od średniorynkowej stawki obliczonej zgodnie z punktem 16 niniejszych **Zasad** nie przekracza +/- 10%. Jeśli obliczona stawka przekracza próg 10%, wówczas **Miasto** podejmie działania zmierzające do skorygowania przez **KM** przekazanych danych służących do wyliczenia **Wynagrodzenia**. W przypadku nieskorygowania przez **KM** danych określonych w § 2 ust. 8 niniejszych **Zasad**, **Miasto** wypłaci **KM Wynagrodzenie** w takiej kwocie, aby koszty działalności (KE) nie przewyższały rynkowych wartości o więcej niż 10%.

19. **Wynagrodzenie** wypłacane będzie w 12 ratach, z uwzględnieniem potrąceń wynikających z naruszenia standardów świadczenia usług oraz ewentualnych kar umownych, wynikających z umowy wykonawczej, kalkulowane zgodnie ze wzorem:

$$SW_{t(m)} = PWt/12 - SSU_{t(m-1)} - KU_{t(m-1)}$$

gdzie:

$SW_{t(m)}$ – należne Wynagrodzenie, w miesiącu m Roku Rozliczeniowego t [zł]

$SSU_{t(m-1)}$ - wartość dotycząca naliczenia kar z tytułu naruszeń standardów świadczenia usług w poprzednim okresie rozliczeniowym danego Roku Rozliczeniowego t [zł]

$KU_{t(m-1)}$ wartość dotycząca naliczenia kar umownych w poprzednim okresie rozliczeniowym danego Roku Rozliczeniowego t [zł]

t - Rok Rozliczeniowy

m - okres rozliczeniowy Roku Rozliczeniowego

20. **Wynagrodzenie KM** na 2010 r. skalkulowane zostało przez **Miasto** w oparciu o opinię niezależnego od **KM** i **Miasta Biegłego**, który dokonał kalkulacji wynagrodzenia **KM** na 2010 r. w oparciu o powyższe zapisy w szczególności w zakresie zgodności z przepisami wspólnotowymi dot. pomocy publicznej, a w konsekwencji:

a) $PWt = \dots\dots\dots$

b) $W(KE)t = \dots\dots\dots$

c) $Wt = \dots\dots\dots$

d) $SW_{t(m)} = \dots\dots\dots$

e) $RZ =$ stopa zwrotu z kapitału własnego na poziomie 6% w ujęciu realnym

21. **Wynagrodzenie KM** na każdy kolejny rok skalkulowane zostanie przez **Miasto** w oparciu o

opinię niezależnego od **KM** i **Miasto Biegłego**, który dokona kalkulacji wynagrodzenia **KM** na każdy kolejny rok w oparciu o zapisy **Zasad** w szczególności w zakresie zgodności z przepisami wspólnotowymi dot. pomocy publicznej, stosując odpowiednio zapisy § 2 niniejszych **Zasad**.

§ 3. Ostateczne rozliczenie Wynagrodzenia

1. W terminie do 10 lutego każdego roku **KM** jest zobowiązane przedłożyć **Miastu** na piśmie ostateczne rozliczenie wysokości **Wynagrodzenia** otrzymanego w zakończonym **Roku rozliczeniowym**, w tym zestawienie poniesionych przez **KM** kosztów, a także osiągniętych przychodów w związku ze świadczeniem usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.
2. Na podstawie ww. raportów oraz zestawień **Miasto** dokonywać będzie weryfikacji wynagrodzenia **KM** oraz wskaźników wpływających na jego wysokość określonych w § 2 niniejszych **Zasad**.
3. W ramach ww. weryfikacji **Miasto** w terminie do dnia ostatniego lutego każdego roku zleci podmiotowi trzeciemu (dalej jako „**Biegły**”) nie związanemu ani z **Miastem**, ani z **KM** wykonanie audytu prawidłowości ustalenia wynagrodzenia dla **KM**, za rok poprzedni. W szczególności **Biegły** przeprowadzi oceny i analizy kosztów działalności podstawowej poniesionych przez **Spółkę** w zakończonym roku pod względem ich celowości, zasadności i uzasadnionej wysokości w stosunku do zakresu wyświadczonych usług. **Spółka** zobowiązana jest udostępnić **Biegłemu** wszelkie niezbędne dokumenty do przeprowadzenia tej analizy.
4. W przypadku stwierdzenia, iż wysokość **Wynagrodzenia**, określona w sposób wskazany w § 2 **Zasad**, jest niezgodna z zasadami dotyczącymi dopuszczalnej pomocy publicznej, o których mowa w szczególności w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, wynagrodzenie przysługujące **KM** w kolejnym **Roku rozliczeniowym** zostanie proporcjonalnie pomniejszone. Na podstawie wyników analizy **Biegłego**, **Miasto** może sformułować konieczne zmiany do ostatecznego rozliczenia wysokości całkowitego wynagrodzenia otrzymanego przez **Spółkę** od **Miasta** w zakończonym roku.
5. W terminie do 15 marca każdego roku **Miasto** akceptuje rozliczenie, o którym mowa w § 3 ust. 1 **Zasad** lub poleca wprowadzenie do niego zmian sformułowanych na podstawie analizy **Biegłego** przygotowanej stosownie do art. § 3 ust. 4 **Zasad**.
6. W przypadku zgłoszenia przez **Miasto** zmian do ostatecznego rozliczenia wysokości **Wynagrodzenia** za zakończony rok, **KM** uwzględnia te zmiany lub wyjaśnia je z **Miastem** i przedstawia jej do akceptacji rozliczenie po dokonanych zmianach nie później niż do 31 marca roku następującego po zakończonym **Roku rozliczeniowym**.
7. Jeżeli **Wynagrodzenie** otrzymane przez **KM** w zakończonym **Roku rozliczeniowym**, przewyższa dopuszczalną wysokość wynagrodzenia określoną zgodnie z zapisami niniejszych **Zasad** o:
 - 1) więcej niż 10%, to **KM** zwraca **Miastu** całą nadwyżkę wynagrodzenia do 31 marca po zakończonym **Roku rozliczeniowym** i dokonuje weryfikacji sposobu kalkulacji budżetu kosztów stanowiącego podstawę ustalania wysokości **Wynagrodzenia**

2)mniej niż 10%, to **KM** dokonuje pomniejszenia o nadwyżkę **Wynagrodzenia** wartość należności z tytułu **Wynagrodzenia** za kolejne okresy aż do całkowitego wyczerpania nadwyżki.

8.Jeżeli **KM** nie dokona ostatecznego rozliczenia **Wynagrodzenia** otrzymanego w zakończonym **Roku rozliczeniowym** i nie dokona zmian zgodnie § 3 ust. 6 **Zasad** lub nie dokona zwrotu nadwyżki wynagrodzenia zgodnie z § 3 ust. 7 **Zasad** to **Miasto** wstrzyma wypłaty **Wynagrodzenia** należne **KM** za kolejne okresy.

§ 4. Postanowienia końcowe

Postanowienia niniejszych **Zasad** zostały ustalone w celu i w intencji spełnienia wymogów ustalonych przepisami Rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 oraz wchodzącego w życie z dniem 03.12.2009 r. Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70

Załącznik nr 2
do Zarządzenia nr 3973/09
Prezydenta Miasta Płocka dnia 02 grudnia 2009 r.

Wykaz tras przewozów

Numer (nazwa linii)	Termin ważności zezwolenia	Trasa linii
LINIE REGULARNE		
1	15.03.2012.	<u>JACHOWICZA DWORZEC</u> – Bielska – Sierpecka – Trzepowo – Zalesie – Machcino – Sękowo – Zagoty – <u>UMIENINO</u> - Jęczewo - Rycharcice - Łysakowo - Bonisław – <u>LELICE</u>
2	30.06.2010.	<u>PRZEMYSŁOWA KOSTROGAJ</u> - Przemysłowa – Gw. Ludowej - Łukasiewicza - Tysiąclecia - Bielska - Jachowicza – Kilińskiego - most im. Legionów J. Piłsudskiego – Kolejowa – Cicha (<i>powrót Kościelna</i>) – Dobrzykowska – <u>TOKARY</u> - JORDANÓW
3	30.06.2010.	<u>PRZEMYSŁOWA KOSTROGAJ</u> - Przemysłowa - Gw. Ludowej – Bielska – Jachowicza – Piłsudskiego - Wyszogrodzka - Czwartaków - Wyszogrodzka - Harcerska - <u>BOROWICKA</u>
4	26.06.2010.	BROCHOCIN - Bielska - <u>CMENTARZ</u> <u>KOMUNALNY</u> - Bielska - (Targowa) - Bielska - Kwiatka - Kolegialna - (<i>powrót Sienkiewicza</i>) - Wyszogrodzka - Czwartaków - Wyszogrodzka - Harcerska - Poczтова - Kolonia Bielino - <u>RYDZYNO</u>
5	14.05.2013.	<u>JACHOWICZA DWORZEC</u> - Jachowicza - Dworcowa – Dworzec PKP/PKS - Mickiewicza -Tysiąclecia - Miodowa – Mościckiego – Dobrzyńska – Zglenickiego - Biała Nowa -Srebrna – Kobierniki – Radotki – Lasotki - Siecień - <u>MURZYNOWO</u>
6	13.12.2011.	<u>JACHOWICZA DWORZEC</u> - Bielska - Sierpecka - Trzepowo - Draganie - Bronowo - Kruszczewo - Ogorzelice - PROBOSZCZEWICE - Golejewo - GOZDOWO - <u>REMPIN</u>
7	13.01.2010.	<u>PRZEMYSŁOWA KOSTROGAJ</u> – Przemysłowa - Gw. Ludowej - Bielska - Kwiatka - Kolegialna - (<i>powrót</i> <i>Sienkiewicza</i>) - Kilińskiego - most im. Legionów J. Piłsudskiego - Kolejowa – (Cicha) – Góry (Kutnowska Szkoła) - Ciechomicka - <u>GÓRKI</u> – GÓRKI PĘTLA
8	26.01.2010.	<u>SZPITAL „WINIARY”</u> - Medyczna - Dobrzyńska - Mościckiego - Miodowa - Tysiąclecia - Bielska - Kwiatka - Kolegialna - (<i>powrót Sienkiewicza</i>) -

		Kilińskiego - most im. Legionów J. Piłsudskiego – Kolejowa – (Cicha) – Popłacińska – POPLACIŃSKA STOCZNIA – Popłacin – Brwilno Dolne –SOCZEWKA - Brwilno Dolne - Wola Brwileńska - Stary Duninów - NOWY DUNINÓW
9	06.05.2013.	JACHOWICZA DWORZEC - Bielska - Brochocin - Tchórz - Dźwierzno - Goślice - Ciachcin - Gilino - BIELSK
10	14.05.2013.	JACHOWICZA DWORZEC – Jachowicza - Kilińskiego - most im. Legionów J. Piłsudskiego – Kolejowa – KUTNOWSKA SZKOŁA
11	04.04.2010.	POŁUDNIOWA - Spółdzielcza – Jachowicza -Kobylińskiego - Dobrzyńska – Zglenickiego Nowa Biała - Stara Biała– Draganie DZIARNOWO
12	29.09.2010.	JACHOWICZA DWORZEC - Jachowicza - Piłsudskiego - Wyszogrodzka - Mirosław - Cekanowo - SŁUPNO - SŁUPNO MŁYNARSKA
13	30.06.2010.	JACHOWICZA DWORZEC – Jachowicza - most im. Legionów J. Piłsudskiego - Kolejowa – Kutnowska - GRABINA
15	25.01.2011.	DOBRZYŃSKA SKARPA - Mościckiego – Miodowa – Łukasiewicza – Kobylińskiego – Bielska –TARGOWA MOSTOSTAL - Bielska - CM. KOMUNALNY
16	17.04.2010.	JACHOWICZA DWORZEC – Tysiąclecia - Miodowa - Dobrzyńska – Maszewska – Zglenickiego - Nowa Biała - Stara Biała – Kowalewko – Miłodród - PROBOSZCZEWICE
17	26.01.2010.	JANA PAWŁA II MAZURA – Wyszogrodzka – Piłsudskiego – Jachowicza – Kobylińskiego – Dobrzyńska - Maszewo Duże - Mańkowo - Srebrna –Sikórz –Parzeń - BRUDZEŃ DUŻY - SOBOWO
18	26.01.2010.	JANA PAWŁA II MAZURA - Armii Krajowej - Wyszogrodzka - Piłsudskiego - Jachowicza -Kobylińskiego - Dobrzyńska - MASZEWO DUŻE – Mańkowo - WYSZYNA
19	30.01.2010.	JANA PAWŁA II MAZURA - Armii Krajowej -Wyszogrodzka – Sienkiewicza (<i>powrót Kwiatka, Kolegialna</i>) - Bielska – Tysiąclecia – Miodowa - Gałczyńskiego (<i>powrót Mościckiego</i>) – Dobrzyńska – Medyczna - SZPITAL „WINIARY”
20	13.01.2010.	PRZEMYSŁOWA KOSTROGAJ - Przemysłowa - Gwardii Ludowej – Łukasiewicza - Kobylińskiego – Bielska - Kwiatka – Kolegialna (<i>powrót Sienkiewicza</i>) – Kilińskiego – Dworcowa – Chopina - Lachmana - Otolińska - Boryszewska - BORYSZEWSKA PĘTLA
21	31.01.2011.	JANA PAWŁA II MAZURA – Jana Pawła II – Wyszogrodzka - Piłsudskiego – Jachowicza -

		Bielska - Kwiatka - Kolegialna (<i>powrót Sienkiewicza</i>) - Kilińskiego - most im. Legionów J. Piłsudskiego – Kolejowa – Cicha (<i>powrót Kościelna</i>) - Dobrzykowska – TOKARY – Jordanów - Dobrzyków – Grabie Polskie – <u>GABIN</u>
22	13.01.2010.	<u>JANA PAWŁA II MAZURA</u> - Al.Jana Pawła II - Wyszogrodzka - Sienkiewicza (<i>powrót Kwiatka, Kolegialna</i>) - Bielska – Tysiąclecia – Przemysłowa – Gw. Ludowej – Bat. Chłopskich – Gałczyńskiego - Dobrzyńska – Medyczna - <u>SZPITAL „WINIARY”</u>
23	30.06.2010.	<u>LACHMANA</u> - Chopina - Mickiewicza - Bielska - Gw. Ludowej - Bat. Chłopskich - Gałczyńskiego - Dobrzyńska - Medyczna - Szpitalna - Maszewo n/ Wisłą - <u>BRWILNO</u>
24	13.01.2010.	<u>JANA PAWŁA II MAZURA</u> - Jana Pawła II – Armii Krajowej - Wyszogrodzka – Piłsudskiego - Jachowicza - Bielska - Gw.Ludowej – Przemysłowa – Kostrogaj – Bielska - <u>CM. KOMUNALNY</u>
25	29.09.2010.	<u>JACHOWICZA DWORZEC</u> – Jachowicza -Piłsudskiego - Wyszogrodzka – Mirosław – (PERN Plebanka) - <u>GULCZEWO</u>
26	13.01.2010.	<u>JANA PAWŁA II MAZURA</u> - Jana Pawła II - Czwartaków - Jana Pawła II - Armii Krajowej - Wyszogrodzka - Piłsudskiego - Chopina - Dworcowa - Jachowicza - Kobylińskiego - Łukasiewicza - Miodowa - Gałczyńskiego (<i>powrót Mościckiego</i>) – Dobrzyńska Medyczna - <u>SZPITAL „WINIARY”</u>
27	04.04.2010.	<u>JACHOWICZA DWORZEC</u> – Jachowicza – Piłsudskiego – Wyszogrodzka – Harcerska - Borowiczki Pieńki - Liszyno - <u>WYKOWO</u>
28	17.04.2010.	<u>JACHOWICZA DWORZEC</u> - Jachowicza - Piłsudskiego - Wyszogrodzka - Mirosław - Cekanowo Dolne - Słupno - <u>WYKOWO / SZELIGI</u>
29	22.04.2014.	<u>BOROWICKA</u> – Harcerska - Korczaka – Grabówka – Południowa – Wyszogrodzka – Sienkiewicza (<i>powrót Kolegialna</i>) - Bielska – Tysiąclecia – Miodowa – Gałczyńskiego - (<i>powrót Mościckiego</i>) – Dobrzyńska – Medyczna - <u>SZPITAL „WINIARY”</u>
30	04.04.2010.	<u>SZPITAL „WINIARY”</u> - Medyczna - Dobrzyńska - Kobylińskiego - Bielska - Kwiatka - Kolegialna (<i>powrót Sienkiewicza</i>) – Wyszogrodzka - Harcerska - Borowiczki Pieńki - Bielino - Liszyno - <u>SŁUPNO</u>
31	13.12.2013.	PKN „ORLEN” Br.I – <u>PKN „ORLEN” Br.II</u> - Łukasiewicza – Kobylińskiego - Dobrzyńska –

		Mościckiego - Miodowa - <u>GALCZYŃSKIEGO</u> - Medyczna - SZPITAL „WINIARY”
32	13.01.2010.	PKN „ORLEN” Br.I – <u>PKN „ORLEN” Br.II</u> – Łukasiewicza – Tysiąclecia – Mickiewicza - Chopina - <u>DWORZEC PKP/PKS</u>
33	13.01.2010.	PKN „ORLEN” Br.I – <u>PKN „ORLEN” Br.II</u> – Łukasiewicza – Nowowiejskiego - Kwiatka - Kolegialna (<i>powrót Sienkiewicza</i>) – Wyszogrodzka - Jana Pawła II – <u>JANA PAWŁA II MAZURA</u>
34	30.06.2010.	PKN „ORLEN” Br.I – <u>PKN „ORLEN” Br.II</u> – Łukasiewicza - Gw.Ludowej – Chopina – <u>LACHMANA</u>
35	21.03.2010.	PKN „ORLEN” Br.I – <u>PKN „ORLEN” Br.II</u> – Łukasiewicza – Kobylińskiego – Jachowicza – Piłsudskiego – Wyszogrodzka - Armii Krajowej - (wybrane kursy Wyszogrodzka-Harcerska-BOROWICKA) - Jana Pawła II – <u>JANA PAWŁA II MAZURA</u>
36	24.01.2011.	PKN „ORLEN” Br.I – <u>PKN „ORLEN” Br.II</u> - Łukasiewicza - Długa - Łukasiewicza - Kobylińskiego - Jachowicza - Piłsudskiego - Wyszogrodzka – Mirosław – Cekanowo - <u>SŁUPNO</u> – SŁUPNO MŁYNARSKA
37	26.08.2013.	<u>JANA PAWŁA II MAZURA</u> - Jana Pawła II - Armii Krajowej - Wyszogrodzka - Piłsudskiego - Lachmana - Banacha - Otolińska - <u>TARGOWA</u>
S	16.07.2011.	<u>JANA PAWŁA II MAZURA</u> - Czwartaków - Wyszogrodzka - Piłsudskiego - Jachowicza - Kwiatka - Kolegialna (<i>powrót Sienkiewicza</i>) - Kilińskiego – Mostowa - Rybaki - <u>SOBÓTKA</u>
100	30.06.2010.	<u>SZPITAL „WINIARY”</u> - Dobrzyńska - Mościckiego - Miodowa - Łukasiewicza - Gw. Ludowej - <u>PRZEMYSŁOWA</u>
101	30.06.2010.	<u>PRZEMYSŁOWA KOSTROGAJ</u> - Przemysłowa - Gw. Ludowej - Bielska - Kwiatka - Kolegialna (<i>powrót Sienkiewicza</i>) - Dworcowa – Chopina – Piłsudskiego – Wyszogrodzka - Armii Krajowej – Wyszogrodzka - Jana Pawła II – Czwartaków - Wyszogrodzka – Harcerska – <u>BOROWICKA</u>
102	30.06.2010.	<u>GWARDII LUDOWEJ</u> – Chopina - DWORZEC PKP - Chopina - Spółdzielcza - Wyszogrodzka - Kilińskiego - Kolejowa - Góry - Ciechomska - <u>GÓRKI</u>
SPECJALNE LINIE REGULARNE		
S1	02.10.2012.	Słupno (przewóz młodzieży szkolnej)
S2	02.10.2012.	Słupno (przewóz młodzieży szkolnej)
S3	30.06.2013.	Słupno (przewóz młodzieży szkolnej)

M	08.10.2012.	Maszewo (przewóz młodzieży szkolnej)
S7	26.09.2012.	Płock, ul. Kossobudzkiego (przewóz młodzieży szkolnej)
Sikórz 1	19.12.2011.	Płock - Sikórz (przewóz młodzieży szkolnej)
Sikórz 2	19.12.2011.	Płock - Sikórz (przewóz młodzieży szkolnej)
Sikórz 3	03.09.2012.	Płock - Sikórz (przewóz młodzieży szkolnej)

Objaśnienie:

Np. **JACHOWICZA DWORZEC** - pętla początkowa i końcowa w wariacie
głównym,

Np. **LELICE** - pętla początkowa i końcowa dla
wybranych kursów,