



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

WOP-I-ZO.0003.1665.2022.AK

Płock, dnia 11.03.2022 r.

**Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: Interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.1665.2022.AK złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 28.02.2022r.

W odpowiedzi na pana interpelację poniżej wyjaśniam.

Postępująca urbanizacja, w tym rozwój systemu komunikacyjnego, a konkretnie ruch kołowy mają istotny wpływ z punktu widzenia wielu czynników niekorzystnie oddziałujących na zieleń w mieście, również w Płocku. Ruch uliczny czy też ograniczanie powierzchni biologicznie czynnych w obrębie pasów drogowych, zagęszczenie gruntów w obrębie zieleni oraz zasolenie gleby wpływają na stan zadrzewień, trawników itp. Mając na względzie w/w kwestie widzimy potrzebę wypracowania standardów, które określałyby właściwe zagospodarowanie zielonych przestrzeni towarzyszących ciągom komunikacyjnym, uwzględniając zarówno względy bezpieczeństwa i warunki techniczne dedykowane budowie dróg, jak i przyrodniczą wartość roślinności, która jest niezwykle istotnym elementem zagospodarowania pasa drogowego.

Jak informowałem Pana Radnego w poprzedniej odpowiedzi na interpelację dotyczącą powoływania nowych pomników przyrody podkreślając, iż w kontekście ochrony drzew wiekowych, jak i nowo nasadzanych, bardzo ważna jest planowana wspólnie z Politechniką Warszawską Filią w Płocku realizacja projektu badawczego dotyczącego zielonej rewitalizacji wybranych płockich ulic na pierwszym podobszarze rewitalizacji w Specjalnej Strefie Rewitalizacji przyjętym Uchwałą Nr 612/XXXV/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 29 sierpnia 2017 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego poz. 7827 z dnia 20.09.2017 r.), który ma na celu poprawę warunków siedliskowych drzew. Prowadzone na wskazanych ulicach (Kazimierza Wielkiego, Kolegialna i 1 – go Maja) badania w zakresie zastosowania nowoczesnych rozwiązań różnych nawierzchni przepuszczalnych, które mogą wpłynąć na poprawę sytuacji istniejącego drzewostanu, jak i planowanego do wprowadzenia, w tym

badania gleb między innymi pod kątem migracji zanieczyszczeń w podłożu, a docelowo wymiana podłoża przy drzewach na podłoże wzbogacone w aktywne biologicznie dodatki, będą miały wpływ na poprawę kondycji istniejącego starodrzewia, a także zapewnienia dobrych warunków do rozwoju nowo posadzonym drzewom.

Podpisanie umowy z Politechniką Warszawską Filią w Płocku w w/w zakresie miało miejsce w dniu 11 marca br. Prace badawcze rozpoczną się 15 marca br.

Kwestia poprawy warunków siedliskowych starodrzewia, czy też stworzenie warunków do rozwoju nowym nasadzeniom nie jest taka prosta. To nie tylko „symboliczne” usunięcie płyt chodnikowych i postawienie płotków, ale również wskazanie konkretnych, zgodnych z przepisami rozwiązań uniemożliwiających rozjeżdżanie zieleni, w tym korzeni drzew przez pojazdy zatrzymujące się w obrębie mis korzeniowych. Nawiązanie współpracy z Politechniką to próba systemowego podejścia do tematu tak, aby z jednej strony chronić zieleni, w tym drzewa, a jednocześnie w jak najmniejszym stopniu ograniczać korzystanie z pasa drogowego uczestnikom ruchu drogowego np. poprzez ograniczanie miejsc postoju.

W kwestii dotyczącej pustych miejsc po zniszczonych nasadzeniach przy ulicach Kwiatka i Kolegialnej, biorąc pod uwagę fakt, iż ulica Kolegialna znajduje się w obszarze badań, które prowadzone będą przez Politechnikę, informuję iż w tych miejscach w kolejnych latach pojawi się zieleni, przy uwzględnieniu konkretnych rozwiązań wypracowanych wspólnie z naukowcami. Żywię nadzieję, że realizowana praca naukowa w obrębie wskazanych ulic przyczyni się do poprawy stanu zieleni w mieście Płocku, a rekomendowane rozwiązania znajdą zastosowanie na innych ulicach w mieście, jako przykład dobrych praktyk do uwzględnienia przez inne samorządy.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują

1. Adresat
2. Wydział Obsługi Rady Miasta.
3. Wydział Organizacyjny.
4. WKŚ a/a