



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 04 listopada 2020 r.

WOP-I-ZO.0003.1184.2020.BR
WPT-II.0003.59.2020.BR

**Pan
Adam Modliborski
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 28.10.2020 r.

Szanowny Panie,

odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zakłócania spokoju mieszkańców przy ul. 3-go Maja w Płocku i podjęcia działań na przykład poprzez zamontowanie „poduszek berlińskich” uprzejmie informuję co następuje. Ul. 3-go Maja objęta jest całościowo strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz zastosowane są elementy fizycznie spowalniające ruch drogowy tj. progi zwalniające w formie tzw. „poduszek berlińskich”, wyniesione skrzyżowanie czy też skrzyżowanie o ruchu okrężnym. Wymagania techniczne i sposób umieszczania znaków na drogach określa rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) i zgodnie z jego zapisami zawartymi w załączniku nr 3, progów zwalniających nie należy stosować w odległości mniejszej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów. W związku z powyższym nie ma możliwości prawnych do zamontowania „poduszek berlińskich” na rondzie. Pragnę dodatkowo zwrócić uwagę, że w przypadku obserwacji przez mieszkańców, że kierujący pojazdami nie stosują się do istniejących ograniczeń prędkości bądź stwarzają zagrożenie w ruchu drogowym należy ten fakt zgłaszać bezpośrednio do Policji - telefonicznie lub dodając zgłoszenie na stronie: <https://mapy.geoportal.gov.pl/iMapLite/KMZBPublic.html> tj. Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa, co stanowić będzie podstawę do podjęcia interwencji przez odpowiednie służby.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyskiewicz

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Wydział Obsługi Rady Miasta;
3. Wydział Organizacyjny;
4. WPT-II – aa.