

Projekt

z dnia 10 listopada 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2020 r.

w sprawie: zmiany uchwały nr 336/XVIII/2020 Rady Miasta Płocka z dnia 9 kwietnia 2020 r. w sprawie przyjęcia planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Płocku

Na podstawie art. 62 ust. 8 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j.Dz.U.2020.908z późn.zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt. 6 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz.U.2020.713 z późn.zm.), w związku z art. 63 pkt. 1) ustawy z dnia 19 czerwca 2020 r. o dopłatach do oprocentowania kredytów bankowych udzielanych przedsiębiorcom dotkniętym skutkami COVID-19 oraz o uproszczonym postępowaniu o zatwierdzenie układu w związku z wystąpieniem COVID-19 (Dz.U.2020.1086) Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1. W Planie budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Płocku stanowiącym załącznik do uchwały nr 336/XVIII/2020 Rady Miasta Płocka z dnia 9 kwietnia 2020 r. w sprawie przyjęcia planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Płocku wprowadza się następujące zmiany:

1. wyrażenie "31 grudnia 2020 r." zastępuje się wyrażeniem "31 marca 2021 r.", w następujących miejscach: w rozdziale 1.3, w rozdziale 3 w Tabeli 2, w rozdziale 4.3, w rozdziale 5.

2. w rozdziale 2 po zdaniu *Minimalna liczba punktów ładowania zainstalowanych do dnia 31 grudnia 2020 r. w ogólnodostępnych stacjach ładowania, zlokalizowanych w gminach wynosi:* dodaje się przypis dolny o następującej treści: „Zgodnie ze stanem prawnym obowiązującym w chwili opracowywania Raportu.”,

3. w rozdziale 3 w Tabeli 2 wyrażenie "Zaplanowanie harmonogramu budowy stacji ładowania do końca roku 2020." zastępuje się wyrażeniem "Zaplanowanie harmonogramu budowy stacji ładowania do dnia 31 marca 2021.”,

4. w rozdziale 4.2 w tytule Tabeli 3 wyrażenie „na koniec 2020 roku” zastępuje się wyrażeniem „na dzień 31 marca 2021 roku”,

5. w rozdziale 4.2 zastępuje się Rysunek 4 załącznikiem do niniejszej uchwały, a w nazwie rysunku nr 4 zmienia się wyrażenie „do końca 2020 roku” na wyrażenie „do 31.03.2021”,

6. w rozdziale 4.2 w Tabeli 3 wyrażenie „Punkty istniejące w EIPA wg stanu na 21.02.2020” zastępuje się wyrażeniem „Punkty istniejące w EIPA wg stanu na 13.10.2020”, a w kolumnie "liczba punktów ładowania potwierdzona" zmienić wartość "6" na "12",

7. w rozdziale 4.2 w Tabeli 3 w wierszu "Punkty planowane do uruchomienia w 2020 przez podmioty prywatne", w kolumnie "liczba punktów ładowania potwierdzona" zmienić wartość "8" na "3", a w kolumnie "liczba punktów ładowania rezerwowa" zmienić wartość "2" na "0",

8. w rozdziale 4.2 w Tabeli 3 wiersz ze stacją ładowania:

- 1) Lp. 3 „Wyszogrodzka 140” przesuwa się do grupy punktów istniejących z następującą charakterystyką: Moc punktów ładowania: „1x50 kW + 1x22 kW”, liczba punktów ładowania potwierdzona: „2”,
- 2) Lp. 4 „Gałczyńskiego 11 (przy Kaufland)” przesuwa się do grupy punktów istniejących z następującą charakterystyką: Moc punktów ładowania: „2x22 kW”, liczba punktów ładowania potwierdzona: „2”,
- 3) Lp. 5 „Popieluszki 2 (przy Leroy Merlin)” wykreśla się,
- 4) w grupie punktów istniejących dodaje się wiersz z następującą charakterystyką: Lp. „5”, lokalizacja: „Wyszogrodzka 127 (Mazovia)”, Moc punktów ładowania: „1x50 kW + 1x22 kW”, liczba punktów ładowania potwierdzona: „2”,

5) Lp. 31 „Mickiewicza/stadion” zmienia się nazwę lokalizacji stacji ładowania na „Kochanowskiego/stadion”,

9. w rozdziale 4.2 w Tabeli 3 w wierszu "Suma punktów ładowania", w kolumnie "liczba punktów ładowania potwierdzona" zmienić wartość "60" na "61", a w kolumnie "liczba punktów ładowania rezerwowa" zmienić wartość "8" na "6",

10. w rozdziale 4.3 wyrażenie: „wypełnią ustawowe wymogi w dniu 1 sierpnia 2020 r. zastępuje się wyrażeniem ”wypełnią ustawowe wymogi w dniu 31 grudnia 2020 r.”,

11. w rozdziale 4.3 wyrażenie: „nie wypełni ustawowych wymogów do dnia 1 sierpnia 2020 r.” zastępuje się wyrażeniem „nie wypełni ustawowych wymogów do dnia 31 grudnia 2020 r.”,

12. w rozdziale 4.3 w Tabeli 4 po wyrażeniu „stacje ładowania: istniejące/budowane/zaplanowane do budowy na dzień 21.02.2020” dopisuje się „i zweryfikowane w dniu 13.10.2020”,

13. w rozdziale 4.3 w Tabeli 4 wyrażenie „30 lipca 2020 r.” zastępuje się wyrażeniem „31 grudnia 2020 r.”,

14. w rozdziale 4.3 w Tabeli 4 wyrażenie „do końca grudnia 2020 r.” zastępuje się wyrażeniem „do dnia 31 marca 2021 r.”,

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Jacek Terebus

Paweł Siemiątkowski
RADCA PRAWNY
(nr wpisu WA-P-322)

KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania

Piotr Niestuchowski

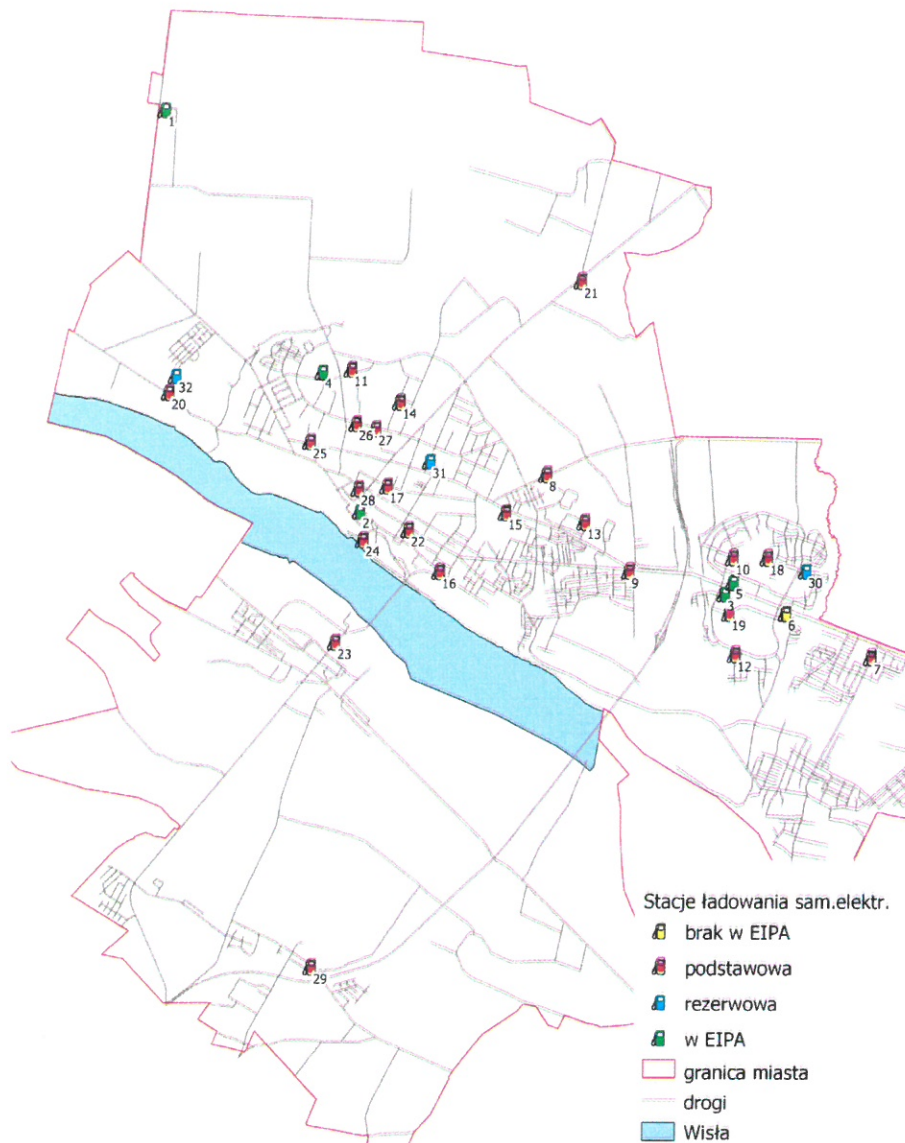
PREZYDENT
Miasta Płocka

Andrzej Nowakowski

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Płocka

z dnia 2020 r.



KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania

Piotr Niesluchowski
Piotr Niesluchowski

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Jacek Terebus
Jacek Terebus

PREZYDENT
Miasta Płocka

Andrzej Nawojkowski
Andrzej Nawojkowski

Uzasadnienie

Uchwałą nr 336/XVIII/2020 Rady Miasta Płocka z dnia 9 kwietnia 2020 r. przyjęty został Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Płocku. Wskazane w dokumencie stacje wybudowane zostaną przez operatora systemu dystrybucyjnego Energa Operator S.A. W podjętej uchwale termin budowy stacji wskazany został na 31 grudnia 2020 r. - zgodnie z obowiązującym wówczas stanem prawnym. Na mocy art. 63 pkt 1) ustawy z dnia 19 czerwca 2020 r. (Dz.U.2020.1086) zmieniającej ustawę UEPA z dniem 24 czerwca 2020 r. przesunięty został termin zainstalowania minimalnej liczby punktów ładowania w ogólnodostępnych stacjach ładowania – na 31 marca 2021 r.

Energa Operator S.A. pismem z dnia 23 września oraz 9 listopada 2020 roku zwróciła się do Prezydenta Miasta Płocka o zmianę przedmiotowej uchwały poprzez aktualizację załącznika do uchwały „Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Płocku” w zakresie terminu realizacji budowy stacji, aktualizacji listy istniejących stacji, a także terminu osiągnięcia statusu ogólnodostępności dla pozostałych stacji istniejących oraz budowanych w chwili wejścia w życie ustawy. Prezydent Miasta przychylił się do wniosku przedsiębiorstwa przygotowując projekt stosownej uchwały.

KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania


Piotr Niestuchowski

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka


Jacek Terebus