

Projekt

z dnia 9 grudnia 2021 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 9 grudnia 2021 r.

**w sprawie przystąpienia do porozumienia samorządowego dotyczącego opracowania Planu
Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Płocka i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego**

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) i art. 5 ust. 2, art. 12 pkt. 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U z 2021 r. poz. 1038 z późn. zm.) Rada Miasta Płock uchwala, co następuje:

§ 1.1. Wyraża się zgodę na przystąpienie do porozumienia o współpracy Gminy Miasta Płock z samorządami: Miastem Gminą Gąbin, Gminą Łąck, Gminą Nowy Duninów, Gminą Radzanowo, Gminą Słupno, Gminą Stara Biała, Gminą Bielsk, Powiatem Płockim w zakresie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Płocka i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego zwanego dalej „Zadaniem”.

2. Gmina Miasto Płock zwana jest „Liderem Porozumienia”, pozostałe Samorządy zwane są łącznie „Partnerami Porozumienia”, a każda indywidualnie „Partnerem Porozumienia”. Lider Porozumienia oraz Partnerzy Porozumienia zwani są łącznie „Stronami Porozumienia”.

3. Zadanie jest wspólną inicjatywą Lidera i Partnerów na rzecz działań związanych z potrzebami mobilności miejskiej, lokalnym rozwojem gospodarczym i społecznym oraz kształtowaniem przestrzeni publicznych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka.

4. Celem zadania jest wypracowanie przez Strony Porozumienia spójnej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka koncepcji systemu transportowego oraz wyznaczanie kierunków działań i kierowanie przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju.

5. Partnerzy Porozumienia zgodnie deklarują, że akceptują obszary strategiczne wyznaczone na podstawie przeprowadzonych warsztatów scopingowo-strategicznym zorganizowanych na potrzeby realizacji Zadania, które stanowią podstawę do tworzenia dokumentu strategicznego i współpracy pomiędzy Stronami Porozumienia.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

**PREZYDENT
Miasta Płocka**

Andrzej Nawakowski

RADCA PRAWNY

mgr Radosław Ziółkowski
Łd-M-1588

KIEROWNIK

Referatu Strategii i Planowania
Piotr Niesluchowski

p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU
Rozwoju i Innowacji Gospodarczej Miasta

Michał Balsa

**ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka**

Artur Zieliński

DYREKTOR

Wydziału Funduszy Europejskich

Izabela Kamińska

UZASADNIENIE

W projekcie strategii województwa mazowieckiego, na poziomie regionalnym zostały wyznaczone dwa typy OSI: problemowe – podregiony NUTS 3, bieguny wzrostu – miejskie obszary funkcjonalne. Zgodnie z informacjami w zakresie typów działań w miejskich obszarach funkcjonalnych jednym z działań dedykowanych dla MOF mają być plany zrównoważonej mobilności miejskiej. Rada Miasta Płocka wskazuje niniejszą uchwałą współpracę w obszarze miejskiego obszaru funkcjonalnego Miasta Płock na rzecz opracowania planu zrównoważonej mobilności miejskiej.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Artur Zieliński
Artur Zieliński

KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania

Piotr Niestuchowski
Piotr Niestuchowski

p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU
Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta

Michał Balski
Michał Balski

DYREKTOR
Wydział Funduszy Europejskich

Izabela Kamińska
Izabela Kamińska