



## ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 20 kwietnia 2022 r.

WOP-I-ZO.0003.1703.2022.AK  
WPT-II.0003.21.2022.GO

**Pan  
Adam Modliborski  
Radny Rady Miasta Płocka  
w/m**

*Szanowny Panie,*

odpowiadając na interpelację dotyczącą wydłużenia zielonego światła na przejściu dla pieszych znajdującym się na ulicy Tysiąclecia na wysokości bloku mieszkalnego Dąbrówki 1 informuję Pana, że obowiązujące programy sygnalizacji świetlnej na ciągu ulic Tysiąclecia i Mickiewicza wprowadzone zostały po zakończeniu inwestycji związanej z przebudową skrzyżowania ulicy Łukasiewicza z ulicą Tysiąclecia i budową ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą w ciągu ulic Tysiąclecia i Mickiewicza. Na wszystkich skrzyżowaniach we wskazanym ciągu ulic nastąpiła modernizacja sygnalizacji świetlnej ukierunkowana na zapewnienie maksymalnie wysokiego poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu i jego efektywności poprzez, m.in. pracę sygnalizacji w trybie akomodacyjnym acyklicznym z priorytetem dla ruchu pojazdów na ciągu ulic Tysiąclecia-Mickiewicza, ze wzbudzeniem poprzez wideo detekcję dla pojazdów i detekcję przyciskową dla pieszych/rowerzystów, z częściowym skanalizowaniem ruchu pojazdów w celu bezkolizyjnego przejazdu przez skrzyżowania. Dodatkowo, w celu uzyskania maksymalnej efektywności wszystkie sygnalizacje na skrzyżowaniach ulic: Tysiąclecia-Rembielińskiego, Tysiąclecia-Przemysłowa, Tysiąclecia-Bielska, Mickiewicza-Obr. Westerplatte i Mickiewicza-Kochanowskiego zostały ze sobą skoordynowane. Wszystkie te elementy wprowadzone zostały w celu poprawy obsługi komunikacyjnej tej części miasta, zarówno w zakresie ruchu pojazdów jak i pieszych. Czas sygnału zielonego na wskazanym w interpelacji przejściu dla pieszych wynosi 10 sekund + 4 sekundy światła zielonego migającego i został zaprojektowany z „zapasem” do obowiązujących w tym zakresie przepisów dotyczących czasów ewakuacji pieszych na przejściach. W celu, jak wcześniej wspominałem, zapewnienia optymalnej efektywności ruchu wszystkich jego uczestników na głównej ulicy osiedla, nie jest możliwym wydłużenie sygnału zielonego na wskazanym przejściu. Wydłużenie czasu trwania sygnału zielonego nawet w minimalnym zakresie, wpłynęłoby negatywnie na płynność i efektywność ruchu na znacznym obszarze miasta. Jednocześnie chcę podkreślić, że obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie

znaków i sygnałów drogowych stanowią, że „sygnał zielony nie zezwala na wjazd za sygnalizator, jeżeli ruch pojazdu utrudniłby opuszczenie jezdni pieszym lub rowerzystom”. Powyższy przepis zapewnia bezpieczne opuszczenie przejścia przez osoby, które nie są w stanie pokonać przejścia w określonym czasie.

Z poważaniem



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
Miasta Pleskiego

Piotr Dyškiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II - aa.

Sporządził: Grzegorz Olendrzyński  
tel. 24 367-16-14