



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 10 maja 2022 r.

WOP-I-ZO.0003.1720.2022.AK
WPT-II.0003.22.2022.GO

**Pan
Andrzej Aleksandrowicz
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Szanowny Panie,

odpowiadając na interpelację dotyczącą pilnej weryfikacji i wprowadzenia zmian w zakresie zakazu postoju pojazdów na ulicy Ułańskiej informuję Pana, że obecnie obowiązująca organizacja ruchu wprowadzona w marcu br., zmieniona została w odpowiedzi na interpelację z 10.03.2020 r. nr WOP-I-ZO.0003.996.2020.AK Radnej Rady Miasta Płocka Pani Wioletty Kulpy oraz pisemną prośbę mieszkańców. Zarówno Pani Radna jak i mieszkańcy wnioskowali o wprowadzenie rozwiązań umożliwiających parkowanie pojazdów wzdłuż ulicy Ułańskiej. Uwzględniając zawartą w interpelacji prośbę, w lipcu 2020 roku odbyło się spotkanie w terenie przedstawicieli Urzędu Miasta Płocka, Miejskiego Zarządu Dróg, Policji i Straży Miejskiej w Płocku. W spotkaniu udział wzięła Pani Radna Wioletta Kulpa; nie uczestniczyła w spotkaniu (powiadomiona telefonicznie o jego terminie) wskazana w interpelacji przedstawicielka mieszkańców. W trakcie spotkania zebrani stwierdzili zasadność dopuszczenia postoju pojazdów na jezdni, po prawej stronie ulicy Ułańskiej (na kierunku od ulicy Strzeleckiej), z wyłączeniem odcinka na wysokości parkingu przez Zakładem Doskonalenia Zawodowego. Powyższe wymagało opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla ulic Ułańska i Strzelecka, uzyskania do niego przewidzianych przepisami opinii, jego zatwierdzenia i przekazania do wprowadzenia przez zarządcę drogi. Już na etapie projektowania nie mogła zostać uwzględniona prośba mieszkańców, aby postój pojazdów był dozwolony tylko dla mieszkańców ulicy Ułańskiej (status drogi publicznej czyni ją ogólnodostępną dla wszystkich uczestników ruchu za wyjątkiem ograniczeń tonażowych wynikających z konstrukcji i parametrów drogi). Jednocześnie projektant na etapie opracowywania każdego projektu zobligowany jest do stosowania się do obowiązujących w danej dziedzinie przepisów. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29) w § 125 ust.1 stanowi, że „w przypadku nieprzełotowego zakończenia drogi wykonuje się plac do zawracania pojazdów”, który powinien spełniać określone przepisami ww. rozporządzenia warunki.

Przy opracowywaniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu, który stanowi uzupełnienie projektu budowlanego drogi, projektant zobligowany został ww. przepisami do oznakowania istniejącego na końcu ulicy Ułańskiej placu, tzw. „łopatki do zawracania” w sposób umożliwiający jego zgodne z przepisami użytkowanie, poprzez wprowadzenie zakazu postoju wyrażonego znakami drogowymi B-35. W tym miejscu chcę wyraźnie podkreślić, że zarówno projektant jak i organ zarządzający ruchem zatwierdzający projekt nie mogą działać wbrew obowiązującym przepisom. Z analizy sytuacji w terenie wynika, że jedynymi miejscami do ewentualnego wybudowania/wyznaczenia/oznakowania kolejnych miejsc postojowych dla pojazdów mieszkańców ulicy Ułańskiej są tereny Wspólnot zlokalizowanych tam budynków wielorodzinnych, przy czym należy zauważyć, że Zarządca terenu przed podjęciem takiej decyzji powinien zwrócić uwagę na przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1065 t.j. z dnia 07.06.2019 r.).

Z poważaniem

*ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz*