

Załącznik nr 1



MINISTER INFRASTRUKTURY

DN: 1) Rodzin RMP

2) Prezydent H. Hodor

27.04.22

1

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Kancelaria Ogólna

2022-04-27

76483/04/2022

Warszawa, dnia 22 kwietnia 2022 r.

Znak sprawy: DDP-2.453.42.2022

Pan

Artur Jaroszewski

Przewodniczący

Rady Miasta Płocka

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z pismem z 25 lutego 2022 r., znak: WOR.0008.39.685.2022.JK przekazującym uchwałę nr 685/XXXIX/200 Rady Miasta Płocka z 24 lutego 2022 r. w sprawie przyjęcia apelu do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury i parlamentarzystów Ziemi Płockiej dotyczącej projektowania i budowy drogi ekspresowej S10 w bliskim sąsiedztwie Płocka należy wskazać, że problematyka związana z sytuacją komunikacyjną Płocka jest znana Ministerstwu Infrastruktury.

Biorąc pod uwagę powyższe należy wskazać, że w tym zakresie podejmowane są działania inwestycyjne, których efekty już są oraz będą widoczne w przyszłości. Ponadto realizacja kolejnych postulatów i wniosków m.in. jednostek samorządu terytorialnego w zakresie sytuacji komunikacyjnej miasta Płocka jest zawsze przedmiotem wnikliwych analiz w Ministerstwie Infrastruktury.

W kwestii przedstawionej w powyższej uchwale należy wyjaśnić, że inwestycja znajduje się na wczesnym etapie prac przygotowawczych. Aktualnie prowadzone jest, przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, postępowanie przetargowe, którego przedmiotem jest opracowanie dokumentacji projektowej (studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) dla budowy drogi ekspresowej S10 i S50/A1 obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

Opracowanie powyższej dokumentacji, w ramach przedmiotowego postępowania przetargowego, obejmuje następujące części: część I – budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku od A1 do granicy województwa, część II – budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku od granicy województwa do DK50 i S50 na odcinku od DK50 do S7. W przedmiotowym postępowaniu przetargowym, łącznie złożonych zostało 16 ofert, które teraz są analizowane. Zgodnie z przedłożonymi materiałami do przetargu analizowane będą różne możliwe warianty przebiegu S10 w pobliżu Płocka.

Jak już wielokrotnie podkreślano w korespondencjach dotyczących infrastruktury drogowej w Płocku, każda nowa inwestycja w infrastrukturę drogową jest przedsięwzięciem skomplikowanym. Etap opracowania studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z szeregiem analiz wielokryterialnych skutkować będzie wyborem wariantu preferowanego dla przebiegu całej inwestycji a ten, następnie, zostanie wskazany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez właściwą Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska.

Zapewniam Pana Przewodniczącego, że Ministerstwo Infrastruktury nie kwestionuje, w żaden sposób, rozwiązań, które w znaczący sposób przyczyniają się do poprawy krajowej infrastruktury drogowej oraz zwiększają poziom bezpieczeństwa jej użytkowania. Ministerstwo Infrastruktury zdaje sobie sprawę z dużych potrzeb na sieci dróg krajowych. Dlatego też do prac przygotowawczych skierowany został cały przebieg drogi ekspresowej S10.

niepodległa

STANISŁAW JAROSZEWSKI
PRZEWODNICZĄCY

Podkreślenia wymaga, że droga ekspresowa S10 jest bardzo ważnym elementem sieci drogowej, którego znaczenia dla lokalnych społeczności przez tereny, które przebiega lub ma przebiegać nie da się przecenić. Posiada również strategiczne znaczenie m.in. dla rozwoju gospodarczego kraju – stanowi element transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, dotyczy: BPRM.5070.4.7.2022(2)KG z 9 marca 2022 r.