



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 15 marca 2021 r.

WOP-I-ZO.0003.1309.2021.AK

WPT-II.0003.7.2021.BR

**Pan
Leszek Brzeski
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 17.03.2021 r.

Szanowny Panie,

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie ograniczenia prędkości pojazdów przejeżdżających ul. Słoneczną uprzejmie informuję, co następuje. Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego opracował na koniec ubiegłego roku kompleksowy projekt zmiany stałej organizacji ruchu dotyczący obszaru Miasta ograniczonego ulicami Kilińskiego, Wyszogrodzką, Południową i Norbertańską. Celem takiego zakresu projektu jest objęcie w ramach jednego opracowania (przyspieszenie realizacji poprzez oszczędność czasu związanego z opiniowaniem przez wymagane prawem instytucje zaprojektowanych rozwiązań) wszystkich zgłaszanych dotychczas przez Państwa Radnych Rady Miasta, Radnych Osiedla Wyszogrodzka, mieszkańców i służb porządkowych zaobserwowanych problemów związanych z Bezpieczeństwem Ruchu Drogowego dla tego obszaru Miasta.

W ramach opracowanego projektu projektu uwzględniono:

- montaż dwóch par wyspowych progów zwalniających na ul. Słonecznej,
- objęcie wszystkich ulic będących w zakresie projektu strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h,
- montaż progów listwowych na ulicach: Wiatraki, Klonowej, Dębowej,
- budowę wyniesionego przejścia dla pieszych przez ulicę Wiatraki przy skrzyżowaniu z ulicą Słowiczą,
- rozwiązanie problemu bezpieczeństwa przy sklepie PSS Społem na ulicy Słonecznej,
- poprawę widoczności na skrzyżowaniach w ciągu ulicy Słonecznej między innymi poprzez montaż słupków blokujących w miejscach nieprawidłowego postoju pojazdów, luster drogowych oraz innych zmian polegających na zmianach w oznakowaniu zgodnych z obecnie obowiązującymi przepisami,
- wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na ulicy Słowiczej i łączniku pomiędzy Brzozową i Słowiczą. Ulica Słowicza stanowi drogę dojazdu do SP12. Jej geometria nie pozwala na zastosowanie progów zwalniających w sposób zgodny z przepisami o co wnioskował wcześniej Pan Radny Chrobot. W związku z jego ponowną interwencją na początku marca b.r. zamiast niemożliwych do zastosowania progów zwalniających (we współpracy z Panią Dyrektorem SP 12 oraz przedstawicielami Rady Osiedla Wyszogrodzka) w celu zwiększenia bezpieczeństwa uczniów w drodze do szkoły ulica Słowicza stanie się jednokierunkową od ulicy Wiatraki do ulicy Słonecznej.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu był wielokrotnie okazywany w trakcie powstawania przedstawicielom Rady Mieszkańców Osiedla „Wyszogrodzka” i Panu Radnemu Łukaszowi Chrobot który byli bardzo zainteresowani wprowadzeniem najlepszych możliwych rozwiązań organizacji ruchu dla tego obszaru osiedla Wyszogrodzka. Konsultacje spowodowały konieczność wprowadzenia kilku zmian w zaproponowanych wcześniej rozwiązaniach inżynierii ruchu drogowego.

Po zakończonym procesie konsultacji, organ zarządzający ruchem uzyskał opinie do projektu od Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku Projekt został przekazany do wdrożenia przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku w dniu 15 marca 2021 r. po wprowadzeniu ostatnich korekt dotyczących ulicy Słowiczej wnioskowanych przez Pana Radnego Łukasza Chrobota, a dotyczących znalezienia innego rozwiązania poprawy bezpieczeństwa na ulicy Słowiczej przy braku możliwości montażu progów. Rozwiązanie udało się znaleźć, co zostało opisane we wcześniejszym fragmencie niniejszej odpowiedzi na interpelację. W piśmie zatwierdzającym projekt stałej zmiany organizacji ruchu określono termin montażu progów zwalniających na ul. Słonecznej nie później niż do 30.04.2021 r., a pozostałego oznakowania i urządzeń BRD nie później niż do 31.08.2021 r.

W związku z wypadkiem opisanym przez Pana Radnego w interpelacji pragnę poinformować, że z uzyskanych informacji z Komendy Miejskiej Policji w Płocku wynika, że wina za wypadek leży po stronie kierującego pojazdem. Policjanci Wydziału Ruchu Drogowego obsługujący zdarzenie wstępnie przyjęli, że przyczyną przedmiotowego zdarzenia było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych. Dokładna przyczyna zdarzenia zostanie ustalona w toku prowadzonych czynności przez Wydział dw. z Przystępnością Przeciwno Życiu i Zdrowiu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz