



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 15 grudnia 2020 r.

WOP-I-ZO.0003.1206.2020.AK
WPT-II.0003.63.2020.GO

**Pani
Małgorzata Ogrodnik
Radna Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 03.12.2020 r.

Szanowna Pani,

odpowiadając na interpelację dotyczącą montażu progów zwalniających na ulicy Osiedlowej 4 jako reakcję na liczne interwencje mieszkańców informuję Panią, że obecnie nie są planowane zmiany w organizacji ruchu na przedmiotowej ulicy. Progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu i winny być stosowane w celu jego poprawy w miejscach, gdzie dochodzi do dużej liczby zdarzeń drogowych, na które pośredni wpływ ma geometria drogi bądź uwarunkowania terenowe. W tej sprawie do UMP wnioskiem z 20 lipca br. zwróciła się Przewodnicząca Rady Osiedla Góry Pani Iwona Jóźwiak. W związku z tym 14 września 2020 r. odbyła się wizja w terenie przedstawicieli Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka, Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji i Straży Miejskiej w Płocku. Podczas spotkania zebrani zgodnie ustalili potrzebę oceny stanu bezpieczeństwa na ww. ulicy jako głównego kryterium do realizacji wniosku Rady Mieszkańców. Pracownicy Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego zwrócili się do Komendy Miejskiej Policji w Płocku o przekazanie statystyk zdarzeń drogowych dla ulicy Osiedlowej. Otrzymane dane za lata 2017-2020 wykazały, że na przedmiotowej ulicy w przeciągu 3 lat i 8 miesięcy Policja odnotowała 3 kolizje drogowe, w których nikt nie doznał obrażeń, gdzie przyczynami było nieprawidłowe cofanie, niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami oraz inna nieustalona przyczyna. W tym miejscu chcę podkreślić, że Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego sukcesywnie inicjuje montowanie progów zwalniających w miejscach szczególnie niebezpiecznych, gdzie odnotowuje się dużą liczbę zdarzeń drogowych, w tym zdarzeń z udziałem pieszych, na ulicach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych, w bezpośredniej lokalizacji szkół, przedszkoli, obiektów użyteczności publicznej itp., przy czym termin realizacji tych przedsięwzięć uzależniony jest od dostępnych środków finansowych w budżecie miasta.

Dane otrzymane z Komendy Miejskiej Policji w Płocku dotyczące odnotowanych przez Policję zdarzeń drogowych dla całej ulicy Osiedlowej oraz racjonalność wydatkowania środków publicznych w żaden sposób nie uzasadniają potrzeby montażu w/w urządzeń bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej ulicy.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz