



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dn. 26 maja 2022 r.

WOP-I-ZO.0003.1736.2022.AK

Pan Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.1736.2022.AK radnego Pana Artura Jaroszewskiego złożonej w dniu 13 maja 2022 r.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana interpelację dot. docelowego przebiegu drogi ekspresowej S10, na wstępie pragnę zwrócić uwagę na fakt, iż już w przyjętej uchwałą Rady Ministrów w grudniu 2011 roku Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, do podstawowej sieci szkieletowej przebiegu dróg ruchu bezkolizyjnego wprowadzono nowe połączenie drogowe Warszawa – Bydgoszcz przez miasto Płock, w standardzie autostradowym. Zapis ten został zmodyfikowany w następstwie uwag zgłoszonych przez Miasto Płock w ramach konsultacji społecznych dokumentu, bowiem przedłożony projekt uwzględniał przebieg tej drogi po śladzie istniejącej DK10. Należy zatem stwierdzić, iż w oficjalnych dokumentach rządowych, ściślej w najważniejszym krajowym dokumencie strategicznym dotyczącym zagospodarowania przestrzennego kraju, od 2011 roku zaplanowano przebieg drogi ruchu bezkolizyjnego przez nasze miasto. Branżowym dokumentem uwzględniającym Płock w docelowym kierunkowym przebiegu drogi ekspresowej S10, określonym w związku z art. 4a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jest Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

Odnosząc się do poruszanej przez Pana w interpelacji kwestii przywołanego w artykule przebiegu drogi ekspresowej S10 przez Płońsk informuję, iż do Prezydenta Płocka nie wpłynęła żadna informacja o planowanym przebiegu tej trasy przez Płońsk lub Bielsk. Przedstawiona w załączeniu do interpelacji, pochodząca ze strony internetowej GDDKiA, mapa stanu realizacji i planowania dróg w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych wg stanu na dzień 28.04.2022 nie wnosi natomiast zmian dla S10 na odcinku płockim, jest bowiem tożsama z mapami prezentowanymi wcześniej, m.in. wg stanu na dzień 17.08.2021 r., czy 31.12.2020 r. (załączniki nr 1 i 2 do niniejszego pisma). W wykonanym przez GDDKiA w 2019 *Studium korytarzowym dla inwestycji pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S10 Toruń (A1) – Warszawa (S8) wraz z budową Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej”* analizowane były cztery propozycje wariantów korytarzy drogi S10. W wyniku przeprowadzonej porównawczej analizy wielokryterialnej (uwzględniającej

czynniki techniczne, ekonomiczne, środowiskowe i społeczne oraz sieciowe) wybrano rozwiązanie, którym jest korytarz z przebiegiem przez Bielsk. Na załączonych rysunkach został pokazany przebieg wariantu rekomendowanego ze Studium Korytarzowego. Nie jest on jednak przesądzony. Z informacji dostępnych na stronach internetowych GDDKiA oraz z pisma z Ministerstwa Infrastruktury wynika, iż trwa procedura wyboru wykonawcy Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi ekspresowej S10 i S50/A1 Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej i „zgodnie z przedłożonymi materiałami do przetargu analizowane będą różne możliwe warianty przebiegu S10 w pobliżu Płocka”¹. W Urzędzie Miasta Płocka stale monitorujemy kroki podejmowane przez instytucje centralne w związku z rozwojem infrastruktury transportowej w kraju, aby na każdym szczeblu decyzyjnym – od programowania strategicznego do rozwiązań projektowych inwestycji – zapewnić jak najlepszą jakość połączeń zewnętrznych dla mieszkańców naszego miasta. Obecnie oczekujemy na rozstrzygnięcie przetargu na wybór wykonawcy STEŚ dla S10 i informację dot. trybu opracowywania dokumentacji projektowej, w szczególności procesu uzgodnień ze stroną samorządową i powszechnych konsultacji społecznych.

Jednocześnie informuję, że zwróciłem się do po. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Tomasza Żuchowskiego z prośbą o wyjaśnienia informacji zawartej w przywołanym przez Pana artykule prasowym.

Z poważaniem,


ZASTĘPCY PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński

Załączniki:

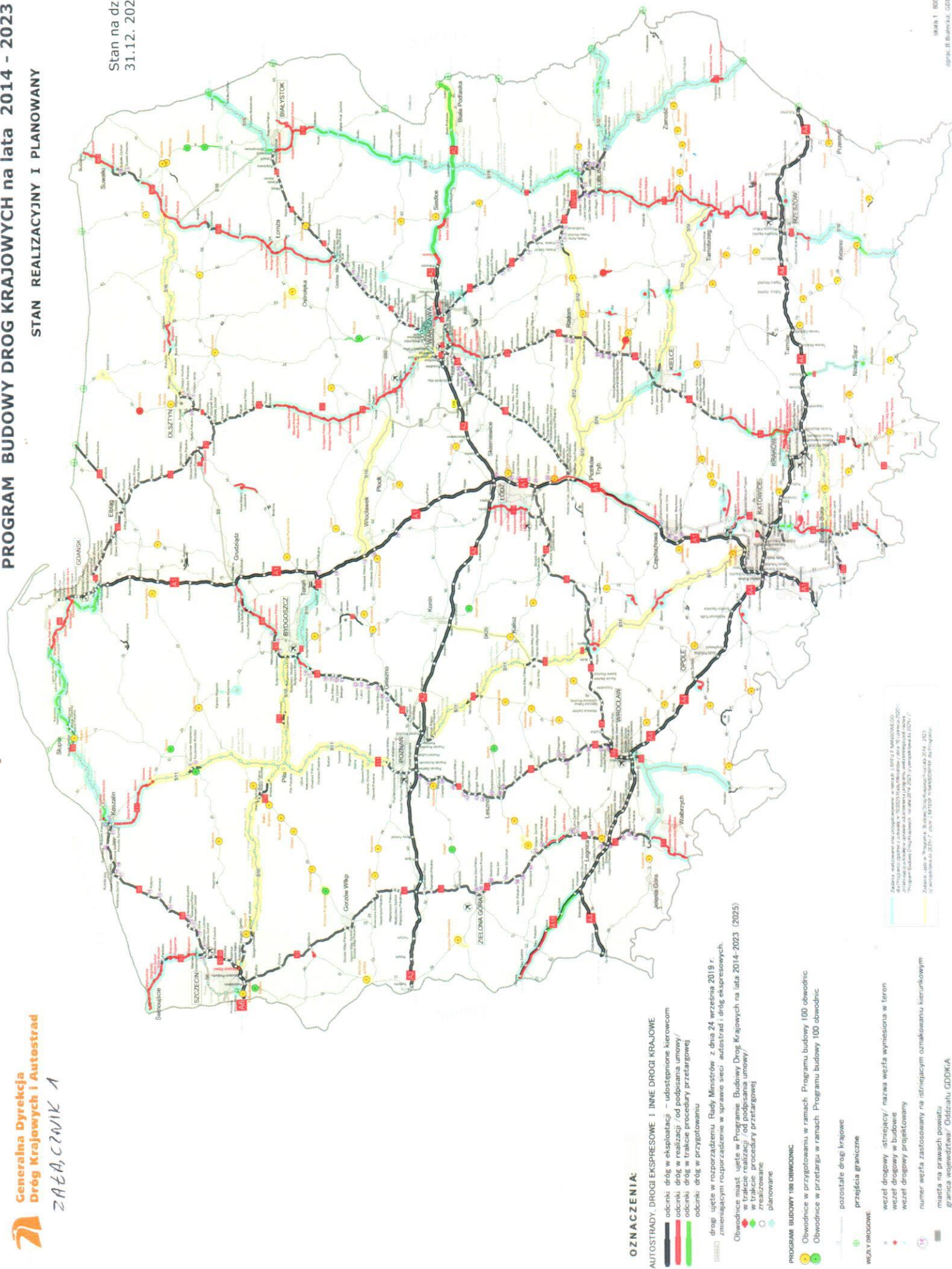
1. mapa Programu Budowy Dróg Krajowych wg stanu na dzień 31.12.2020
2. mapa Programu Budowy Dróg Krajowych wg stanu na dzień 17.08.2021

Otrzymują:

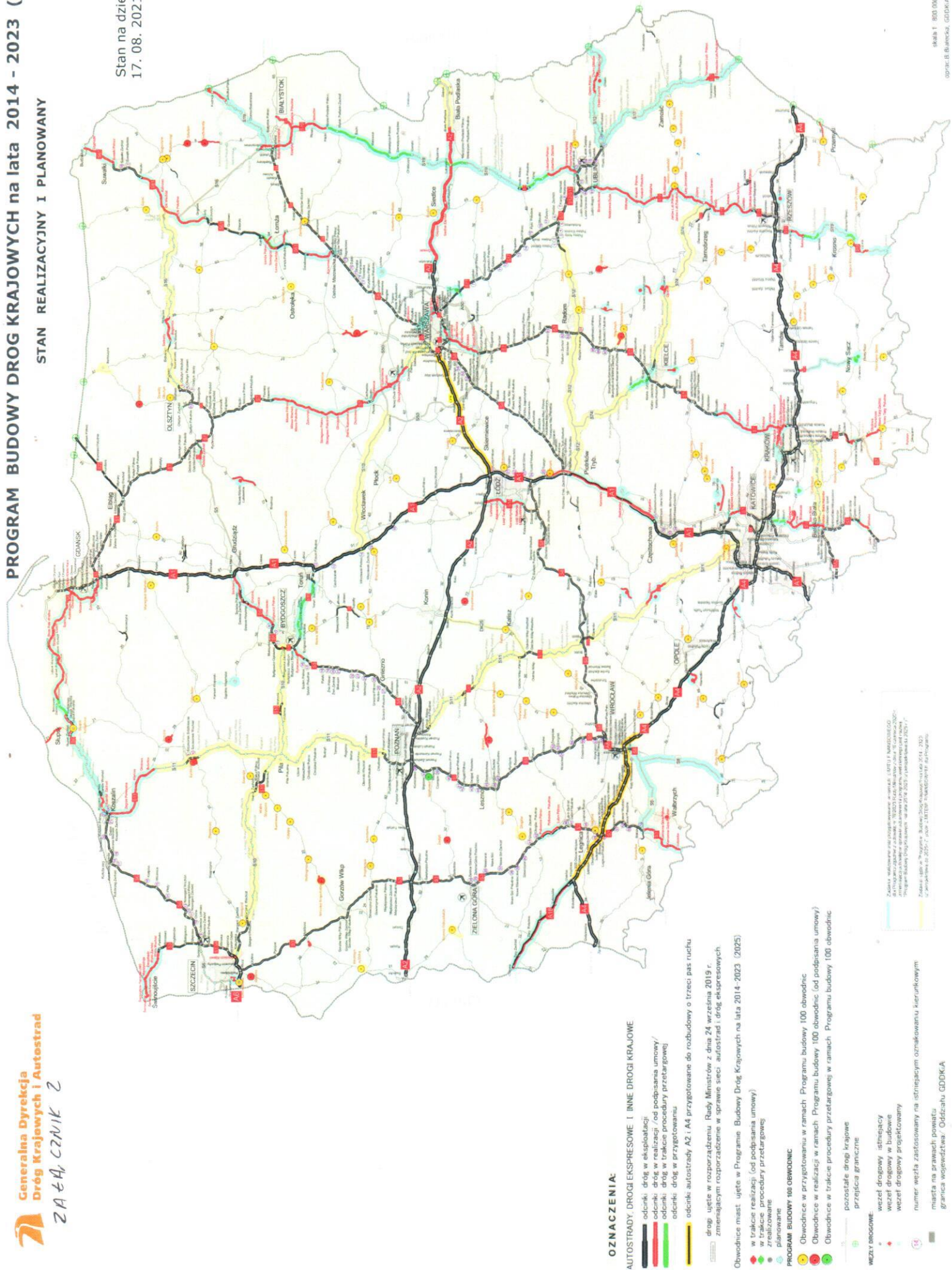
1. Adresat
2. WOR
3. WOP
4. WSU – a/a

1 Z pisma z Ministerstwa Infrastruktury, znak DDP-2.453.42.2022 z dn. 22.04.2022 r.

Stan na dzień
31.12.2020 r.



Stan na dzień
17.08.2021 r.



OZNACZENIA:

AUTOSTRADY, DRÓGI EKSPRESOWE I INNE DRÓGI KRAJOWE

- odcinki dróg w eksploatacji
- odcinki dróg w realizacji (od podpisania umowy)
- odcinki dróg w trakcie procedury przetargowej
- odcinki dróg w przygotowaniu
- odcinki autostrady A2 i A4 przygotowane do rozbudowy o trzeci pas ruchu
- drogi ujęte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych

Obwodnice miast ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (2025)

- w trakcie realizacji (od podpisania umowy)
- w trakcie procedury przetargowej
- zrealizowane
- planowane

PROGRAM BUDOWY 100 OBWODNIC

- Obwodnice w przygotowaniu w ramach Programu budowy 100 obwodnic
- Obwodnice w realizacji w ramach Programu budowy 100 obwodnic (od podpisania umowy)
- Obwodnice w trakcie procedury przetargowej w ramach Programu budowy 100 obwodnic

- pozostałe drogi krajowe
- przejścia graniczne

WZŁY DROGOWE

- wzłoty drogowy istniejący
- wzłoty drogowy w budowie
- wzłoty drogowy projektowany
- numer węzła zastosowany na istniejącym oznakowaniu kierunkowym
- miasta na granicach powiatów
- granica województwa, Oddział GDDKiA

Załącznik do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (2025)
Załącznik do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (2025)
Załącznik do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (2025)
Załącznik do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (2025)