



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I
INWESTYCJI

Płock, dnia 5 lipca 2021 roku

MZD-DI.0020.1.54.2021.IC

**Pan
Tomasz Korga
Radny Rady Miasta Płocka**

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację nr WOP-I-ZO.0003.1418.2021.MK, złożoną w dniu 23.06.2021 roku w sprawie zapewnienia miejsc parkingowych przy ul. Kazimierza Wielkiego 35 i 36 uprzejmie informuję, iż Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego wypowiedział się w piśmie WPT-II.0003.23.2021.BR z dnia 02.07.2021 r. następująco: „Wprowadzona w ostatnim czasie zmiana w stałej organizacji ruchu na ul. Kazimierza Wielkiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Dobrzyńską do skrzyżowania z ul. Abpa Nowowiejskiego wynikała ze zgłaszanych przez mieszkańców, jak i własnych obserwacji, zachowań kierujących pojazdami, którzy nie przestrzegali przepisów Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j.) w szczególności polegających na przekraczaniu dozwolonej prędkości, parkowaniu w miejscach utrudniających wjazd/wyjazd do/z posesji lub w miejscach ograniczających wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami. W związku z powyższym wprowadzone zmiany w oznakowaniu uwzględniały: fizyczne spowolnienie ruchu drogowego za pomocą montażu progów zwalniających; wykonanie czerwonego malowania na ścieżkach rowerowych w miejscach przecięcia się ruchu rowerowego z pieszym lub samochodowym; montaż słupków blokujących w miejscach, gdzie był utrudniony wyjazd z posesji oraz przed przejściem dla pieszych. W kwestii zapewnienia miejsc parkingowych w tym rejonie informuję, że postój pojazdów możliwy jest tylko na chodniku po stronie północnej z zachowaniem przepisów art.47 wyżej wymienionej ustawy. Wyznaczenie dodatkowych miejsc za pomocą zmiany organizacji ruchu przy istniejącej geometrii ulicy jest niemożliwe”. Budowa zatok postojowych wymaga przebudowy ulicy Kazimierza Wielkiego.

Ponadto zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (rozdział 3 paragraf 18) stanowi o tym iż:

„1. Zagospodarowując działkę budowlaną, należy urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, stanowiska postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również stanowiska postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne. 2. Liczbę stanowisk postojowych i sposób urządzenia parkingów należy dostosować do wymagań ustalonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem potrzebnej liczby stanowisk, z których korzystają osoby niepełnosprawne.”

Zgodnie z powyższym zarządca drogi nie ma obowiązku zapewniania miejsc parkingowych dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo w pasie drogowym.

Rozporządzenie powyższe nie określa liczby miejsc postojowych. Przepisy mówią, że należy je dostosować do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zielinski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacyjny
4. MZD a/a

Sporządziła: I. Cijarska tel. 24 364 01 31

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 364 55 55, faks: 24 367 14 02, artur.zielinski@plock.eu, www.plock.eu



#PŁOCK #MIASTO BOHATER