PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

# Zarządzenie Nr 1868/2012
# Prezydenta Miasta Płocka
# z dnia 04 lipca 2012 roku

w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia poziemnego.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 i 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( j.t. Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz 1591, ze zmianą: Dz.U. z 2002 Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Dz.U. z 2003 Nr 214 poz. 1806, Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, Dz.U. z 2004 r. Nr 153 poz. 1271, Nr 116 poz. 1203, Nr 214 poz. 1806, Dz. U. z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Dz. U. z 2006 r. Nr 17 poz. 128 i Dz. U. z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218 i Dz.U. z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, Dz.U. z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz.1241, Dz.U. z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106 poz. 675, Nr 40 poz. 230, Dz.U. z 2011r. Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 21 poz. 113, Nr 217 poz. 1281 z 2012r. poz.567), art. 19 ust. 5 i art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( j.t. Dz.U.z 2007r. Nr19, poz.115, ze zmianą: Dz.U. z 2007r. Nr 23, poz.136 i Nr 192, poz.1381, z 2008r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227 poz. 1505 z 2009r. Nr 19, poz. 100 i poz. 101 , Nr 86, poz. 720 i Nr 168 poz. 1323, z 2010r. Dz.U. z 2010r. Nr 106 poz. 675, Nr 152 poz. 1018 Nr 225 poz. 1466, Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13, Nr 159 poz. 945, z 2012r. poz.472), oraz §10 ust.1 Regulaminu organizacyjnego Urzędu Miasta Płocka, nadanego zarządzeniem Nr 118/11 z dnia 27 stycznia 2011r., zmienionego zarządzeniem Nr 258/2011 z dnia 18 marca 2011r., zarządzeniem Nr 695/2011 z dnia 2 sierpnia 2011r., zarządzeniem Nr 893/2011 z dnia 29 września 2011r., zarządzeniem Nr 947/2011 z dnia 10 października 2011 r., nr 1081/2011 z dnia 18 listopada 2011 r., nr 1264/2011 z dnia 30 grudnia 2011 r. i nr 1599/2012 z dnia 16 kwietnia 2012 r, zarządza się co następuje:

§1

Wprowadza się Instrukcję wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego, stanowiącą załącznik Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§ 2

Wykonanie Zarządzenia powierza się Zastępcy Prezydenta Miasta Płocka ds. Rozwoju i Inwestycji.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Płocka
/-/ Andrzej Nowakowski

Załącznik Nr 1

Do zarządzenia

Prezydenta Miasta Płocka

Nr 1868/2012 z dnia 04 lipca 2012r.

# INSTRUKCJA WYKONANIA PRAC ZWIĄZANYCH Z REGULACJĄ WYSOKOŚCIOWĄ URZĄDZEŃ UZBROJENIA PODZIEMNEGO.

Niniejsza instrukcja jest podstawą do wykonywania prac związanych z regulacją urządzeń uzbrojenia podziemnego w jezdniach dróg publicznych. Obowiązuje w przypadku wszystkich inwestycji i remontów, prowadzonych na terenie miasta Płocka. Instrukcja nie zastępuje ogólnych przepisów Prawa budowlanego i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wszystkie odstępstwa od niniejszej Instrukcji muszą być uzgadniane z Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.

## Spis treści:


I. **Wymagania ogólne.**

II. **Montaż nowego włazu kanałowego w studzience kanalizacyjnej.**

III. **Regulacja włazu kanałowego.**

IV. **Regulacja wpustu deszczowego.**

V. **Regulacja skrzynki ulicznej.**

VI. **Montaż samopoziomującego się włazu kanałowego.**

VII. **Wymagania dla materiałów.**

VIII. **Dodatkowe wymogi dla Wykonawcy.**

## I. Wymagania ogólne.

1. Wykonawca podczas inwestycji drogowej zobowiązany jest do regulacji urządzeń uzbrojenia podziemnego i ewentualnej wymiany ich uszkodzonych elementów oraz przedłożenia w dokumentacji powykonawczej protokołów z przeglądu technicznego urządzeń przed wykonaniem inwestycji drogowej oraz protokołu odbioru urządzeń przez gestorów urządzeń po wykonanych pracach budowlanych. Uszkodzone kratki / włazy studzienne zakwalifikowane do wymiany podczas przeglądu technicznego ulicy przed pracami drogowymi Wykonawca zobowiązany jest pozyskać u gestora danej sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku gdy urządzenie przewidziane do wymiany pozostaje w gestii Zamawiającego elementy uzbrojenia do wymiany pozyskuje Wykonawca we własnym zakresie. Regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego wykonywać należy z bardzo dużą dokładnością ustawienia urządzenia po dokładnym oczyszczeniu powierzchni z kurzu i zanieczyszczeń z użyciem wysokowytrzymałych zapraw i nowoczesnych technik regulacji włazów.
2. Włazy, wpusty, skrzynki itp. muszą być bardzo dokładnie wyregulowane do rzędnych nawierzchni. Nie zezwala się na stosowanie do regulacji zaprawy cementowej, zaprawy szybkowiążącej nie spełniającej parametrów określonych w p. VII nie przystosowanej do regulacji urządzeń i dużych obciążeń oraz podmurówek z cegieł, kostki betonowej lub gruzu. Regulacje należy wykonywać na pierścieniach regulacyjnych wykonanych z betonu stosując wysokowytrzymałe zaprawy specjalne przystosowane do regulacji włazów i wpustów.
3. W przypadku konieczności przeprowadzenia ponownej regulacji urządzenia uprzednio wyregulowanego w sposób niepoprawny, nie zezwala się na wycinanie w nawierzchni pola zbliżonego do kwadratu. Asfalt należy wycinać po okręgu (w przypadku wpustów po półokręgu) przy pomocy urządzenia do regulacji włazów lub inną metodą przystosowaną do cięcia po okręgu.
4. Spoiny na połączeniu nowej i starej nawierzchni oraz na połączeniu nowej nawierzchni i urządzeń obcych tj. włazów do studni, skrzynek od zasuw, wpustów deszczowych należy wykonać poprzez zastosowanie termoplastycznej taśmy uszczelniającej.

## II. Montaż nowego włazu kanałowego w studzience kanalizacyjnej.

1. Podczas czynności należy stosować kolejno: płytę zabezpieczającą otwór studzienki przed wpadaniem nieczystości, dmuchany lub stalowy rozprężny szalunek do wprowadzania zaprawy szybkowiążącej i wypełniania ubytków, płytę zabezpieczającą właz, oraz podnośnik hydrauliczny do regulacji włazów. Regulacja włazu odbywa się po ułożeniu warstwy ścieralnej nawierzchni.
2. Renowacja podbudowy powinna się odbywać przy użyciu pierścieni betonowych zbrojonych układanych naprzemiennie z zachowaniem dylatacji do żądanej niezbędnej wysokości, następnie całość dokładnie należy oblać zaprawą szybkowiążącą tak aby powstał monolit o wysokich parametrach wytrzymałościowych (niedopuszczalne jest zastosowanie cegieł, zwykłego betonu itp.) Na tak przygotowanej podbudowie właz należy osadzić równo z warstwą wiążącą nawierzchni drogowej.
3. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy właz zabezpieczyć płytą stalową. Bezpośrednio po jej ułożeniu i odpowiednim jej zagęszczeniu płytę należy zdjąć.
4. Ostateczną regulację włazu należy wykonać za pomocą podnośnika hydraulicznego a powstałą przestrzeń pod włazem wypełnić szybkowiążącą zaprawą zalewową.

## III. Regulacja włazu kanałowego.

Pierścień włazu kanałowego należy podnieść do poziomu drogi przy pomocy specjalnie do tego celu skonstruowanego podnośnika. Szczelinę pod pierścieniem lub kołnierzem oczyścić i całkowicie usunąć luźne resztki. Po dokładnym zwilżeniu elementów konstrukcji powstałą szczelinę zalać zaprawą szybkowiążącą.

IV. **Regulacja wpustu deszczowego.**

Kołnierz wpustu deszczowego należy podnieść do poziomu drogi przy pomocy specjalnie do tego celu skonstruowanych uchwytów. Szczelinę pod kołnierzem oczyścić i całkowicie usunąć luźne resztki. Po dokładnym zwilżeniu elementów konstrukcji powstałą szczelinę zalać zaprawą szybkowiążącą. Należy zwrócić szczególną uwagę na uszczelnienie zaprawą szybkowiążącą przestrzeni pomiędzy wpustem a przylegającym do niego krawężnikiem.

V. **Regulacja skrzynki ulicznej.**

Skrzynkę należy podnieść do poziomu drogi, uprzednio oczyszczając boczne powierzchnie wykopu. Po dokładnym zwilżeniu elementów konstrukcji, odpowiednio osadzoną skrzynkę zalać zaprawą szybkowiążącą.

VI. **Montaż samopoziomującego się włazu kanałowego.**

Należy odsłonić stary właz kanałowy oraz niezbędną przestrzeń roboczą wokół włazu, następnie usunąć stary właz i gruz z przestrzeni roboczej. Usuwać uszkodzone lub luźne elementy podbudowy lub pierścienie wyrównujące i na nowo odbudować te elementy konstrukcji. Nałożyć pierścień adaptacyjny nowego samopoziomującego się włazu kanałowego o odpowiedniej wysokości zgodnie z danymi producenta, a następnie zalać go zaprawą szybkowiążącą. Założyć pomocniczy szalunek w celu nałożenia asfaltowego materiału drogowego i wstępnie zagęścić ten materiał. Następnie usunąć szalunek, wstawić samopoziomujący się właz kanałowy i wbić go przy pomocy wibratora płytowego do warstwy ścieralnej.

W połączeniu z wymianą starego włazu kanałowego na samopoziomujący się właz kanałowy wykonać niezbędne prace związane z odnowieniem nawierzchni wokół studzienki.

VII. **Wymagania dla materiałów.**

1. Do montażu w jezdniach pasów drogowych należy stosować włazy z wypełnieniem betonowym (lub polimerobetonowym) klasy D400, zgodne z normą PN-EN 124 (bezkołnierzowe w przypadku nawierzchni asfaltowych oraz kołnierzowe w pozostałych przypadkach). Wpusty żeliwne klasy D400 mocowane w korpusie zawiasowo.
2. Zaprawa szybkowiążąca – wodoszczelna, odporna na działanie mrozu i soli. Zaprawa na bazie cementu, niekurczliwa, modyfikowana tworzywem sztucznym, odporna na siarczany, o właściwościach wytrzymałościowych na ściskanie:
   - po 30 min wytrzymałość minimum 19 N/mm$^2$,
   - po 60 min wytrzymałość minimum 23 N/mm$^2$,
   - po 24 godzinach wytrzymałość minimum 45 N/mm$^2$,
   - po 7 dniach wytrzymałość minimum 60 N/mm$^2$,
   - po 28 dniach wytrzymałość minimum 65 N/mm$^2$.
3. Miejsca wokół studzienek kanalizacyjnych, wpustów deszczowych i skrzynek ulicznych, w których asfalt jest kruchy, popękany lub zerwany należy wypełnić reaktywną specjalną mieszanką mineralno-asfaltową nakładaną na zimno lub mieszanką mineralno-asfaltową nakładaną na gorąco i wyrównać do powierzchni jezdni istniejącej.

VIII. **Dodatkowe wymogi dla Wykonawcy.**

1. Elastyczny czas pracy, dopasowany do wymagań Inwestora.
2. Posiadanie odpowiedniego zaplecza technicznego, tj. m.in.:
   - w pełni wyposażone samochody wraz z kompletem niezbędnych urządzeń drogowych,
   - kompletne oznakowanie drogowe (światła tymczasowe, znaki informująco - ostrzegawcze oraz zabezpieczające miejsce pracy).
3. Wymagany okres gwarancji na czynności związane z regulacją urządzeń uzbrojenia podziemnego – 2 lata.