



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 25. marca 2021 r.

WOP-I-ZO.0003.1312.2021.AK
WPT-II.0003.9.2021.GO

**Pan Łukasz Pietrzak
Pan Łukasz Chrobot
Radni Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 18.03.2021 r.

Szanowni Panowie,

odpowiadając na interpelację dotyczącą dokonania zmiany programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Bielska – Sierpecka, poprzez wydłużenie czasu trwania sygnału zielonego dla skręcających w lewo z ulicy Bielskiej w ulicę Sierpecką informuję Panów, że obecnie obowiązujące programy sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu w swoim założeniu mają zapewnić odpowiednią przepustowość na głównym kierunku jakim jest ulica Bielska, przebiegająca w ciągu drogi krajowej nr 60. Skręt w lewo w ulicę Sierpecką jest kolizyjny z wlotem DK60 do miasta od strony Bielska. W związku z powyższym w celu zachowania przepustowości drogi krajowej istnieją ograniczone możliwości wydłużenia czasu trwania sygnału zielonego dla lewoskrętu w ulicę Sierpecką. Dodatkowym utrudnieniem jest bezpośrednie sąsiedztwo przejazdu kolejowego, którego zamykanie na czas przejazdu pociągów wprowadza zakłócenia w pracy skrzyżowania oraz skręcające w lewo pojazdy ciężarowe. W chwili obecnej nie planuje się ingerencji w programy sygnalizacji świetlnej ze względu na plany Miejskiego Zarządu Dróg, który w najbliższym czasie planuje ogłoszenie postępowania przetargowego na realizację budowy Inteligentnego Systemu Transportu (ITS) na terenie miasta Płocka. System ten będzie obejmował swoim zasięgiem przedmiotowe skrzyżowanie. W ramach prac nad systemem zwrócona zostanie uwaga na poruszony w interpelacji problem i znalezienie rozwiązania o które Panowie wnioskujecie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresaci
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.