

Projekt

z dnia 14 czerwca 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego na terenie Miasta Płocka.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zmianami) oraz art. 40 ust. 3, 8, 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 1376 ze zmianami), Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek za zajęcie 1 m² pasa drogowego na terenie Miasta Płocka zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

2. Uchyła się uchwałę nr 267/XIV/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 28 listopada 2019 r. wraz z jej zmianami (tj. uchwałę 343/XVIII/2020 Rady Miasta Płocka z dnia 9 kwietnia 2020 r. i uchwałę 377/XXI/2020 Rady Miasta Płocka z dnia 25 czerwca 2020 r.).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

RADCA PRAWNY

Maciej Gapiński

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Tomasz Żulewski

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Artur Zieliński

PREZYDENT
Miasta Płocka

Andrzej Nowakowski

Uzasadnienie

Stawki za zajęcie pasa drogowego nie były zmieniane od 2004 roku. W związku z powyższym istnieje konieczność ich aktualizacji. Proponowane w załączniku do niniejszej uchwały stawki mieszczą się w ustawowych przedziałach wskazanych w art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych.


DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

Załącznik nr 1 do Uchwały nr
Rady Miasta Płocka z dnia

LP.	Cel zajęcia pasa drogowego	Wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (w złotych)			
		Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe	Drogi gminne
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	1) Prowadzenie robót w pasie drogowym infrastruktury telekomunikacyjnej (za 1 m ² x 1 dzień);	0,20	0,20	0,20	0,20
	2) Prowadzenie robót w pasie drogowym infrastruktury innej niż określona w pkt 1 (za 1 m ² x 1 dzień):				
	– przy zajęciu jezdni do 50% szerokości,	6,00	6,00	6,00	6,00
	– przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni,	10,00	10,00	10,00	10,00
	– przy zajęciu pozostałych elementów pasa drogowego, w tym: chodnika, ścieżki rowerowej, pobocza, zatoki autobusowej i postojowej, zjazdu, zielenicy lub innych elementów pasa drogowego	2,00	2,00	2,00	2,00
	3) Prowadzenie robót związanych z usunięciem awarii urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (za 1 m ² x 1 dzień):				
	– w jezdni,	10,00	10,00	10,00	10,00
	– w pozostałych elementach pasa drogowego	8,00	8,00	8,00	8,00

2.	1) Umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej w zakresie telekomunikacji niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (za 1 m ² rzutu poziomego urządzenia x 1 rok):				
	– w jezdni,	20,00	20,00	20,00	20,00
	– w pozostałych elementach pasa drogowego	20,00	20,00	20,00	20,00
	– w drogowym obiekcie inżynierskim	20,00	20,00	20,00	20,00
	2) Umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej innej niż określona w pkt 1 niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (za 1 m ² rzutu poziomego urządzenia x 1 rok):				
	– w jezdni i w pozostałych elementach pasa drogowego	100,00	100,00	100,00	100,00
	– w drogowym obiekcie inżynierskim	150,00	150,00	150,00	150,00
3.	1) Umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych telekomunikacyjnych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (za 1 m ² rzutu poziomego x 1 dzień)	0,20	0,20	0,20	0,20
	2) Umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych innych niż określone w pkt 1 niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego:				
	– obiekt budowlany, w tym elementy wychodzące poza podstawowy obrys budynku m.in. balkony, schody, gzymsy, rynny itp. (za 1 m ² rzutu poziomego x 1 dzień)	1,50	1,50	1,50	1,50
	3) Umieszczanie w pasie drogowym reklam (za 1 m ² pow. reklamy x 1 dzień):				

	-wszystkie reklamy za wyjątkiem reklam emitujących światło zgodnie z art. 42a ustawy o drogach publicznych	5,00	5,00	5,00	5,00
	-reklamy emitujące światło zgodnie z art. 42a ustawy o drogach publicznych	20,00	20,00	20,00	20,00
4.	Zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione powyżej (za 1 m ² x 1 dzień):				
	-miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych (koperty)	0,15	0,15	0,07	0,07
	-miejsca postojowe dla pozostałych (koperty)	3,00	3,00	3,00	3,00
	-sprzedaż przedsklepowa, ogródki gastronomiczne	1,00	1,00	1,00	1,00
	-rusztowania, daszki ochronne (zabezpieczające) związane z pracami przy obiektach przyległych do pasa drogowego, plac budowy, składowanie materiałów, itp.	1,00	1,00	1,00	1,00
	-handel przed cmentarzem na trzy dni przed i trzy dni po okresie Świąt Wielkanocnych, od 29 października do 4 listopada oraz od 22 grudnia do 29 grudnia każdego roku	1,00	1,00	1,00	1,00
	-inne	1,50	1,50	1,50	1,50
	-pawilon sprzedaży ulicznej przy cmentarzu	0,01	0,01	0,01	0,01

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Tomasz Żulowski

PREZYDENT
Miasa Płocka

Andrzej Nowakowski

