



## ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 14. października 2022 r.

WOP-I-ZO.0003.1857.2022.AK  
WPT-II.0003.50.2022.GO

**Pani  
Anna Derlukiewicz  
Radna Rady Miasta Płocka  
w/m**

Szanowna Pani,

odpowiadając na ponowną interpelację w sprawie zamontowania separatorów pomiędzy poduszkami berlińskimi na jezdni ulicy Rembielińskiego informuję Panią, że w odpowiedzi na interpelację nr WOP-I-ZO.0003.1454.2021.AK z 11 sierpnia 2021 r. w szczegółach wyjaśniłem przyczynę zarówno wymiany progów listwowych na wyspę, jak i przyczyn dla których nie można między nimi zamontować separatorów.

W kwestii zamontowanych separatorów w osi jezdni ulicy Kazimierza Wielkiego pomiędzy progami wyspowymi chcę wyjaśnić, że w miejscach tych postój pojazdów dozwolony jest tylko na chodnikach przy spełnieniu warunków określonych w art. 46 ustawy Prawo o ruchu drogowym – w zasadzie możliwe jest tylko parkowanie równoległe do krawędzi jezdni, a kierujący parkujący tam swoje pojazdy „skośnie” w większości popełniają wykroczenie.

Zaproponowane przez Panią zmiany sposobu parkowania w zatokach na ulicy Rembielińskiego z parkowania prostopadłego na skośne wprowadziłoby praktycznie możliwość parkowania w zatokach tylko pojazdów poruszających się na kierunku od ulicy Rutskich i wyjazdu w kierunku ulicy Tysiąclecia. Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.) „*parkowanie skośne zaleca się stosować wówczas, gdy wjazd na stanowisko możliwy jest tylko z jednego kierunku*”. Powyższe stosuje się w zasadzie na drogach jednokierunkowych. Ponadto automatycznie zmniejszeniu uległaby ilość miejsc postojowych w zatokach i nadal pozostałby problem jezdni manewrowej (minimalna szerokość przy postoju pod kątem wynosi 4 metry) co skutkowałoby ich rozjeżdżaniem i niszczeniem.

Uwzględniając powyższe, zaproponowane przez Panią zmiany w obowiązującej organizacji ruchu nie zostaną wprowadzone.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.

Z poważaniem  
ZASTĘPCA PREZYDENTA  
Miasta Płocka

Piotr Dyskiewicz