



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

WOP-I-ZO.0003.1.34.2021.AK

Płock, dnia 11.01.2022 r.

Pan
Łukasz Pietrzak
Radny Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji przekazanej pismem o znaku WOP-I-ZO.0003.1.34.2021.A z dnia 31 grudnia 2021 roku, Pana Łukasza Pietrzaka – Radnego Miasta Płocka, dotyczącej połączenia komunikacyjnego Osiedli Imielnica i Podolszyce Południe.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 31.12.2021 roku, Pana Łukasza Pietrzaka – Radnego Miasta Płocka, dotyczącej połączenia komunikacyjnego Osiedli Imielnica i Podolszyce Południe informuję, że obecnie przygotowywane jest postępowanie przetargowe na wyłonienie Wykonawcy w celu opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla przedmiotowego zadania.

Połączenie komunikacyjne planuje się w formie ciągu pieszego o szerokości minimalnej 2,0 m w świetle pomiędzy barierkami, które należy prowadzić z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu i roślinności. Projektant na etapie koncepcji przedstawi 2 warianty konstrukcji ciągu pieszego oraz oszacuje koszty ich realizacji wraz z analizą ryzyka uszkodzenia systemu korzeniowego istniejącego drzewostanu. Zamawiający proponuje przeanalizowanie rozwiązania polegającego na utwardzeniu ciągu wraz z odpowiednim ukształtowaniem skarp oraz zaprojektowaniem murów oporowych. Drugim proponowanym i sugerowanym rozwiązaniem ciągu jest konstrukcja oparta na słupach/palach wyniesionych ponad poziom terenu, układ nośny ciągu w postaci rusztu drewnianego/stalowego, poszycie drewniane/kompozytowe/kraty Wema itp. Wzorcowe rozwiązanie zostało zrealizowane w ramach inwestycji pn. „Zaprojektuj i wybuduj - Poznańskie szlaki rekreacyjno- turystyczne leśnictwa Antoninek (etap II i III) - postępowanie numer PIM/11/18/ZP96/2017-137” zrealizowane przez Poznańskie Inwestycje Miejskie. W przypadku większych różnic poziomów terenu należy

zaprojektować schody terenowe.

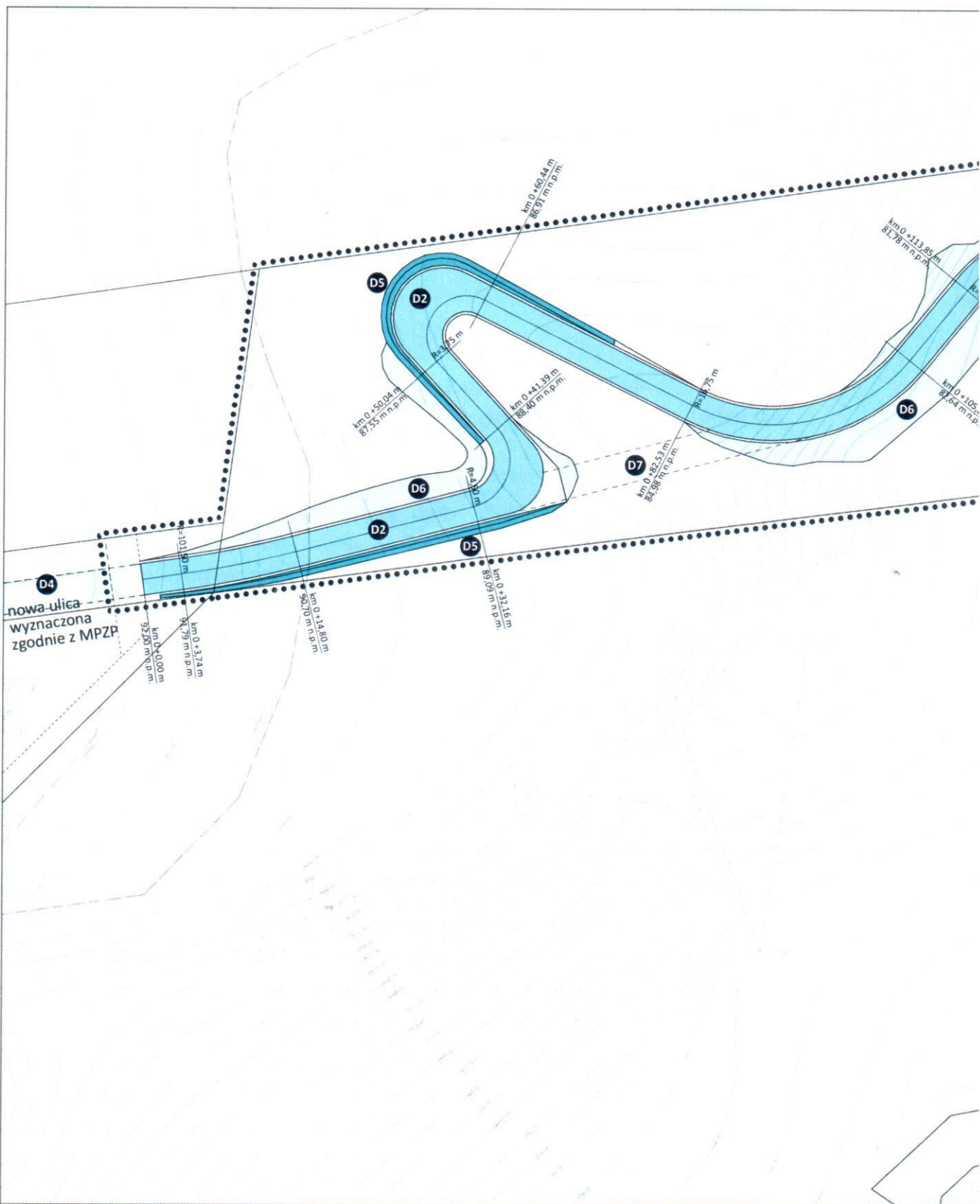
Ciąg pieszy ma być wyposażony w oświetlenie parkowe oraz elementy małej architektury. W załączeniu plan sytuacyjny ciągu pieszego, który stanowi wstępną koncepcję. Przebieg trasy został dostosowany do zróżnicowanego wysokościowo terenu. Dokładny przebieg trasy zostanie zaproponowany przez Projektanta po wykonaniu inwentaryzacji istniejącej zieleni oraz operatu dendrologicznego. Mając na uwadze warunki terenowe i gęstość zadrzewienia należy spodziewać się wycinki drzew ze względu na kolizję z ciągiem lub stan drzewostanu, który może zagrażać bezpieczeństwu użytkowników.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny ciągu - koncepcja







Z poważaniem
Zastępca Prezydenta
Miasta Płocka
Artur Zieliński












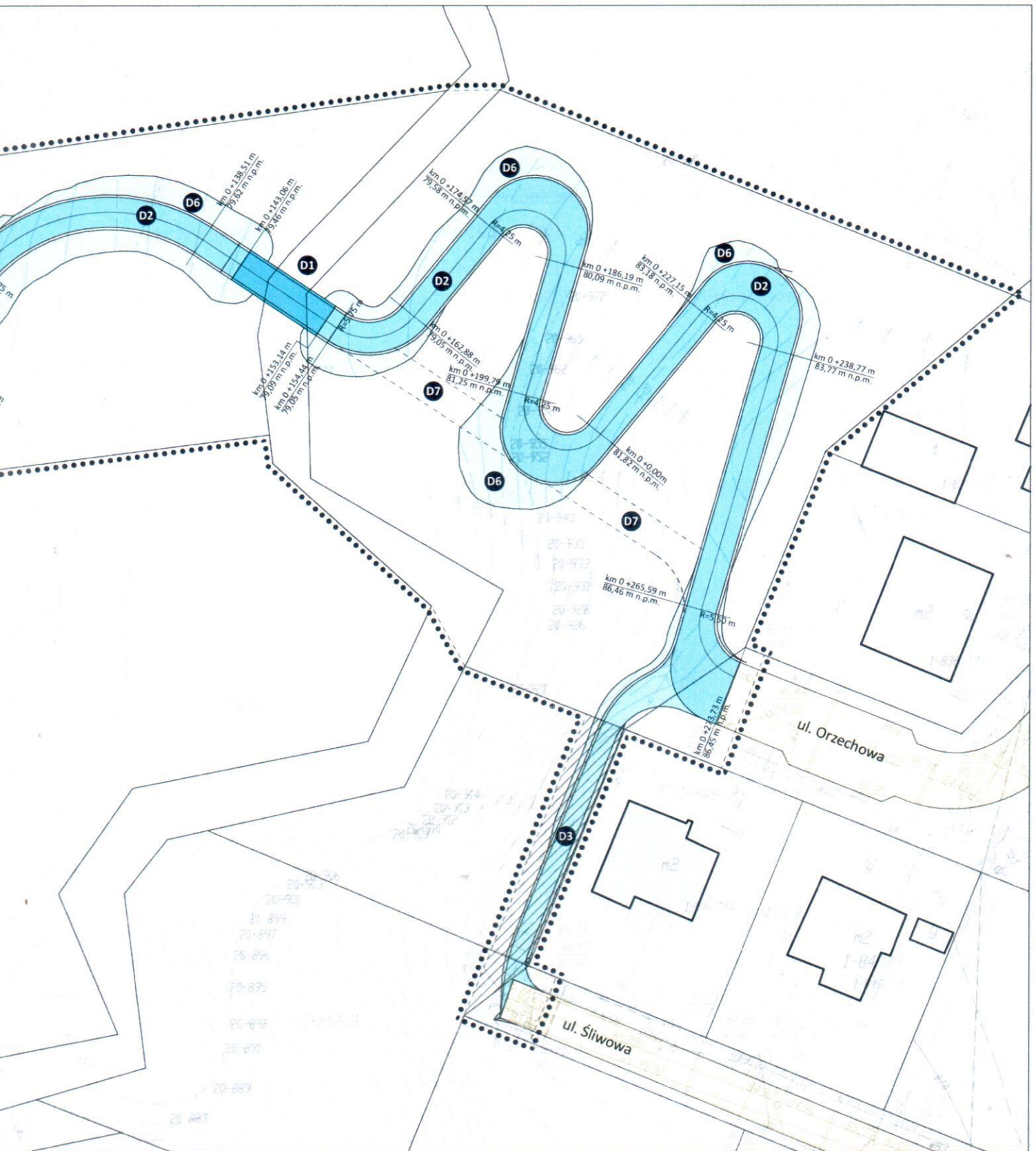
LEGENDA:

istniejące i przewidziane w obowiązujących MPZP zagospodarowanie

-  granice działek ewidencyjnych
-  istniejąca zabudowa
-  istniejące ulice, jezdnie oraz ciągi piesze i pieszo-rowerowe
-  nowe ciągi komunikacyjne, ulice wraz z ciągami pieszymi, przewidziane do realizacji w obowiązujących MPZP
-  granica obszaru opracowania w zakresie realizacji wariantu "D"
-  tereny wymagające wykupu pod planowany ciąg pieszo-rowerowy

Wariant "D" - przebieg łączący ulice Drętkiewiczza i Orzechową

-  D1 most pieszo-rowerowy
-  D2 ciągi pieszo-rowerowe prowadzące do mostu
-  D3 ciąg pieszo-rowerowy łączący ul. Orzechową i Śliwową (wyznaczony zgodnie z obowiązującym MPZP)
-  D4 ciąg pieszo-rowerowy prowadzący do ul. Drętkiewiczza (wyznaczony w miejscu wyznaczonej w obowiązującym MPZP nowej uli)
-  D5 orientacyjny przebieg murów oporowych związanych z trasą prowadzącą do mostu
-  D6 orientacyjna lokalizacja skarp związanych z trasą prowadzącą do mostu
-  D7 przebieg ewentualnych schodów, skracających dystans do pokonania



ANALIZA LOKALIZACJI MOSTU PIESZO-ROWEROWEGO NAD JAREM ROSICY W PŁOCKU

tytuł opracowania

Analiza lokalizacji mostu pieszo-rowerowego nad jarem Rosicy łączącego osiedla Podolszyce Południe i Imielnica w Płocku

adres inwestycji:

Płock,
Osiedle Podolszyce Południe,
Osiedle Imielnica

data:

listopad
2020

nr rysunku:

3

tytuł rysunku:

**Zagospodarowanie Terenu,
Wariant "D" lokalizacji mostu**

skala rysunku:

1:500

opracowanie:



Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Polityki Przestrzennej
mgr inż. arch. Michał Wołski

