

Projekt

z dnia 2 listopada 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2020 r.

w sprawie ustalenia na 2021 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.), art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 130a ust. 6, 6a i 6b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się na 2021 rok wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów związanych z usunięciem pojazdu powstałych na skutek wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia.

2. Wysokość opłat i kosztów, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do uchwały.

§ 2. Z dniem 31 grudnia 2020 r. traci moc uchwała Nr 248/XIV/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie ustalenia na 2020 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 5 grudnia 2019 r. poz. 14230).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

Paweł Siemiątkowski
RADCA PRAWNY
(nr wpisu WA-P-322)

DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Jacek Ambroziak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

Załącznik do uchwały nr

Rady Miasta Plocka
z dnia..... roku

1. Opłaty za usunięcie pojazdu z drogi i przechowywanie go na parkingu strzeżonym:

lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu.	Opłata za:	
		Usunięcie pojazdu	Przechowywanie pojazdu za każdą rozpoczętą dobę
1.	Rower lub motorower	123,00 zł	23,00 zł
2.	Motocykl	242,00 zł	31,00 zł
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	523,00 zł	44,00 zł
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	653,00 zł	57,00 zł
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	922,00 zł	83,00 zł
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1360,00 zł	148,00 zł
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1654,00 zł	217,00 zł

2. Koszty powstałe w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia:

lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu.	Opłata
1.	Rower lub motorower	61,00 zł
2.	Motocykl	121,00 zł
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	261,00 zł
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	326,00 zł
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	461,00 zł
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	680,00 zł
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	827,00 zł

Opłata za usunięcie pojazdu obejmuje:

- 1) dojazd do miejsca zdarzenia i powrót,
- 2) holowanie / transport pojazdu,
- 3) załadunek i rozładunek pojazdu.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Plocka

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miasta Płocka w sprawie ustalenia na 2021 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia.

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110), od dnia 21.08.2011 r. usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1 lub 2 tego artykułu, należy do zadań własnych powiatu. W myśl art. 91 i art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) Płock jest miastem na prawach powiatu. Miasto na prawach powiatu jest gminą wykonującą zadania powiatu na zasadach określonych w tej ustawie, a funkcje organów powiatu sprawuje Rada Miasta i Prezydent Miasta.

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie Miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym (za każdą dobę przechowywania) oraz wysokość kosztów związanych z usunięciem pojazdu powstałych na skutek wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia. Zarówno opłaty, jak i koszty w ww. sytuacjach obowiązuje jest pokryć właściciel pojazdu.

Wprowadzone uchwałą stawki kwotowe opłat za usunięcie pojazdu z drogi i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w związku z odstąpieniem od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych na podstawie art. 130a ust. 6b Prawa o ruchu drogowym na dany rok kalendarzowy. Stawki na 2021 rok zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2020 r. poz. 670).

Projekt uchwały biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadania przewiduje ustalenie stawek opłat w maksymalnej wysokości. Opłaty i koszty dotyczą osób, które naruszają obowiązujące przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest uzasadnione.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego
Jacek Ambroziak