



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 10 listopada 2021 r.

WOP-I-ZO.0003.1497.2021.AK
WPT-II.0003.36.2021.GO

**Pani
Daria Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka
w/m**

Szanowna Pani,

odpowiadając na interpelację dotyczącą uspokojenia ruchu samochodowego na ulicy Lachmana w pobliżu ulicy Banacha pragnę na wstępie poinformować Panią, że Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka sukcesywnie przygotowuje i przekazuje do wprowadzenia projekty zmian stałych organizacji ruchu, których celem nadrzędnym jest poprawa szeroko rozumianego bezpieczeństwa ruchu. Część tych zmian wprowadzana jest na wnioski instytucji i organów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo, petycje mieszkańców, interpelacje Radnych Rady Miasta Płocka, część z inicjatywy własnej organu zarządzającego ruchem jako systematycznie realizowany program poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W ramach powyższego wprowadzane są elementy uspokojenia ruchu, głównie poprzez montaż progów zwalniających jako elementów o wysokiej skuteczności. Priorytetowo rozwiązania te wprowadzane są w miejscach szczególnie niebezpiecznych, gdzie odnotowuje się dużą liczbę zdarzeń drogowych, w tym zdarzeń z udziałem pieszych, na ulicach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych, w bliskim sąsiedztwie szkół, przedszkoli, obiektów użyteczności publicznej itp.. Jednocześnie chcę zaznaczyć, że montaż takich urządzeń obwarowany został szeregiem przepisów, w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Na wskazanym przez Panią odcinku ulicy Lachmana (zgodnie z załączonymi do interpelacji zdjęciami) brak jest możliwości prawnych zamontowania progów. Przepisy w/w rozporządzenia zabraniają ich montażu w odległości mniejszej niż 40 metrów od skrzyżowania i 30 metrów od przejścia dla pieszych. Dodatkowo zabrania się montażu progów na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, a praktycznie ulica Lachmana na całej długości przebiega po łuku. Jedynym dopuszczalnym prawnie rozwiązaniem jest przebudowa skrzyżowania wraz z istniejącymi przejściami jako powierzchni wyniesionej. Powyższe wymaga jednak znacznych nakładów finansowych i winno być realizowane jako reakcja na realne zagrożenia, jako środek

naprawczy, przy czym wiodącym wyznacznikiem potrzeby wprowadzania takich zmian jest bieżący stan bezpieczeństwa, określany przede wszystkim na podstawie odnotowanych przez Policję zdarzeń drogowych i ich skutków. Dane dotyczące zdarzeń drogowych zaistniałych na całej długości ulicy Lachmana w latach 2019 -2021 przekazane przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Płocku przedstawiają się następująco:

- rok 2019 – 2 kolizje drogowe, brak ofiar;
- rok 2020 – 6 kolizji drogowych, brak ofiar;
- rok 2021 (do 31 października) – 3 kolizje drogowe, brak osób rannych i zabitych, w tym jedno zdarzenie zaistniałe na skrzyżowaniu ulic Lachmana – Banacha. Dane te nie wskazują, aby ulica Lachmana była szczególnie zagrożona bądź niebezpieczna dla użytkowników dróg. Powyższe dane statystyczne, obowiązujące przepisy oraz racjonalność wydatkowania środków publicznych na chwilę obecną nie uzasadniają potrzeby wprowadzania zmian w obowiązującej organizacji ruchu drogowego na ulicy Lachmana, w tym tych o które wnosi Pani w niniejszej interpelacji.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.

Sporządził: Grzegorz Olendrzyński
tel. 24 367-16-14