



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 22 kwietnia 2021 r.

WOP-I-ZO.0003.1335.2021.MK
WPT-II.0003.10.2021.GO

**Pani
Daria Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 12.04.2021 r.

Szanowna Pani,

odpowiadając na interpelację dotyczącą montażu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Gałczyńskiego i Miodowa chciałbym na wstępie poinformować Panią, że w przedmiotowej sprawie Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego UMP przygotował zakres zmian do projektu w obowiązującej organizacji ruchu dla ulicy Gałczyńskiego. Zmiany te obejmą odcinek Gałczyńskiego od ul. Słowackiego do Miodowej wraz z skrzyżowaniami.

Przewidziane jest w szczególności dla obydwu wcześniej przywołanych skrzyżowań:

- montaż azyli dla pieszych przez ulicę Gałczyńskiego na jednym z obecnie istniejących przejść dla pieszych z równoczesną likwidacją drugiego przejścia,
- zawężenie szerokości wlotów na skrzyżowaniach,
- zmiany w trajektorii ruchu pojazdów dojeżdżających do skrzyżowań

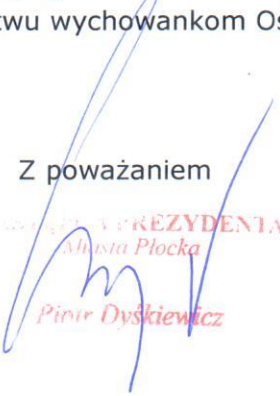
mające na celu uspokojenie (niższą prędkość przejazdu pojazdów) ruchu. Powyższy zakres zostanie przekazany jako wytyczne do opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla tego rejonu.

Tytułem wyjaśnienia, informuję iż wiodącym czynnikiem potrzeby wprowadzania zmian w obowiązującej organizacji ruchu jest bieżący stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, określany m.in. na podstawie statystyk zdarzeń drogowych i skutków tych zdarzeń. Dane dotyczące zdarzeń drogowych zaistniałych na skrzyżowaniu Gałczyńskiego - Miodowa w latach 2018 -2020, przekazane przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Płocku przedstawiają się następująco:

- rok 2018 – 2 kolizje drogowe, brak osób rannych i zabitych;
- rok 2019 – 4 kolizje drogowe, brak osób rannych i zabitych;
- rok 2020 – 4 kolizje drogowe, brak osób rannych i zabitych.

Spośród tych zdarzeń odnotowano jedno zdarzenie z udziałem pieszego (w roku 2019), gdzie przyczyną było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadący pojazd w którym to zdarzeniu pieszy nie odniósł żadnych obrażeń. Dominującą przyczyną pozostałych zdarzeń było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu. Powyższe dane nie wskazują, aby było to miejsce szczególnie zagrożone. Niemniej jednak mając na uwadze sąsiedztwo Przedszkoli i Szkoły Podstawowej przygotowany zakres zmian będzie podstawą do opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu i wprowadzeniu zmian ukierunkowanych na podniesienie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zakładamy w najbliższym czasie wykonanie zmiany projektu stałej organizacji ruchu tak, aby jego realizacja w terenie nastąpiła przed rozpoczęciem nowego roku szkolnego. Przy okazji pragnę poinformować, że do Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego wpływa znaczna ilość wniosków od mieszkańców, Radnych Rady Miasta, Radnych Osiedlowych, instytucji i firm w sprawach wprowadzenia zmian w obowiązujących organizacjach ruchu drogowego. Sprawy realizowane są w kolejności wpływu, przy czym priorytetowo poza kolejnością realizowane są te, dotyczące miejsc określanych jako szczególnie niebezpieczne, gdzie odnotowuje się dużą liczbę zdarzeń drogowych. I tak jesienią ub. r. zmiany wprowadzono m.in. w rejonie skrzyżowania ulic Miodowa – Mościckiego, w sąsiedztwie Ośrodka Opiekuńczo – Wychowawczego, gdzie odnotowano dużą ilość zdarzeń drogowych, w tym zagrażających bezpieczeństwu wychowankom Ośrodka.

Z poważaniem


PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.

Sporządził: Grzegorz Olendrzyński
tel. 24 367-16-14