



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

dot. WOR.0001.24.2021.JK
WRM-V.030.6.2021.JR

Płock, dnia 11 marca 2021 r.

Pan Artur Jaroszewski
Przewodniczący Rady Miasta Płocka

W związku z planem pracy Rady Miasta Płocka, przekazuję niniejszym materiały na Sesję Rady Miasta Płocka w dniu 25 marca 2021 r. w zakresie tematów „Omówienie stanu przygotowań do budowy obwodnicy Płocka w ramach drogi krajowej nr 60” oraz „Aktualny stan prac dot. budowy II pasa ulicy Wyszogrodzkiej od Zielonego Jaru do granic miasta”.

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. WRM-V – a/a

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 364 55 55, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania
Piotr Niesłuchowski

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju
i Polityki Gospodarczej Miasta
Aneta Pomianowska-Molak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Jacek Terebus



#PŁOCK #MIASTOBOHATER

Omówienie stanu przygotowań do budowy obwodnicy Płocka w ramach drogi krajowej nr 60

W lutym 2020 r. Ministerstwo Infrastruktury przedstawiło do konsultacji społecznych projekt **Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030**. W programie zaplanowano budowę 100 obwodnic miast w ciągu dróg krajowych. Dla Płocka przewidziano obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 60, jednakże nie została ona ujęta na liście podstawowej. W związku z powyższym Prezydent Płocka złożył wniosek w przewidzianej dla przedmiotowych konsultacji formule, o przeniesienie zadania dot. budowy obwodnicy dla Płocka do listy podstawowej programu o następującej treści:

Treść uwagi/wniosku lub proponowany zapis:

„Przeniesienie zadania związanego z budową obwodnicy Płocka do załącznika nr 1 – zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu.”

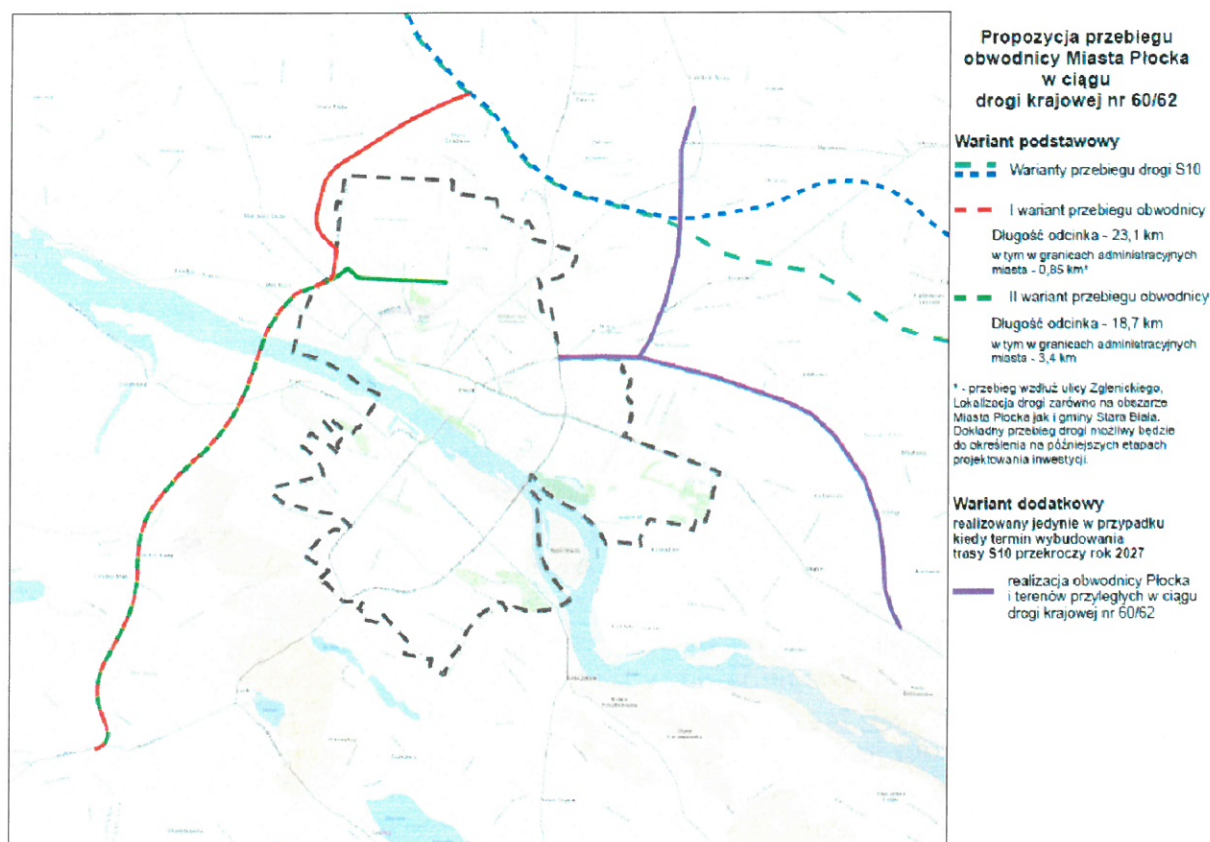
Uzasadnienie uwagi/wniosku lub proponowanego zapisu:

*„W związku z umieszczeniem na liście podstawowej w załączniku nr 1 obwodnicy Łącka w ciągu drogi krajowej nr 60 (zadanie nr 41) – stanowiącej element przebudowy DK 60 na odcinku Gostynin – Płock, wnoszę o realizację dalszego jej przebiegu jako obwodnicy Płocka poprowadzonej po zachodniej stronie miasta, poprzez budowę trzeciej przeprawy mostowej. Na istniejący aktualnie układ dróg obwodowych w mieście składa się zrealizowana przez płocki samorząd droga zbiorcza obwodowa wewnętrzna po wschodniej i północnej stronie miasta, po której jedynie w części przebiega DK60. W przeważającej części DK 60 prowadzi przez tereny centralne Płocka. Proponowany przez nas przebieg obwodnicy zakłada poprowadzenie jej po zachodniej stronie miasta – odchylenie od dotychczasowego przebiegu na granicy miasta (osiedle Góry), budowę mostu na wysokości Popłacina/Maszewa wraz z drogami dojazdowymi, z możliwością włączenia w ul. Rataja, a docelowo w S10 jako węzeł „Płock zachód”. Poprowadzony w ten sposób układ drogowy spowoduje eliminację ruchu tranzytowego i ciężarowego z centrum miasta, skróci dojazd do obszaru przemysłowego, na którym zlokalizowany jest największy zakład przemysłowy w Polsce – PKN Orlen oraz wiele współistniejących z nim przedsiębiorstw. Rozwiązanie to pozwoliłoby także na zmianę przebiegu DK 60 poprzez przeniesienie odcinka miejskiego na nowy fragment obwodnicy zachodniej. W Programie wskazano, iż „Wybór poszczególnych tytułów do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu szeregu czynników, wśród których najważniejsze znaczenie mają: (...)natężenie ruchu w okolicach danej miejscowości, w tym ruchu ciężkiego (...)” Istnienie największego w Europie środkowo-wschodniej zakładu rafineryjno-petrochemicznego generuje ruch pojazdów ciężkich na ogromną skalę, w tym w przeważającej części z ładunkami niebezpiecznymi, wobec czego zasadne jest podjęcie działań, służących separacji tego ruchu od ruchu lokalnego i obszarów gęstej zabudowy w ponad 100-tysięcznym mieście, którym jest Płock. W związku z powyższym **wnoszę o przeniesienie zadania dot. budowy obwodnicy Płocka do listy podstawowej Programu** oraz włączenie samorządu Płocka w proces przygotowania tej, jak i pozostałych inwestycji w ciągu DK60/62, w tym m.in. na odcinku Płock-Ciachcin, której charakter będzie wiązał się z planowaną nową drogą ekspresową S10 w bezpośrednim sąsiedztwie Płocka, z którą DK60 będzie się krzyżować.*

Przedmiotowa obwodnica wraz z już istniejącymi drogami oraz planowaną drogą ekspresową S10 stworzą w przyszłości pożądany i oczekiwany przez mieszkańców układ drogowy dla Płocka, w którym ruch tranzytowy i ciężki wyprowadzony zostanie poza obszary silnie zurbanizowane, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i jakości życia w mieście poprzez ograniczenie liczby pojazdów, z czym wiązać się będzie również zmniejszenie emisji zanieczyszczeń ze źródeł liniowych.

W przypadku opóźnień w przygotowaniu do realizacji drogi ekspresowej S10 oraz powyższych rozwiązań obwodnicowych DK60/62 wnoszę o realizację wariantu dodatkowego i przyspieszenie prac nad realizacją dla zaproponowanej na załączniku mapowym obwodnicy wschodniej Płocka i włączenie jej w rejonie Goślic jako wariant konieczny do realizacji w najbliższej dekadzie. Układ rozbudowy obwodnicy Słupna będzie również opierał się na spięciu DK 60 i 62 w układzie obwodnicy zewnętrznej miasta usprawniającej ruch na drogach krajowych i wprowadzając ruch, do czasu wybudowania zachodniej obwodnicy, na trasy prowadzące do mostu Solidarności."

Do wniosku załączona została mapa poglądowa:



Ministerstwo nie przedstawiło raportu z konsultacji społecznych programu, wobec czego Urząd Miasta Płocka nie zapoznał się z uzasadnieniem odmowy uwzględnienia wniosku. Na liście podstawowej – zadań dedykowanych do realizacji pozostała obwodnica Łącka w ciągu DK60, która w ocenie autorów programu wydaje się rozwiązywać problemy transportowe w większej skali, wobec czego jest bardziej zasadna.

KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania
Piotr Niesłuchowski

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju
i Polityki Gospodarczej Miasta
Aneta Pomianowska-Molak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Jacek Terebus

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

Aktualny stan prac dot. budowy II pasa ulicy Wyszogrodzkiej od Zielonego Jaru do granic miasta

W dniu 25 maja 2018 roku Prezydent Miasta Płocka i przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie zawarli Porozumienie nr 3/BIS-I/P/72/2018 w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji w zakresie przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Porozumienie reguluje wzajemne prawa i obowiązki Stron w związku z przygotowaniem, realizacją i finansowaniem inwestycji, a jego głównym celem jest poprawa bezpieczeństwa oraz płynności ruchu na drodze krajowej nr 62, będącej jednocześnie drogą wylotową z Płocka w kierunku na Warszawę.

Inwestycja w zakresie przebudowy ul. Wyszogrodzkiej wpisuje się w szersze plany Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad obejmujące przebudowę/rozbudowę drogi krajowej nr 62 na odcinku od Wyszogrodu w kierunku Płocka do jego granic administracyjnych. Według przyjętych w porozumieniu założeń Inwestorem dla całego zadania będzie GDDKiA Oddział w Warszawie, a Miasto poniesie koszty adekwatne do zakresu inwestycji przebiegającego w granicach administracyjnych miasta. Inwestycja przeprowadzona zostanie w formule „zaprojektuj i wybuduj”, tj. najpierw powstanie Program Funkcjonalno – Użytkowy dla przedsięwzięcia, a następnie wyłoniony zostanie Wykonawca dokumentacji projektowej i robót. Miasto Płock przekazało też GDDKiA koncepcję przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ulicy Harcerskiej w Płocku, która będzie punktem wyjścia do dalszych prac projektowych realizowanych przez GDDKiA.

Zgodnie z Aneks nr 1/BIS-I/P/93/2018 z dnia 25 lipca 2018 roku - zakres inwestycji obejmuje:

1. odcinek od ulicy Armii Krajowej do drogowego obiektu inżynierskiego przekroczenia rz. Rosicy w Płocku wraz z obiektem w Płocku (Zakres I),
2. odcinek od drogowego obiektu inżynierskiego przekroczenia rz. Rosicy do skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską w Płocku – wraz ze skrzyżowaniem (Zakres II),
3. odcinek od skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską do granicy Miasta Płocka (Zakres III).

Zgodnie z harmonogramem przyjętym w Porozumieniu Inwestycja zaplanowana została do przeprowadzenia w latach 2018 – 2022, w tym:

- 2018 - wykonanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego oraz wyłonienie wykonawcy robót budowlanych,
- 2019 - 2022 – prace projektowe i uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, wykonanie robót budowlanych i zakończenie inwestycji.

W wykonaniu przedmiotowego Porozumienia - w dniu 25 maja 2018 roku Gmina – Miasto Płock przekazała GDDKiA Oddział w Warszawie, będącą w posiadaniu miasta dokumentację projektową przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku, w zakresie:

1. *Pomiarów i analizy ruchu drogowego* (Stadium: projekt budowlany i wykonawczy),
2. *Budowy układu drogowego* (Stadium: projekt budowlany),
3. *Budowy obiektu nad rzeką Rosicą* (Stadium: koncepcja) oraz

4. Decyzję Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 października 2014 roku o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”.

W ślad za przekazaniem dokumentacji projektowej i realizując ustalenia Porozumienia, Gmina – Miasto Płock przeniosła na Skarb Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, autorskie prawa majątkowe do utworów będących przedmiotem przekazania, obejmujące między innymi prawo do korzystania z tych utworów i rozporządzania nimi, w tym prawo do zezwalania na wykonanie zależnego prawa autorskiego. Tym samym miasto Płock wykonało swoje zobowiązania w zakresie przekazania dokumentacji i innych będących w posiadaniu miasta materiałów, będących punktem wyjścia do rozpoczęcia przez GDDKiA Oddział w Warszawie prac w zakresie przygotowania Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla inwestycji.

Jednocześnie w okresie po zawarciu Porozumienia odbywały się spotkania oraz prowadzona była robocza korespondencja w zakresie dotyczącym rozwiązań projektowych dla odcinka miejskiego, a w grudniu 2018 roku Prezydent Miasta Płocka wystąpił do GDDKiA Oddział w Warszawie o bieżące pisemne informowanie miasta Płock o wszelkich istotnych działaniach podejmowanych przez GDDKiA na rzecz realizacji inwestycji objętej Porozumieniem.

Biorąc pod uwagę zagrożenie terminowej realizacji inwestycji i dążąc do jak najszybszego podjęcia prac w zakresie odcinka miejskiego, w dniu 06 lutego 2019 roku odbyło się spotkanie Prezydenta Miasta Płocka i Ministra Infrastruktury, którego przedmiotem była problematyka realizacji przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej, wykonania porozumienia zawartego między miastem Płock, a przede wszystkim zapewnienie jego finansowania. W ślad za spotkaniem, pismem z dnia 13 lutego 2019 roku, postulaty miasta w przedmiotowym zakresie skierowane zostały do Ministra Infrastruktury również drogą oficjalną. Pismem tym, Prezydent Miasta Płocka ponownie zwrócił się do Ministra Infrastruktury o wsparcie, umożliwienie dalszej współpracy pomiędzy GDDKiA a Gminą Miasto Płock oraz realizację postanowień porozumienia, poprzez zapewnienie środków finansowych na jego wykonanie.

W odpowiedzi z dnia 26 marca 2019 roku Minister Infrastruktury odniósł się ogólnie do postulowanych przez miasto inwestycji, głównie poprzez przywołanie otrzymanych przez Płock na przestrzeni lat środków z rezerwy subwencji ogólnej z przeznaczeniem na realizację inwestycji drogowych, brak natomiast odniesienia się do kwestii przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej.

Następnie GDDKiA Oddział w Warszawie w piśmie z dnia 26 czerwca 2019 roku informuje miasto, że w dniu 10 czerwca 2019 roku Minister Infrastruktury uzgodnił Program Inwestycji dla zadania w zakresie przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granic miasta Płocka, a Oddział zwrócił się do centrali GDDKiA z wnioskiem o wprowadzenie zadania do planu na 2019 rok i zgodę na wszczęcie procedury przetargowej.

W ramach przedmiotowego zadania w pierwszej kolejności Oddział planuje ogłosić przetarg na wykonanie uzupełniających badań podłoża gruntowego na drodze krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku. W następnej kolejności planowane jest ogłoszenie przetargu w formule „Projektuj i buduj” na wykonanie rozbudowy ulicy Wyszogrodzkiej od ulicy Armii Krajowej do ulicy Harcerskiej oraz przetargu na wykonanie koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla odcinka Wyszogrodzkiej od skrzyżowania z ulicą Harcerską do granic Płocka.

Jednocześnie, w związku problemami po stronie GDDKiA Oddział w Warszawie w zakresie zabezpieczenia środków pozwalających na sfinansowanie całego przedsięwzięcia, tj. całego zakresu objętego Porozumieniem, z informacji uzyskanych od przedstawicieli GDDKiA wynika, że Oddział oczekuje od Centrali GDDKiA na wpisanie przedmiotowego zadania do planu - programu finansowego na 2019 rok.

Pismem z dnia 6 sierpnia 2019 roku Prezydent Miasta Płocka, ponownie wystąpił do Dyrektora Oddziału GDDKiA wyrażając swoje zaniepokojenie brakiem postępu prac i ostatecznych decyzji realizacyjnych związanych z przebudową ulicy Wyszogrodzkiej, zwracając się jednocześnie o podjęcie niezbędnych działań w celu realizacji zawartego Porozumienia, przekazanie faktycznych i realnych terminów wykonania poszczególnych składowych inwestycji, w tym przewidywanego terminu uzyskania zgody na wprowadzenie inwestycji do planu na 2019 rok, terminów przeprowadzenia postępowań przetargowych dla poszczególnych zakresów inwestycji.

W odpowiedzi na pismo Prezydenta, Dyrektor Oddziału GDDKiA pismem z dnia 23.09.2019 r. poinformował, że Program Inwestycji dla tego zadania został zatwierdzony i obecnie Oddział oczekuje na przydział środków finansowych, po uzyskaniu których, opracowany zostanie harmonogram działań związanych z przygotowaniem i realizacją przedmiotowej inwestycji.

W dniu 03.12.2019 r. wystosowano do GDDKiA kolejne pismo, odnosząc się do koncepcji przekazanej do nas w celu wydania warunków do projektowania kanalizacji deszczowej, opracowywanej przez Egis Poland Sp. z o.o., na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, obejmującej rozbudowę drogi krajowej nr 62 na odcinku od granic miasta Płocka do Wyszogrodu, w której to odcinek miejski pozostaje bez rozbudowy.

Pismem z dnia 06.09.2019 roku miasto Płock wskazywało o zasadności wykonania w ramach III (odcinek od ul. Harcerskiej w kierunku Warszawy) zakresu Porozumienia drogi dwujezdniowej, nawiązującej do układu zakresu I i II przedmiotowego Porozumienia. Przedstawiona przez Egis Poland Sp. z o.o. koncepcja programowa rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock – Wyszogród, obejmująca skrzyżowanie leżące na granicy administracyjnej miasta Płocka, nie nawiązuje w swym rozwiązaniu do układu drogowego dwujezdniowego.

Uwzględniając powyższe oraz biorąc pod uwagę dotychczasową korespondencję pomiędzy miastem a GDDKiA Oddział w Warszawie, zajęliśmy stanowisko, że zasadnym jest przygotowanie przez Egis Poland Sp. z o.o. w aktualnie opracowywanej koncepcji uwzględniającej cały zakres przedsięwzięcia przebudowy drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka w układzie dwujezdniowym.

Następnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, pismem z dnia 12 marca 2020 roku przekazała do zaopiniowania Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w Płocku w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Harcerskiej (bez skrzyżowania) do granicy miasta Płocka”, w zakresie opracowania obejmującego:

1. wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej,
2. ustalenie koncepcyjnych rozwiązań rozbudowy odcinka,
3. dostarczenie informacji do podjęcia decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
4. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia,

5. dostarczenie niezbędnych danych i informacji do sporządzenia jednoznacznego Opisu Przedmiotu Zamówienia / Programu Funkcjonalno – Użytkowego kolejnego etapu przygotowania inwestycji do realizacji,
6. określenie wytycznych dla projektu budowlanego,

Pismem z dnia 20.05.2020 r. miasto przekazało informację, że nie akceptujemy przesłanych materiałów o proponowanej przez GDDKiA treści i wnosimy o uwzględnienie w OPZ i dalszej realizacji:

- przebudowy/rozbudowy drogi DK62 na drogę dwujezdniową o 2 pasach ruchu w każdą stronę z zaprojektowaniem konstrukcji drogi do przenoszenia obciążeń do 115 kN/oś w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego spowodowanego zwiększającym się natężeniem ruchu ciężkiego i lokalnego.

W odpowiedzi na nasze pismo, GDDKiA pismem z dnia 01.06.2020 r. ponownie przesłała skorygowany Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w Płocku w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Harcerskiej (bez skrzyżowania) do granicy miasta Płocka ”, obejmujący :

1. Wymagania dla inwestycji

1.1 Podstawowe parametry techniczne

1.1.1 Droga DK 62, odcinek – ulicy Wyszogrodzkiej od ul. Harcerskiej (bez skrzyżowania) do granic miasta Płock:

- 1) długość odcinka: 2,1 km,
- 2) klasa techniczna drogi: GP,
- 3) prędkość projektowa odcinek:
 - na terenie zabudowy: 60 km/h,
 - poza terenem zabudowy: 80 km/h,

4. ilość pasów ruchu: 2 jezdnie po 2 pasy ruchu (przekrój 2x2)

+ pasy lewoskrętu, prawoskrętu gdy zachodzi potrzeba,

5. odcinek:

- szerokość pasa ruchu 3,50 m,
 - szerokość opasek 2x0,50 m,
6. kategoria ruchu: – KR5,
 7. obciążenie: – 115 kN/oś,
 8. pochylenie poprzeczne jezdni: – daszkowy 2,0%,
 9. ponadto w ramach inwestycji należy uwzględnić analizę i wykonanie koncepcji w zakresie, m.in.:
 - konstrukcji istniejącej jezdni głównej (lokalizacja jezdni w planie nie ulega zmianie) – należy sprawdzić, czy istniejąca jezdnia spełnia wymogi dla KR5 i obciążenia 115 kN/oś. W przypadku niespełnienia wymogów należy dostosować do nich konstrukcję jezdni,
 - **poszerzenia drogi od strony południowej o jedną jezdnię o dwóch pasach do przekroju 2x2** (przy czym na odcinkach, gdzie szerokość istniejąca jest większa od zakładanej – zawężenie, w tym wynikające z uwarunkowań

technicznych, prawnych, ekonomicznych lub innych istotnych – tylko po akceptacji Zamawiającego),

- na granicy opracowania w pikietażu ok. 121+546 należy uwzględnić konieczność uzgodnienia przyjętych rozwiązań z założeniami planowanej rozbudowy ulicy Wyszogrodzkiej na odcinku od ul. Armii Krajowej do ulicy Harcerskiej w zakresie ucięcia przekroju na wysokości skrzyżowania z ul. Harcerską, które planowane jest jako rondo turbinowe i wchodzi w zakres przyległej rozbudowy,
- na granicy opracowania w pikietażu ok. 123+612 należy uwzględnić konieczność uzgodnienia przyjętych rozwiązań z założeniami planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock – Wyszogród, która znajduje się obecnie na etapie opracowywania koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w zakresie włączenia przekroju 2x2 do projektowanego ronda. Rondo na etapie koncepcji zostało zaprojektowane jako rondo o jednym pasie ruchu na każdym z wylotów. Należy przeprowadzić analizę porównawczą 2 wariantów: zwężenia przekroju z 2x2 do 1x2 przed rondem i braku ingerencji w samo rondo oraz zwężenia przekroju z 2x2 do 1x2 za rondem i ponownego zaprojektowania ronda uwzględniającego inną ilość pasów na wlocie - do ostatecznej decyzji Zamawiającego,
- przebudowy skrzyżowań poprzez kanalizację ruchu i wydzielenie relacji skrętnych, w tym budowy ronda na skrzyżowaniu z ul. Parcele oraz rozważenie budowy rond na pozostałych skrzyżowaniach,
- budowy dróg serwisowych po obu stronach drogi głównej,
- **zajęcia terenu - należy dążyć do zaprojektowania wszystkich elementów inwestycji w granicach miasta Płock,**
- budowy ciągu pieszo – rowerowego na całym odcinku rozbudowywanego odcinka po południowej stronie jezdni, składającego się z ciągu rowerowego dwukierunkowego szerokości 2,5m i chodnika szerokości 2,0 m. Ciąg rowerowy ma znajdować się od strony jezdni,
- budowy nowych i remontu / przebudowy istniejących zjazdów,
- budowy / przebudowy zatok autobusowych wraz z peronami i chodnikami,
- budowy / przebudowy urządzeń odwadniających w tym kanalizacji,
- przebudowy rowów przydrożnych,
- przebudowy / budowy przepustów,
- przebudowy / remontu mostów,
- budowy / przebudowy oświetlenia ulicznego, należy zwrócić się do Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku o wytyczne/warunki do projektowania,
- poprawa BRD na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów poprzez doświetlenie, oznakowanie znakami aktywnymi i budowę sygnalizacji świetlnej,
- infrastruktury, w tym w zakresie kolizji,
- w przypadku konieczności demontażu drogowych stacji pogodowych należy postawić stację w nowej lokalizacji i przywrócić jej pełną sprawność,
- modernizacji punktu preselekcyjnego ważenia pojazdów na wysokości osiedla „Parcele” z rozpatrzeniem odległości względem połączenia z osiedlem, wraz z ostatecznym określeniem typów oraz podstawowych parametrów technicznych ewentualnych obiektów budowlanych.

W odpowiedzi na pismo GDDKiA (znak O.Wa.KP-8.4180.10.2020.6.MP z dnia 1 czerwca 2020 r. przekazujące do zaopiniowania skorygowany Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w Płocku w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Harcerskiej (bez skrzyżowania) do granicy miasta Płocka”, Miasto Płock

pismem z 11 września 2020 r. **nie zaakceptowało** przedstawionej przez GDDKiA treści dla tego zakresu wnosząc, aby przebudowa/rozbudowa drogi DK62 została zaprojektowana z poszanowaniem istniejącej zabudowy i uwzględnieniem szerokości pasa drogowego z planów miejscowych:

1. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Imielnica” w Płocku – Uchwała nr 306/XVII/2020 Rady Miasta Płocka z dnia 27 lutego 2020 roku,
2. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu „Parcele” w Płocku – Uchwała nr 529/XXVII/2004 Rady Miasta Płocka z dnia 28 czerwca 2004 roku,
3. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Słupno – Uchwała nr 262/XXXIII/06 Rady Gminy Słupno z dnia 17 marca 2006 r.

Miasto Płock jako rozwiązanie optymalne w zakresie odcinka drogowego ul. Wyszogrodzkiej pomiędzy ul. Harcerską a granicą miasta widzi rozwiązanie drogi dwujezdniowej z jednym skrzyżowaniem w formie ruchu okrężnego na wysokości obecnie istniejącego wlotu ul. Parcele. Jednocześnie, w ramach zapewnienia bezpieczeństwa dla niechronionych uczestników ruchu drogowego należy przewidzieć na całej długości odcinka w południowej części chodnik dla pieszych i wydzieloną drogę rowerową. Po stronie Słupna przewidziana jest droga serwisowa obsługująca przyległe nieruchomości, natomiast po stronie Płocka droga serwisowa nie jest wymagana. Traktujemy zamieszczone sformułowanie w przesłanym przez Państwa OPZ **„zajęcia terenu - należy dążyć do zaprojektowania wszystkich elementów inwestycji w granicach miasta Płock”**, jako niewłaściwe i wnosimy o jego usunięcie.

Niezależnie od działań prowadzonych w zakresie odcinka od ulicy Harcerskiej (bez skrzyżowania) do granic miasta, GDDKiA złożyła wniosek do Prezydenta m. Płocka o wszczęcie postępowania w zakresie przedłużenia ważności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30.10.2014 r. znak WKS-I6220.22.2014.KK dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku. Prezydent Miasta Płocka Postanowieniem z dnia 18.09.2020 r. znak WKS-I-ZS-6220.17.2020.KK, potwierdził, że nadal są aktualne warunki środowiskowe dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 30 listopada 2020 r. GDDKiA w odpowiedzi na pismo Prezydenta z 11 września poinformowało, iż uzgodniony Program Inwestycji w zakresie odcinka od ul. Harcerskiej do granicy miasta obejmuje budowę drogi o przekroju 2+1, a z uwagi na zaplanowanie poszerzenia drogi od strony południowej, na terenie leżącym w granicach administracyjnych Płocka, koszty realizacji w tym zakresie pokrywa miasto Płock i GDDKiA nie ma zabezpieczonych środków na ten cel. Ponadto GDDKiA podjęło decyzję o możliwości zaprojektowania drogi w przekroju 2x2 w przypadku pokrycia kosztów inwestycji przez miasto Płock oraz poinformowało jednocześnie, że jeżeli nie wyrażamy zgody, aby poszerzenie drogi zostało wykonane na terenie naszej gminy, to droga zostanie zaprojektowana po stronie północnej, a Płock zapłaci za roboty budowlane na terenie sąsiedniej gminy.

Kwestia realizacji i finansowania przebudowy ul. Wyszogrodzkiej została poruszona w piśmie do GDDKiA (centrala) z dn. 17 grudnia 2020 r. dot. inwestycji drogowych dla Płocka. W swoim wystąpieniu Prezydent zwrócił się do Dyrektora Generalnego o przydzielenie warszawskiemu oddziałowi GDDKiA środków na realizację ul. Wyszogrodzkiej.

Ustosunkowując się do propozycji GDDKiA zawartych w piśmie z listopada, Prezydent dn. 8 stycznia 2021 r. skierował kolejne pismo, w którym poinformował, iż podtrzymuje dotychczasowe stanowisko dot. koncepcji realizacji inwestycji. Ponadto zwrócił uwagę na

znaczne opóźnienia w stosunku do wynikającego z Porozumienia harmonogramu, zwłaszcza brak jakichkolwiek prac w przypadku odcinka od Armii Krajowej do Harcerskiej, o najbardziej zaawansowanym stopniu prac projektowych.

W dniu 14 stycznia 2021 r. odbyła się konferencja prasowa Prezydenta, na której scharakteryzowany został obecny stan zaawansowania prac, aktualne plany oraz przyjęta przez GDDKiA strategia dla inwestycji, tj. m.in. propozycje rozwiązań dla rozbudowy ul. Wyszogrodzkiej, a także opcje finansowania zależne od lokalizacji poszerzania, z których wszystkie przerzucą ciężar kosztowy na barki samorządu plockiego. W reakcji na wystąpienie Prezydenta GDDKiA pismem z dnia 22 stycznia 2021 r. podtrzymało swoje propozycje dla realizacji inwestycji, jednocześnie zarzucając podawanie do publicznej wiadomości nieprawdziwych informacji dot. m.in. braku środków finansowych w planie GDDKiA. Tymczasem to GDDKiA w przedmiotowym piśmie umieszcza błędne sformułowania, przypisując Miastu rolę inwestora, którym zgodnie z treścią Porozumienia jest Dyrekcja. GDDKiA odniosło się także do projektowanych rozwiązań w zakresie ilości pasów ruchu, uzasadniając swoje stanowisko prognozami ruchu dla sąsiedniego odcinka drogi krajowej nr 62. Nawiązując do skierowanej w poprzednim piśmie (z 30.11.2020 r.) kwestii lokalizacji drugiego pasa ul. Wyszogrodzkiej na terenie gminy Słupno, przy jednoczesnym finansowaniu przez miasto Płock, GDDKiA oczekuje oświadczenia dot. planów zmian granic administracyjnych.

Dostrzegając zagrożenia w realizacji przebudowy ul. Wyszogrodzkiej w sposób oczekiwany przez mieszkańców Płocka (rozbudowa do przekroju drogi 2x2), przy jednoczesnym dążeniu GDDKiA do przerzucenia ciężaru finansowania inwestycji na płocki samorząd, a także w obawie o dalsze opóźnienia w harmonogramie prac, dn. 28 stycznia 2021 r. Rada Miasta Płocka podjęła uchwałę nr 461/XXVII/21 dotyczącą przyspieszenia prac i rozpatrzenia postulowanych przez Miasto Płock rozwiązań w ramach inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka”

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji, Prezydent skierował do GDDKiA pismo (z dnia 12 lutego 2021 r.), w którym zwrócił się o przekazanie dokumentacji, na podstawie której podejmowane zostają decyzje dot. przyszłego kształtu drogi, w tym m.in. program inwestycyjny czy badania ruchu oraz związanej z finansowaniem zadania. W kwestii zmian administracyjnych granic miasta poinformowano zaś, iż gmina nie ustala granic administracyjnych, a procedurę tę reguluje Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2020.713 t.j. ze zm.).

Pismem z dnia 3 lutego 2021 r. Dyrektor Oddziału podtrzymał dotychczasowe stanowisko i gotowość do ogłoszenia przetargu na wybór wykonawcy zadania w formule Projektuj i buduj, które jednakże powinno być poprzedzone uzgodnieniem z Miastem Programu Funkcjonalno – Użytkowego, będącego częścią dokumentacji przetargowej. GDDKiA poinformowało również, iż zatwierdzenie dokumentacji badań podłoża gruntowego dla odcinka od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej (która zgodnie z wcześniejszym pismem miała zostać opracowana do końca stycznia 2021 r.) planowane jest na I kwartał 2021 r., bez bliżej określonej daty. W piśmie zwrócono się także o zajęcie stanowiska Prezydenta Miasta w przedmiocie uzgodnienia przyszłego kształtu drogi, w wyznaczonym do końca lutego 2021 r. terminie.

W odpowiedzi na powyższe pismo Prezydent zwrócił uwagę, iż w odniesieniu do możliwości realizacji Zakresu I i II Porozumienia stanowisko Gminy od początku było zgodne ze stanowiskiem GDDKiA. Niezrozumiałym w naszej opinii jest zatem odraczanie realizacji przedmiotowego odcinka i oczekujemy jak najszybszego ogłoszenia przetargu celem wyłonienia wykonawcy tego zadania. Natomiast w kwestii przyszłego kształtu drogi dla odcinka stanowiącego III Zakres Inwestycji Prezydent poinformował, że stanowisko to było niejednokrotnie przedstawiane i jest ono Dyrekcji znane, mianowicie oczekujemy

budowy ul. Wyszogrodzkiej w formule dwujezdniowej drogi, której koszty zostaną odpowiednio podzielone między fundusze centralne i samorządowe, zgodnie z lokalizacją inwestycji na terenach gmin Płock i Słupno.

W związku z omawianiem niniejszego tematu Prezydent Miasta Płocka wystosował zaproszenie do udziału w posiedzeniu Rady następującym osobom:

- Minister Infrastruktury,
- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
- Dyrektor Oddziału Warszawa Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
- Marszałek Województwa Mazowieckiego,
- Wojewoda Mazowiecki,
- parlamentarzyści okręgu płockiego.

Od przedstawicieli GDDKiA oraz ministerstwa oczekujemy odniesienia się do bieżącej sytuacji oraz uzasadnienia kierunków działań, w szczególności w kontekście przebudowy przebiegającej przez obszary wiejskie drogi krajowej nr 62 w bezpośrednim sąsiedztwie odcinka płockiego, dla której koncepcja zakłada zastosowanie rozwiązań służących poprawie jakości i bezpieczeństwa podróży w stopniu, jakiego nie przewiduje się dla obszaru 120-tysięcznego miasta będącego stolicą regionu.

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania

Piotr Niesłuchowski
Piotr Niesłuchowski

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju
i Polityki Gospodarczej Miasta

Aneta Pomianowska-Molak
Aneta Pomianowska-Molak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Jacek Terebus
Jacek Terebus