



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 09 grudnia 2021 r.

WOP-I-ZO.0003.1516.2021.AK
WPT-II.0003.37.2021.BR

**Pani
Daria Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 10.11.2021 r.

Szanowna Pani,

w uzupełnieniu odpowiedzi na złożoną przez Panią interpelację, w załączeniu przekazuję stanowisko Zastępcy Prezydenta Miasta Płocka ds. Rozwoju i Inwestycji w sprawie wyznaczenia na bulwarach wiślanych dodatkowych miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnością.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyskiwicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. WPT-II – aa.

Sporządziła: Beata Ronowicz
Nr tel. (24) 367-1614



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dn.01.12.2021r.

MZD-DE.400.22.2021.MI

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Biurow Obsługi Klienta

WPLYNEŁO

2021-12-06

Poz.

Podpis:

Pan

Piotr Dyśkiewicz

**Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
ds. Komunalnych**

dotyczy: Interpelacji Radnej Pani Darii Domosławskiej w sprawie wyznaczenia miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej na bulwarach wiślanych.

Szanowny Panie Prezydencie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 22 listopada 2021r. dotyczące interpelacji Radnej Pani Darii Domosławskiej w sprawie wyznaczenia dodatkowych miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnością informuję, że zgodnie z założeniami przyjętymi przez zespół opiniujący na etapie projektowania inwestycji, docelowo cały obszar bulwarów wiślanych miał stanowić strefę uspokojonego ruchu z ograniczoną do minimum komunikacją pojazdów mechanicznych. Założenia takie przyjęte zostały mając na względzie charakter rekreacyjno-wypoczynkowy jaki miały pełnić bulwary na Wiśle. Stąd cały układ komunikacyjny, parametry infrastruktury drogowej, w tym szerokości zatok i ilości miejsc postojowych zostały ograniczone do minimum oraz zaprojektowane w myśl powyższych założeń. Przebudowa infrastruktury i ewentualna budowa dodatkowych miejsc postojowych całkowicie odbiega od w/w koncepcji tego obszaru i wypoczynkowego charakteru bulwarów.

Ponadto, ewentualne wykonanie dodatkowych miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnością ze względu na brak wystarczającej ilości miejsca oraz minimalne wymagania wynikające z przepisów w tym zakresie wiążą się z koniecznością znacznej ingerencji w układ drogowy i jego przebudowę. Jednocześnie należy wziąć pod uwagę, że inwestycja została oddana do użytkowania 26 lutego 2019 roku i od tego czasu przez okres 60 miesięcy pozostaje objęta gwarancją.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Artur Zieliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZD-DE a/a

