



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 26 listopada 2021 r.

WOP-I-ZO.0003.1527.2021.AK
WPT-II.0003.40.2021.GO

**Pani
Małgorzata Ogrodnik
Radna Rady Miasta Płocka
w/m**

Szanowna Pani,

odpowiadając na interpelację dotyczącą montażu luster drogowych na wyjeździe z terenu parkingów zlokalizowanych pomiędzy budynkami przy ulicy Na Skarpie nr 8-14 oraz nr 16 informuję Panią, że brak jest fizycznego i prawnego uzasadnienia dla montażu luster we wskazanych miejscach. W interpelacjach z 14.05.2020 r. - WOP-I-ZO.0003.1014.2020.AK i WOP-I-ZO.0003.1015.2020.AK zwracała się Pani o montaż luster na wyjazdach z parkingów Na Skarpie 8-12 oraz zlokalizowanego za garażami. W tym czasie w Wydziale Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka w weryfikacji był projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla ulicy Na Skarpie. Podczas weryfikacji projektu stwierdzono zasadność zamontowania lustra drogowego na wyjeździe z parkingu za garażami ze względu na to, że budynki garaży ograniczały widoczność. Lustro w powyższym miejscu zostało ujęte w projekcie i ustawione przy wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu. Co do lustra na wyjeździe z parkingu zlokalizowanego pomiędzy blokami Na Skarpie 8 – 12 nie stwierdzono, aby wystąpiły przesłanki uzasadniające potrzebę montażu lustra w tym miejscu. Przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26) określają, że cyt. „*lustra drogowe wypukłe o zwiększonym kącie obserwacji, stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami*”. Nieprawidłowo zaparkowane pojazdy,

w szczególności: brak zachowania minimum 10 metrów odległości od skrzyżowań, w sposób utrudniający wjazd/wyjazd bądź widoczność, nie mogą być przesłanką do montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu lustra drogowe, gdyż w ten sposób organy odpowiedzialne za bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym niejako przyzwałyby na zachowania niezgodne z prawem. Takie zachowania winny spotykać się z reakcją służb odpowiedzialnych za porządek i bezpieczeństwo w ruchu drogowym, w szczególności jeżeli bezpośrednio oddziałują na to bezpieczeństwo.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II - aa.

Sporządził: Grzegorz Olendrzyński
tel. 24 367-16-14