



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Zarządzenie Nr 2523/2021
Prezydenta Miasta Płocka
z dnia 8 lipca 2021 roku

w sprawie zmiany Regulaminu przewozu obowiązującego w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę – Miasto Płock.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) oraz art. 47 w związku z art. 46 ust. 1 pkt 9, art. 4 ust. 1 pkt 9 oraz art. 7 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944, poz. 1378, poz. 2400) zarządza się, co następuje:

§1

W załączniku do Zarządzenia Nr 2344/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 kwietnia 2021 roku w sprawie Regulaminu przewozu środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę – Miasto Płock wprowadza się następujące zmiany:

1) §14 otrzymuje brzmienie:

„§14

1. W pojazdach wyposażonych w przycisk samodzielnego otwierania drzwi oraz znak graficzny (piktogram) pasażer wsiadający i wysiadający do/z pojazdu zobowiązany jest do samodzielnego otwarcia drzwi, poprzez użycie stosownego przycisku umieszczonego przy drzwiach na zewnątrz pojazdu lub wewnątrz pojazdu.

2. Osoby niepełnosprawne, w tym poruszające się na wózkach inwalidzkich, oraz osoby z wózkami dziecięcymi mogą, w przypadku pojazdu wyposażonego w tzw. przyklęk umożliwiającą obniżenie wejścia do pojazdu podczas postoju na przystanku, skorzystać z tej funkcji technicznej, pod warunkiem że przed podjechaniem pojazdu na przystanek oczekują na niego w widocznym miejscu i zasygnalizują zamiar odbycia przejazdu albo przed opuszczeniem pojazdu poinformują o swoim zamiarze prowadzącego pojazd przez naciśnięcie odpowiednio oznaczonego przycisku.”

2) §18 otrzymuje brzmienie:

„§18

1. Prowadzący autobus zobowiązany jest do równoległego podjazdu pojazdem do krawędzi przystankowej, tak aby podłoga pojazdu znajdowała się jak najbliżej krawędzi przystankowej, z wyjątkiem sytuacji, gdy:

- 1) stan nawierzchni zatoki przystankowej lub jezdni uniemożliwia taki podjazd;
- 2) zatoka przystankowa blokowana jest przez inne pojazdy;

- 3) przy krawędzi przystanku zebrała się woda lub błoto, a podjazd zagraża zabrudzeniem pasażerów;
 - 4) osoby oczekujące na przystanku stoją zbyt blisko krawędzi, tak że podjazd pojazdu groziłby uderzeniem któregoś z pasażerów elementem nadwozia pojazdu.
2. W przypadku pojazdu niskopodłogowego wyposażonego w rampę prowadzący pojazd zobowiązany jest do udzielenia pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich.
 3. W przypadku zamiaru skorzystania z przejazdu przez osobę niewidomą lub słabowidzącą, poruszającą się za pomocą białej laski lub psa przewodnika, prowadzący pojazd zobowiązany jest do otwarcia wszystkich drzwi pojazdu, aby pasażer nie musiał korzystać z przycisków otwierania drzwi, oraz podania komunikatu głosowego o numerze linii i docelowym przystanku końcowym.
 4. Prowadzącemu pojazd zabrania się ruszania z przystanku przed zamknięciem wszystkich drzwi.
 5. Prowadzący pojazd zobowiązany jest do zatrzymania pojazdu na każdym przystanku po trasie określonym w rozkładzie jazdy, w celu umożliwienia wsiadania i wysiadania pasażerom. Kierowca może nie zatrzymać pojazdu na przystanku w sytuacji, gdy:
 - 1) został on określony w rozkładzie jazdy jako „na żądanie” i pasażer nie zasygnalizował przyciskiem wewnątrz pojazdu chęci wysiadania i jednocześnie na przystanku nie oczekuje żaden pasażer.
 - 2) żaden pasażer nie zasygnalizował chęci opuszczenia pojazdu poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku i jednocześnie na przystanku nie oczekuje żaden pasażer.
 6. W przypadku obecności pasażera na przystanku prowadzący pojazd zobowiązany jest do zatrzymania pojazdu.”

§2

Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Prezydenta Miasta Płocka ds. Komunalnych.

§3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski