



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dn. 26 listopada 2020 r.

WOP-I-ZO.0003.1198.2020.BR

Pan Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana interpelację przekazaną pismem nr WOP-I-ZO.0003.1198.2020.BR z dnia 13 listopada 2020 r. dot. przebudowy ul. Wyszogrodzkiej informuję, co następuje.

W dniu 25 maja 2018 roku Prezydent Miasta Płocka i przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie zawarli Porozumienie nr 3/BIS-I/P/72/2018 w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji w zakresie przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Porozumienie reguluje wzajemne prawa i obowiązki Stron w związku z przygotowaniem, realizacją i finansowaniem inwestycji, a jego głównym celem jest poprawa bezpieczeństwa oraz płynności ruchu na drodze krajowej nr 62, będącej jednocześnie drogą wylotową z Płocka w kierunku na Warszawę.

Inwestycja w zakresie przebudowy ul. Wyszogrodzkiej wpisuje się w szersze plany Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad obejmujące przebudowę/rozbudowę drogi krajowej nr 62 na odcinku od Wyszogrodu w kierunku Płocka do jego granic administracyjnych. Według przyjętych w porozumieniu założeń Inwestorem dla całego zadania będzie GDDKiA Oddział w Warszawie, a Miasto poniesie koszty adekwatne do zakresu inwestycji przebiegającego w granicach administracyjnych miasta. Inwestycja przeprowadzona zostanie w formule „zaprojektuj i wybuduj”, tj. najpierw powstanie Program Funkcjonalno – Użytkowy dla przedsięwzięcia, a następnie wyłoniony zostanie Wykonawca dokumentacji projektowej i robót. Miasto Płock przekazało też GDDKiA koncepcję przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ulicy Harcerskiej w Płocku, która stanowi punkt wyjścia do dalszych prac projektowych realizowanych przez GDDKiA.

Zgodnie z Aneksem nr 1/BIS-I/P/93/2018 z dnia 25 lipca 2018 roku - zakres inwestycji obejmuje 3 odcinki:

1. odcinek od ulicy Armii Krajowej do drogowego obiektu inżynierskiego przekroczenia rz. Rosicy w Płocku wraz z obiektem w Płocku (Zakres I),
2. odcinek od drogowego obiektu inżynierskiego przekroczenia rz. Rosicy do skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską w Płocku – wraz ze skrzyżowaniem (Zakres II),
3. odcinek od skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską do granicy Miasta Płocka (Zakres III).

Zgodnie z harmonogramem przyjętym w Porozumieniu Inwestycja zaplanowana została do przeprowadzenia w latach 2018 – 2022, w tym:

- 2018 - wykonanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego oraz wyłonienie wykonawcy robót budowlanych,
- 2019 - 2022 – prace projektowe i uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, wykonanie robót budowlanych i zakończenie inwestycji.

W wykonaniu przedmiotowego Porozumienia - w dniu 25 maja 2018 roku Gmina – Miasto Płock przekazała GDDKiA Oddział w Warszawie, będącą w posiadaniu miasta dokumentację wraz z autorskimi prawami majątkowymi. Tym samym miasto Płock wykonało swoje zobowiązania w zakresie przekazania dokumentacji i innych będących w posiadaniu miasta materiałów, będących punktem wyjścia do rozpoczęcia przez GDDKiA Oddział w Warszawie prac w zakresie przygotowania Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla inwestycji.

Jednocześnie w okresie po zawarciu Porozumienia odbywały się spotkania oraz prowadzona była robocza korespondencja w zakresie dotyczącym rozwiązań projektowych zarówno dla odcinka od ul. Wyszogrodzkiej do ul. Harcerskiej – z wysokim stopniem zaawansowania prac, jak i odcinka od ul. Harcerskiej do granic miasta – gdzie prowadzone rozmowy służą wypracowaniu najkorzystniejszych dla Płocka rozwiązań koncepcyjnych.

Przedmiotem prowadzonej w bieżącym roku korespondencji z GDDKiA o. Warszawa był opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w Płocku w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Harcerskiej (bez skrzyżowania) do granicy miasta Płocka”. Przedstawione do zaopiniowania projekty OPZ były jednakże rozbieżne z oczekiwaniami miasta wobec czego kolejnymi pismami Prezydent Miasta wskazywał na nieakceptowalne przez nas zapisy i wnosił m.in. o uwzględnienie w OPZ i dalszej realizacji przebudowy/rozbudowy drogi DK62 jako drogi dwujezdniowej o 2 pasach ruchu w każdą stronę, zaprojektowanie jej z poszanowaniem istniejącej zabudowy i uwzględnieniem szerokości pasa drogowego z planów miejscowych Płocka oraz Gminy Słupno, a dla zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego zaplanowanie na całej długości odcinka w południowej części chodnik dla pieszych i wydzieloną drogę rowerową. Zdecydowanie nie zgadzamy się ponadto na ujęte w OPZ „zajęcie terenu - należy dążyć do zaprojektowania wszystkich elementów inwestycji w granicach miasta Płock”, w związku z czym wniosliśmy o usunięcie tego zapisu.

Pragnę Pana zapewnić, iż zdaję sobie sprawę z oczekiwań mieszkańców Płocka i ich zniecierpliwienia wywołanego brakiem jakichkolwiek działań w terenie. Ze strony Urzędu robimy jednak wszystko co należy do naszych kompetencji, a dalsze decyzje leżą wyłącznie po stronie inwestora. Obserwując poczynania GDDKiA w tym zakresie oraz

mając na uwadze fakt, iż przebudowa ul. Wyszogrodzkiej nie jest ujęta w pełnym zakresie w planach finansowych powyższej instytucji z obawą patrzę na możliwość zrealizowania inwestycji w początkowo przyjętym w Porozumieniu terminie. Realizacja drogi w etapach, który jako pierwszy objąłby łącznie odcinki 1 i 2 pozwoliłaby na rozwiązanie problemu kongestii w newralgicznym punkcie na mapie drogowej miasta, tj. w zężeniu ul. Wyszogrodzkiej.

z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacyjny
4. WRM - aa

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, pl.Stary Rynek 1

2020 - 11 - 26