



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

WRM-III-ZP.0003.6.2021.AD

Płock, 5. maja 2021 roku

**Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.1345.2021.AK Pana Radnego Artura Jaroszewskiego złożonej do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 21.04.2021 roku.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie budowy brakującej infrastruktury ulic Podgórze i Liściasta informuję, że

1. dla obszaru na, którym zlokalizowane są ulice Podgórze i Liściasta obowiązuje Uchwała Nr 133/VII/2019 Rady Miasta Płocka z 25 kwietnia 2019 roku w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Borowiczki” w Płocku (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 10 maja 2019 roku poz. 6182). Zgodnie z rysunkiem planu ulica Podgórze obejmuje tereny 40KDD, 39KDD, 57KDJ i 58KDJ, natomiast ulica Liściasta 41KDD, 50KDJ, 61KDJ, 60KDJ, 7KDP, 6KDP, 5KDP, tj. tereny dróg publicznych, ciągów pieszo-jezdných i pieszych;
2. tereny położone przy ulicach Podgórze i Liściasta jak i same pasy drogowe uzbrojone są w następującą infrastrukturę techniczną:
 - 1) sieć wodociągowa;
 - 2) sieć energetyczna;
 - 3) sieć kanalizacji sanitarnej (w części ulicy Liściastej);wobec czego przedmiotowy teren nie jest uzbrojony w kanalizację deszczową oraz w części ulicy Liściastej w kanalizację sanitarną;
3. Gmina Płock posiada dokumentację projektową, która została zatwierdzona Decyzją Nr 2/2009 z dnia 10 września 2009 roku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn: Budowa lokalnej drogi gminnej klasy L obejmująca ulicę bez nazwy na odcinku od ulicy Borowickiej do działki o numerze 2009, ulica dojazdowa klasy D – ulica Liściasta i ulica Podgórze w ramach zadania „Budowa dróg wraz z infrastrukturą na osiedlu Imielnica – Parcele w Płocku” – zmieniona Decyzją Nr 2/2010 z dnia 30 marca 2010 roku;
4. Gmina Płock teoretycznie jest przygotowana do realizacji infrastruktury drogowej na tym terenie, jednak z uwagi na to, że dokumentacja techniczna została opracowana dość dawno wymaga ona uwzględnienia faktycznych zmian w terenie i uzgodnień niezbędnych do prawidłowego zrealizowania zadania. Również z uwagi na wysoki koszt wykonania zadania i konieczność zabezpieczenia wyłącznie środków własnych na inne inwestycje realizowane również na terenie osiedla, które uzyskały dofinansowanie zewnętrzne, po dokonaniu aktualizacji dokumentacji będzie możliwość wprowadzenia zadania do Budżetu Miasta Płocka. Miasto sukcesywnie

planuje realizację inwestycji dróg osiedlowych, które jak w przypadku wskazanych w zapytaniu, niestety nie mają możliwości dofinansowania ze źródeł zewnętrznych krajowych i unijnych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Jacek Terebus