

Projekt

z dnia 9 maja 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2022 r.

**dokonania oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego
miasta Płocka.**

Na podstawie art. 12 pkt 9d ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 528) Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1. Dokonuje się oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta Płocka, zgodnie z treścią załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

Agnieszka Wawrocka
A. Wawrocka
ADWOKAT

DYREKTOR
Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
Bogusław Sitarski

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 12 pkt 9d ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz.U z 2022 r. poz. 528) do wyłącznej właściwości rady powiatu należy dokonywanie oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego powiatu.

W związku powyższym, zachodzi konieczność poddania pod obrady Rady Miasta Płocka „Oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta Płocka” stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

DYREKTOR
Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Bogusław Sitarski



Załącznik
do Uchwały nr/2022
Rady Miasta Płocka
z dnia 2022 r.

Ocena
stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego
i zabezpieczenia przeciwpowodziowego
Gminy Miasto Płock

Płock, maj 2022 r.

I. Podstawa prawna

Dokonywanie oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego powiatu, zgodnie z art. 12 pkt 9d ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz.U z 2022 r. poz. 528) należy do wyłącznej właściwości rady powiatu. Z uwagi na fakt, że Płock jest miastem na prawach powiatu, Rada Miasta Płocka posiada należyte kompetencje do sporządzenia „Oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego Gminy Miasto Płock”.

II. Stan bezpieczeństwa przeciwpożarowego Gminy Miasto Płock

Zadania własne Gminy Miasto Płock w zakresie ochrony przeciwpożarowej określa art. 21 b ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2021 r. poz. 869 ze zm.), natomiast w zakresie ochrony przeciwpowodziowej art. 4 ust. 1 pkt 16 wyżej wspomnianej ustawy o samorządzie powiatowym.

Przygotowując przedmiotową ocenę Gmina Miasto Płock, w oparciu o dyspozycję art. 10 ust. 6 ustawy z dn. 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz.U z 2021. r. poz. 2490), wykorzystała dane zawarte w „Ocenie stanu bezpieczeństwa miasta Płocka w zakresie ochrony przeciwpożarowej za 2021 r.” Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Płocku.

1. Charakterystyka zagrożeń

Miasto Płock, ze względu na lokalizację na jego terenie największego w kraju Zakładu Produkcyjnego PKN ORLEN S.A., jest zaliczane do terenów szczególnie zagrożonych poważnymi awariami przemysłowymi. Zagrożenia te wiążą się z przerobem i magazynowaniem takich substancji jak chlor, siarkowodór, fluorowodór, etylen, propylen, butadien, tlenek etylenu, benzyna, gazy płynne i inne substancje ropopochodne.

Oprócz zagrożeń związanych z produkcją przemysłową, ryzyko dla bezpieczeństwa pożarowego stwarza również transport materiałów i substancji niebezpiecznych. Odbywa się on zarówno koleją jak i drogami z wykorzystaniem autocystern.

Przez teren miasta przebiega linia kolejowa nr 33, którą transportowane są m.in. substancje niebezpieczne. W ten sposób przewozi się rocznie ponad milion ton tego typu towarów. Około 97% ładunków kolejowych transportowanych jest przez most drogowo – kolejowy na rzece Wiśle a następnie, z uwagi na brak kolejowej obwodnicy miasta, przez teren osiedli mieszkaniowych. W wielu miejscach tory kolejowe są zlokalizowane w odległości mniejszej niż 100 m od bloków mieszkalnych.

Dodać należy, że przez teren miasta Płocka prowadzi również szlaki przesyłowe systemów transportu rurociągowego:

1. Rurociągi surowcowe I i II nitka transportująca ropę naftową:

- część wschodnia, prowadzi do Płocka od strony wschodniej przechodząc pod rzekami Słupianka i Moltawa,
- część zachodnia, prowadzi do granicy zachodniej i przebiega pod rzekami Rosicą, Wisłą i Skrwą Lewą,
- część północna, rurociąg prowadzący do Płocka od strony Gdańska, przechodzi pod rzeką Brzeźnicą.

2. Rurociągi produktów finalnych:

- rurociąg Płock-Koluszki-Boronów służący do przetłaczania oleju napędowego i benzyny, biegnie od Płocka na południe i przebiega pod rzeką Wisłą,
- rurociąg Płock-Mościska-Emilianów służący do tłoczenia oleju napędowego i benzyny, przechodzi pod rzeką Wisłą,
- rurociąg Płock-Nowa Wieś Wielka-Rejowiec, służy do tłoczenia oleju napędowego i benzyny biegnie od Płocka na północ i przechodzi pod rzekami Skrwa Prawa i Wierzbica,
- rurociąg Płock-Ostrów Wielkopolski służący do transportu oleju napędowego biegnie pod rzeką Wisłą.

Na terenie Płocka zlokalizowanych jest kilkanaście zakładów przerabiających, używających lub magazynujących materiały niebezpieczne, takie jak chlor, amoniak, gaz propan - butan i produkty ropopochodne.

Do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w ocenie PSP zalicza się:

- Polski Koncern Naftowy Orlen S.A., ul. Chemików 7, 09-411 Płock,
- Basell Orlen Polyolefins Sp. z o. o., ul.. Chemików 7, 09-411 Płock,
- PCC Exol S.A. Wytwórnia Etoksylatów – Oksyalkilatów, ul. Długa 14, 09-411 Płock,
- Orlen Paliwa Sp. z o. o. - Terminal Gazu Płynnego w Płocku przy ul. Długiej 1,

➤ WARTER Fuels S.A., Zakład Produkcyjny – ul. Chemików 5, 09-411 Płock.

Zakładem o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej jest:
- Orlen Paliwa Sp. z o.o. - Terminal Gazu Płynnego w Płocku przy ul. Chemików 7.

2. Bezpieczeństwo pożarowe

W 2021 roku na terenie miasta Państwowa Straż Pożarna odnotowała **1908** zdarzeń, w tym **276** pożarów, **1556** miejscowych zagrożeń oraz **76** fałszywych alarmów. Tylko 3 pożary zakwalifikowano jako średnie, pozostałe (273) to pożary małe.

Strażacy prowadzili nadzór nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych oraz dokonywali rozpoznawania zagrożeń pożarowych i innych miejscowych dla potrzeb prowadzenia działań ratowniczych. Działania kontrolne koncentrowały się przede wszystkim na budynkach użyteczności publicznej, a w szczególności na obiektach w których mogą przebywać duże grupy ludzi.

W ramach nadzoru nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych PSP przeprowadziła na terenie miasta Płocka 124 kontrole, w tym:

- 50 kontroli podstawowych,
- 13 kontroli sprawdzających realizację wydanych decyzji administracyjnych,
- 61 odbiorów technicznych obiektów.

Kontrolami objęto łącznie 160 obiektów, z czego w 89 stwierdzono nieprawidłowości.

W celu wyegzekwowania usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości Komendant Miejski PSP w Płocku wydał łącznie 6 decyzji administracyjnych. W toku prowadzonych czynności funkcjonariusze PSP nałożyli 6 mandatów karnych na łączną kwotę 400 zł.

3. Stan techniczny i wyposażenie JRG PSP w Płocku w kontekście występujących zagrożeń

Wykaz jednostek KM PSP w Płocku

Lp.	Siedziba JRG	Nr JRG	Zatrudnienie
1	Płock, ul. Wyszogrodzka 1 a	KM PSP	31
2	Płock, ul. Narodowych Sił Zbrojnych 8	1	69
3	Płock-Radziwie, ul. Popłacińska 8	2	35
4	Płock, ul. Armii Krajowej 62	3	35

Na terenie miasta funkcjonują trzy Jednostki Ratowniczo - Gaśnicze. Ich usytuowanie w optymalny sposób zapewnia bezpieczeństwo mieszkańców, pozwalając na podjęcie działań w jak najkrótszym czasie. Jednostki posiadają sprzęt niezbędny do działań i usuwania zagrożeń występujących na terenie miasta. Na wyposażeniu Straży Pożarnej znajduje się m.in. 8 samochodów ratowniczo - gaśniczych, 22 samochody specjalne, 15 przyczep z osprzętem specjalistycznym i transportowych, 4 łodzie, 11 kontenerów oraz inny sprzęt specjalistyczny niezbędny do prowadzenia działań ratowniczo - gaśniczych.

Poza wymienionym powyżej potencjałem sprzętowym istnieje również możliwość, w ściśle określonych warunkach, zadysponowania do działań na terenie miasta sił i środków Centralnego i Wojewódzkiego Odwołu Operacyjnego.

Należy pamiętać również o Zakładowych Strażach Pożarnych działających na terenie PKN Orlen S.A. i PERN S.A., które włączone są do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, co umożliwia dysponowanie ich do działań nawet poza teren macierzystych zakładów.

Wykaz sił i środków KM PSP w Płocku przeznaczonych do likwidacji pożarów i innych miejscowych zagrożeń

SAMOCODY

Lp.	Oznaczenie pożarnicze, nazwa samochodu	Nr operacyjny	JRG Nr 1 /ilość/	JRG Nr 2 /ilość/	JRG Nr 3 /ilość/	KM PSP
1	GBA 2,5/24/2 – Volvo	361-M-21	1	-	-	-
2	GBA-Rt 2,5/16 - Volvo	361-M-22	1	-	-	-
3	GCBA 6/36,5/2,5 - MAN	361-M-26	1	-	-	-
4	GCBA 8/48/4 – Renault	361-M-25	1	-	-	-
5	SCKn – Renault	361-M-86	1	-	-	-
6	SCH 30 – Volvo	361-M-54	1	-	-	-
7	SCHD 23– Man	361-M-51	1	-	-	-
8	SCRt – Renault	361-M-43	1	-	-	-
9	SRChem - Iveco	361-M-60	1	-	-	-
10	SLRR – Nissan	361-M-90	1	-	-	-
11	SRW - Mercedes	361-M-71	1	-	-	-
12	SPgaz - Iveco	361-M-50	1	-	-	-
13	GBA 3,5/24/4 – Man	362-M-21	-	1	-	-
14	GCBA 9,5/68 – Man	362-M-25	-	1	-	-
15	SLRt - Opel Movano	362-M-40	-	1	-	-
16	SCKn – Volvo	362-M-86	-	1	-	-
17	SLRR – Nissan	362-M-90	-	1	-	-
18	SCKw - Scania	360-M-81	-	1	-	-
19	Quad 4x4 - Honda	-	-	1	-	-
20	GBA 3/16/3,2 - Scania	363-M-21	-	-	1	-
21	GBA 2/25/2,5 Renault	-	-	-	-	Użyczony do OSP Bądkowo Kościelne
22	GCBA 8/50 – Renault	363-M-25	-	-	1	-
23	SLRt - Opel Movano	363-M-40	-	-	1	-
24	SLDł – Fiat	363-M-98	-	-	1	-
25	GLBA-Rt Iveco	-	-	-	-	Użyczony do OSP Słubice
26	SLRR - Nissan	363-M-90	-	-	1	-
27	SHD 25 – Man	363-M-56	-	-	1	-
28	SLOp – Isuzu D-Max	360-M-93	-	-	-	1
29	Mikrobus – VW T4	360-M-83	-	-	-	1
30	SLOp - Suzuki	360-M-90	-	-	-	1
31	SLOp – Peugeot 301	360-M-91	-	-	-	1
32	SLOp – Peugeot 301	360-M-92	-	-	-	1
33	Mikrobus - Renault	360-M-94	-	-	-	1
34	SLKw - Fiat	360-M-82	-	-	-	1

PRZYCZEPY

Lp.	oznacz. /nazwa przyczepy	JRG Nr 1 /ilość/	JRG Nr 2 /ilość/	JRG Nr 3 /ilość/
1.	Przyczepa z namiotem pneumatycznym	1	-	-
2.	Przyczepa pod łódź aluminiową	1	-	-
3.	Przyczepa pod łódź Faster	1	-	-
4.	Przyczepa ratownictwa chemicznego	1	-	-
5.	Przyczepa kontenerowa	1	-	-
6.	Przyczepa pompowa – agregat 8000 m3/min	1	-	-
7.	Przyczepa prądotwórcza	1	-	-
8.	Przyczepa kontenerowa	-	1	-
9.	Przyczepa z zaporą przeciwolejącą	-	1	-
10.	Przyczepa węzowa 600	-	1	-
11.	Przyczepa do łodzi WHALY	-	1	-
12.	Przyczepa do pontonu	-	1	-
13.	Przyczepa do Quada	-	1	-
14.	Przyczepa gaśnicza do działka DWP 60	-	1	-
15.	Przyczepa pompowa P 1,6/8 - Andoria	-	1	-

ŁODZIE

Lp.	oznacz. /nazwa/ sprzętu	JRG Nr 1 /ilość/	JRG Nr 2 /ilość/	JRG Nr 3 /ilość/
1	Łódź strumieniowa płaskodenna	1	-	-
2	Łódź śrubowa Faster	1	-	-
3	Ponton śrubowy Grant	-	1	-
4	Łódź śrubowa płaskodenna - Katamaran	-	1	-
5	Łódź śrubowa płaskodenna - WHALY	-	1	-

KONTENERY

Lp.	oznacz. /nazwa/ sprzętu	JRG Nr 1 /ilość/	JRG Nr 2 /ilość/	JRG Nr 3 /ilość/
1.	Kontener zbiornik wodny	1	-	-
2.	Kontener kwaterunkowy	1	-	-
3.	Kontener do paliw	1	-	-
4.	Kontener proszkowy	1	-	-
5.	Kontener ratownictwa ekologicznego do działań na wodzie	-	1	-
6.	Kontener ratownictwa ekologicznego do działań na wodzie	-	1	-
7.	Kontener pompowy z zestawem pomp	-	1	-
8.	Kontener z agregatem prądotwórczym	-	1	-
9.	Kontener przeciwpowodziowy z zaporami	-	1	-
10.	Kontener węzowy 4000/ 200	-	1	-
11.	Kontener do przewozu środka pianotwórczego (11m3)		1	-

POMPY

Lp.	oznacz. /nazwa/ sprzętu	JRG Nr 1 /ilość/	JRG Nr 2 /ilość/	JRG Nr 3 /ilość/
1.	Pompa AP 8000/8	1	-	-
2.	Motopompa szlamowa przewoźna Andoria	1	1	-
3.	Motopompa pływająca AQUAFast	2	1	-
4.	Motopompa przenośna szlamowa Vanguard	1	-	-
5.	Pompa elektryczna zanurzeniowa Hydro-Vacuum	1	-	-
6.	Motopompa pływająca - Niagara	1	4	2
7.	Motopompa przenośna - Wacker-Neuson	1	-	-
8.	Motopompa - Tohatsu	1	1	-
9.	Motopompa przenośna szlamowa - PS-75	-	1	-
10.	Pompa zanurzeniowa - FLYGT	-	13*	-
11.	Pompa – wysysacz głębinowy	3	1	1
12.	Pompa turbinowa	-	1	-
13.	Motopompa pływająca – Posejdon HONDA		3	
14.	Pompa – Permarop 400	-	1	-
15.	Motopompa przewoźna szlamowa – wysokiej wydajności - Gorman-Rupp	-	-	1
16.	Pompa zanurzeniowa - HCP	-	-	1

* stanowiące wyposażenie kontenera z zestawem pomp

NAMIOTY

Lp.	oznacz. /nazwa/ sprzętu	JRG Nr 1 /ilość/	JRG Nr 2 /ilość/	JRG Nr 3 /ilość/
1	Namiot pneumatyczny ewakuacyjny	1*	-	-
2	Namiot pneumatyczny segmentowy	6**	-	-

* - stanowiące wyposażenie przyczepy z namiotem pneumatycznym

** - stanowiące wyposażenie kontenera kwaterunkowego

AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE

Lp.	oznacz. /nazwa/ sprzętu	JRG Nr 1 /ilość/	JRG Nr 2 /ilość/	JRG Nr 3 /ilość/	KM
1	Agregat prądotwórczy 26kW	-	-	-	1
2	Agregat Prądotwórczy o mocy do 5 kW	8	9	4	1
3	Agregat Prądotwórczy o mocy od 5 do 10 kW	4	1	1	-
4	Agregat Prądotwórczy o mocy od 10 do 20 kW	2	1	1	-
5	Agregat prądotwórczy 200kW	-	1	-	-

DZIAŁKA GAŚNICZE

Lp.	oznacz. /nazwa/ sprzętu	JRG Nr 1 /ilość/	JRG Nr 2 /ilość/	JRG Nr 3 /ilość/
1	Działka przewoźne	2	3	2
2	Działka przenośne	3	-	1

PILARKI ŁAŃCUCHOWE

Lp.	oznacz. /nazwa/ sprzętu	JRG Nr1 /ilość/	JRG Nr 2 /ilość/	JRG Nr 3 /ilość/
1	Spalinowa o dł. prowadnicy do 40 cm.	10	4	6
2	Spalinowa o dł. prowadnicy pow. 40 cm.	2	3	-

PIŁY TARCZOWE

Lp.	oznacz. /nazwa/ sprzętu	JRG Nr 1 /ilość/	JRG Nr 2 /ilość/	JRG Nr 3 /ilość/
1	Spalinowe do betonu i stali – tarcza do 14”	8	3	3

Wypożyczenie i przygotowanie jednostek OSP w Płocku

Na terenie miasta funkcjonują trzy jednostki OSP: Płock - Borowiczki, Płock - Podolszyce i włączona do krajowego systemu ratowniczo gaśniczego OSP Płock - Trzepowo. Jednostka ta uwzględniona jest również w planie sieci ratownictwa specjalistycznego i stanowi bezpośrednie zabezpieczenie miasta Płocka.

OSP Płock - Borowiczki i Płock - Podolszyce planowane są jako wsparcie działań jednostek PSP.

Wypożyczenie jednostek OSP

Jednostka	Samochody, przyczepy i łodzie	Pompy i inny sprzęt
Płock-Borowiczki	GLBA Renault WP2639G	Motopompa szlamowa 1000 l
		Motopompa pływająca
		Agregat prądotwórczy 3kW
		Piła Stihl MS 360
		Piła tarczowa Stihl TS 700 do betonu i stali
		Piła Stihl MS 462
		Agregat prądotwórczy Fogo
		Piła Stihl
Płock-Podolszyce	SLRWys Fiat WP 65998	Motopompa PO5
	SLRR Ford Ranger WP7203P	Motopompa pływająca Niagara
	SLRMed Volkswagen Crafter WP58959	Motopompa szlamowa KRUSER MK 40CX
	Przyczepa do pontonu WP4724C	Agregat prądotwórczy 5kW
	Przyczepa do łodzi (ponton) WP4097C	Piła Stihl
	Łódź ratunkowa	Piła TOPSUN T
	Ponton	
Płock-Trzepowo	Jelcz GCBA5/32 WPA6025	Motopompa szlamowa 1200 dm ³ Honda WT30X
	Mercedes GBA4,5/16/4 WP5185F	Motopompa pływająca
	Ford GLBA1,5/8 PLM5541	Motopompa pływająca Niagara
	VW Transporter SLOp WP57150	Motopompa PO5
	FORD SLOp BUS WP6899P	Motopompa przenośna 1200l

	Motopompa PO5
	Agregat prądotwórczy 2,6kW honda
	Agregat prądotwórczy 2,2kW Geco
	Agregat prądotwórczy 3,3kW Heron
	Agregat prądotwórczy 5kW Honda EG5500
	Piła Stihl MS 261
	Piła Stihl MS 230
	Piła Stihl
	Piła Stihl TS 420
	Piła Husqvarna
	Piła Łańcuchowa Husqvarna 345
	Piła Husqvarna 340
	Piła Stihl TS 400
	Pompa hydrauliczna Holmatro SR20PC2
	Wentylator oddymiający
	Agregat prądotwórczy 180 kw

Wyszkolenie strażaków OSP z terenu miasta Płocka

Szkolenie	Płock-Trzepowo	Płock-Borowiczki	Płock-Podolszyce
podstawowe	28	11	10
dowódców	9	0	2
naczelników	5	0	0
komendantów gminnych	4	0	0
kierowców konserwatorów	4	0	1
ratownictwo techniczne	10	1	2
LPR (zabezpieczanie lądowisk)	8	0	0

Udział jednostek OSP z terenu miasta Płocka w działaniach ratowniczo – gaśniczych na terenie miasta/poza terenem miasta

Lp.	Jednostka	RODZAJ ZDARZENIA			
		Ogółem zdarzeń	Pożary	Miejscowe zagrożenia	Alarmy fałszywe
1	OSP Płock-Trzepowo	144/0	14/0	130/0	0
2	OSP Płock-Podolszyce	9/0	1/0	8/2	0
3	OSP Płock-Borowiczki	28/6	2/0	24/6	2
		189	17	170	2

II. Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Gminy Miasto Płock.

Ochrona przed powodzią jest zadaniem Wód Polskich oraz organów administracji rządowej i samorządowej, zgodnie z art. 163 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.).

Zadania powiatu w zakresie ochrony przeciwpowodziowej określa ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 528, ze zm.) i w:

- art. 4 ust. 1 pkt 16 zobowiązuje do realizacji zadań w zakresie ochrony przeciwpowodziowej, w tym wyposażenia i utrzymania powiatowego magazynu przeciwpowodziowego,
- art. 12 pkt 9d zobowiązuje radę powiatu do dokonywania oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego powiatu,
- 34 ust. 1a nakłada na starostę obowiązek opracowywania planu operacyjnego ochrony przed powodzią oraz ogłaszania i odwoływania pogotowia i alarmu przeciwpowodziowego.

Dodatkowo ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 261 ze zm.) w art. 17 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uprawnia starostę do kierowania bezpieczeństwem na terenie powiatu w czasie zagrożenia powodziowego oraz w przypadku wprowadzenia stanu klęski żywiołowej - zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1897).

1. Analiza i ocena zagrożenia powodziowego

Rzeka Wisła

Płock leży w dorzeczu dolnej Wisły, która płynie tu z południowego-wschodu na północny-zachód i zmienia swój charakter, przechodząc z rzeki nizinnej swobodnie płynącej o niewielkim spadku (0,16%) w górną część Zbiornika Włocławskiego, czyli de facto w jezioro. Taki stan rzeczy powoduje dwie podstawowe konsekwencje:

- odkładanie się na dnie zbiornika sedymentu przyniesionego nurtem z góry rzeki i finalnie wypływanie zbiornika,
- szybsze tworzenie się pokrywy lodowej przy tych samych warunkach atmosferycznych.

W granicach miasta do Wisły wpływają rzeki: Brzeźnica, Słupianka i Rosica, które charakteryzują się niskimi przepływami wód. Ich wody nie generują istotnego zagrożenia powodziowego, natomiast pamiętać należy, że w przypadku wysokiej wody w Wiśle w powyższych dopływach pojawia się tzw. cofka.

Kilometry Wisły w granicach miasta Płocka:

Brzeg prawy: 637+100 do 625+300,

Brzeg lewy: 634+500 do 624+800.

Zagrożenia powodziowe miasta Płocka na przestrzeni lat 2010 - 2021

W latach 2010-2011 roku miasto Płock przeżyło łącznie sześciokrotnie stan zagrożenia powodziowego. Cztery razy (styczeń, marzec 2010 i styczeń, luty 2011) wskutek powstałych zatorów na Zbiorniku Włocławskim i dwa razy (maj, czerwiec 2010) wskutek długotrwałego wezbrania rzeki Wisły.

Od 2012 roku stany pogotowia i alarmu przeciwpowodziowego ogłaszane były w następujących miesiącach:

Rok	Stan	Miesiąc ogłoszenia	W 2010 r. i 2021 r. zarządzana była ewakuacja zagrożonej części osiedla Borowiczki
2012	Pogotowie	marzec	
	Alarm	marzec	
2013	Pogotowie	luty, kwiecień, czerwiec	
	Alarm	luty, kwiecień	
2014	Pogotowie	kwiecień, maj.	

	Alarm	maj	
2015	Nie ogłaszano		
2016	Nie ogłaszano		
2017	Nie ogłaszano		
2018	Nie ogłaszano		
2019	Pogotowie	styczeń, maj	
	Alarm	maj	
2021	Pogotowie	luty	
	Alarm	luty	

Tabela nr 1. Opracowanie własne

Ocena ryzyka i zagrożone rejon

Obecnie podstawowym dokumentem planistycznym w zakresie ochrony przeciwpowodziowej obszaru dorzecza Wisły jest Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły, wprowadzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1841).

Zgodnie z w/w dokumentem ogólny poziom ryzyka powodziowego w zlewni Wisły Mazowieckiej, na której obszarze leży miasto Płock oceniono na 3, w pięciostopniowej skali, a oceny cząstkowe składające się na tę średnią kształtują się od 1 (zagrożone obiekty stanowiące duże zagrożenie dla środowiska) przez 2 (zagrożone obiekty stanowiące potencjalne zagrożenie dla środowiska oraz ryzyko wypadkowe zagrażające środowisku), 3 (liczba zagrożonych mieszkańców, zagrożone obiekty użyteczności publicznej, ryzyko wypadkowe zagrażające zdrowiu i życiu ludzi oraz zagrożenie dla działalności gospodarczej), po 4 (zagrożenie dla dziedzictwa kulturowego). Miasto Płock jest wymienione na liście gmin o umiarkowanym poziomie ryzyka powodziowego.

Obszary **bezpośredniego zagrożenia** powodzią obejmują:

- Osiedle Borowiczki - ulica Gmury z przyległościami terenowymi (grunty orne, lasy, działki budowlane, droga i nieużytki),

Obszary **potencjalnego zagrożenia** powodzią obejmują:

Prawy brzeg Wisły

- Osiedle Borowiczki i tereny przyległe do gruntów gm. Słupno (Dolina Ośnicka na terenie miasta na odcinku ok. 0,8 km, obwałowane zaporą boczną i wałami wstecznymi Słupianki o długości 1,4 km. Dolina odwadniania jest poprzez pompownię „Borowiczki”.

Zagrożenie powodziowe osiedla Borowiczki wynika z ujścia rzeki Rosicy i Słupianki do Wisły, co przy wysokim stanie wód (wód cofkowych) może doprowadzić do ich wiania się, poprzez koryta rzek, na tereny zamieszkałe, zagrożone są ul.: Gmury, Grabówka, Flisacka, Podwale, Powiśle, Poczta, Roztocze, Rybna, Wójtowa, Zarzeczna, Zgodna.

Lewy brzeg Wisły:

- Osiedle Radziwie (Dolina Tokary - Radziwie obwałowana zaporą boczną. Dolina odwadniania jest poprzez pompownię „Tokary”, zmodernizowaną w 2008 roku). Port rzeczny chroniony jest bramą przeciwpowodziową wraz z zaporą boczną.

Bezpośrednie zagrożenie osiedla Radziwie - ze względu na istnienie zapory bocznej i bramy przeciwpowodziowej w porcie - nie występuje. W przypadku zniszczenia zapory bocznej na Wiśle oraz przegród dolinowych poza granicami miasta może dojść do wypełnienia się wodami powodziowymi pradoliny Wisły, co w konsekwencji może doprowadzić do podtopień w rejonie osiedla w całości, z wyłączeniem wzniesień przy ul. Zielonej, Tartacznej, pomiędzy ul. Kolejową i Krakówką.

- Pradolina Wisły (Dolina Radziwie - Popłacin - Brwilno na terenie miasta na odcinku 1,8 km, obwałowana zaporą boczną). Dolina odwadniania jest poprzez pompownię „Radziwie”.

W Pradolinie Wisły zagrożone są ulice: Dobrzykowska, Jordanowska, Nadwiślańska, Na Stoku, Nizinna, Tokarska, Wesółka.

Bardzo istotną kwestią dla bezpieczeństwa powodziowego miasta Płocka jest proces wypływania Zbiornika Włocławskiego. Zdaniem części ekspertów do roku 2015 zbiornik utracił już $\frac{1}{4}$ swojej pierwotnej pojemności, pomimo prowadzonych, z różną intensywnością na przestrzeni lat, prac bagrowniczych. Oznacza to, że ich skala nie jest adekwatna do rzeczywistych potrzeb. Wyniki przeprowadzonej w 2022 roku na zlecenie Urzędu Miasta Płocka ekspertyzy naukowej pozwalają na zobrazowanie skali tego niepokojącego zjawiska:

**Sedymentacja a bagrowanie zbiornika dla dwóch okresów porównawczych:
1973-1987 i 2011-2020.**

Okres	Sedymentacja (mln m ³)	Wybagrowano (mln m ³)	Różnica
1973-1976	13,81	1	12,81
1979-1981	9,32	2,332	6,99
1982	1,12	1,991	-0,87
1983	2,05	1,813	0,23
1984	1,74	1,72	0,02
1985	2,77	1,939	0,83
1986	1,15	2,82	-1,67
1987	5,65	1,293	4,35
Łącznie	37,6	14,91	22,69
		39,7%	
2011-2012	2,79	0,545	2,245
2013	1,7	0,3	1,4
2014	7,29	0,26	7,03
2015	1,73	0,095	1,64
2016	1,46	0,16	1,30
2017	1,55	0,1	1,45
2018	1,46	0,3	1,16
2019	4,88	0,08	4,80
2020	1,17	0	1,17
Łącznie	24,03	1,84	22,19
		7,3%	

Tabela nr 2. Źródło: B. Pawłowski „Zmiany zagrożenia powodziowego w rejonie Płocka w latach 2011-2030”, s. 16.

Jak zauważa dr hab. Bogusław Pawłowski intensywność prac bagrowniczych w latach 2011-2020 była, w stosunku do potrzeb (brak utraty pojemności = 100%) o rząd wielkości za mała i około pięciokrotnie niższa od prac wykonanych w latach 1973-1987. Ustalił on ponadto, że: „średnia wartość wielkości sedymentacji w zbiorniku w okresie najbliższych 10 lat, wahać się będzie w granicach od 3 do 3,5 mln m³/rok. Przy intensywności prac bagrowniczych na poziomie ostatnich lat (tabela) a w zasadzie ich braku, prognozowany wzrost rzędnych dna zbiornika na odcinkach km 632-636 i 636-640 będzie wynosił odpowiednio około 1,25 m i 1 m.”.

Za newralgiczny dla bezpieczeństwa miasta Płocka dr hab. B. Pawłowski uznał odcinek km 632-644, gdzie kubatura refulatu winna oscylować w granicach co najmniej 1-1,5 mln m³/rok.

2. Działania zabezpieczające

Działania Prezydenta Miasta Płocka i Rady Miasta Płocka

Prezydent Miasta Płocka na przestrzeni ostatnich lat wielokrotnie zwracał się pismami do:

- Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie,
- Ministra Środowiska,
- Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji,
- Wojewody Mazowieckiego,
- Marszałka Województwa Mazowieckiego,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie,
- Starosty Płockiego,
- Parlamentarzystów Ziemi Płockiej,
- Sekretarza Krajowej Komisji ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko w Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska Departamentu Ocen Oddziaływania na Środowisko w Warszawie,
- Dyrektora Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej,

o podjęcie działań w zakresie:

- przebudowy obwałowań wstecznych,
- modernizacji zapór bocznych Zbiornika Włocławskiego,
- bagrowania (usuwania warstwy osadów dennych) koryta rzeki Wisły, w tym miejsc zatorogennych,
- doprowadzenia do stanu eksploatacyjnego pompowni,
- likwidacji wszystkich łach i wypłyceń,
- wykonania makroniwelacji (wyrównania) Zbiornika Włocławskiego,
- regulacji rzeki Wisły, której bieg został zmieniony wskutek sedymentacji (osadzania) kruszyw,
- spowodowania zabezpieczenia środków finansowych dla RZGW w Warszawie na pilną realizację prac rekultywacyjnych w granicach administracyjnych Płocka,
- bieżącego badania stanu technicznego obwałowań, urządzeń wodnych i przegród dolinowych,
- usuwania odrostów faszynowych z korpusu wałów,
- wypełnienia pustek i tuneli wydrążonych w wałach przez bobry,
- rozważenia konieczności opracowania długofalowego programu przesiedlenia rodzin bobrów poza strefy rzek, na których zjawiska powodziowe są powszechne,
- uregulowania prawnego kwestii ochrony przyrody i jej zasobów w obrębie urządzeń przeciwpowodziowych i obszarów w międzywału tak, by bezpieczeństwo mieszkańców i ochrona zasobów materialnych były priorytetowe,
- rozbudowy sieci cyfrowych wodowskazów mierzących poziom wody oraz wielkość przepływów Wisły z potrzebą lokalizacji takiego urządzenia w mieście Płocku.

Rada Miasta Płocka, kierując się troską o bezpieczeństwo społeczności lokalnej, wobec nieadekwatnych do rzeczywistych potrzeb prac bagrowniczych realizowanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, zwróciła się do Premiera i członków rządu RP o podjęcie niezwłocznych działań skutkujących opracowaniem i wdrożeniem rządowego programu regulacji oraz pogłębiania koryta rzeki Wisły w granicach administracyjnych miasta Płocka oraz miejsc zatorogennych na odcinku od Wyszogrodu do Włocławka (Uchwała Nr 513/XXX/2021 Rady Miasta Płocka z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie apelu do Prezesa Rady Ministrów o opracowanie rządowego programu regulacji i pogłębiania koryta rzeki Wisły na odcinku od Wyszogrodu do Włocławka). Uchwałą doręczono: Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Wojewodzie Mazowieckiemu, Prezesowi Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i wszystkim jednostkom samorządu terytorialnego położonym wzdłuż rzeki Wisły na w/w odcinku.

W ramach prowadzonych online w 2021 roku konsultacji społecznych projektu „Aktualizacji Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły” Urząd Miasta Płocka zgłosił potrzebę:

- pogłębiania i regulacji rzeki Wisły w granicach administracyjnych miasta poprzez zapewnienie odpowiedniej przepustowości koryta rzeki.
- napraw obustronnych wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w przypadku uszkodzenia wałów przez bobry.

Inwestycje prowadzone przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie (RZGW)

RZGW w latach 2011-2021 prowadził na rzece Wiśle (w granicach administracyjnych Płocka i jego pobliżu) prace i inwestycje służące poprawie bezpieczeństwa powodziowego takie jak: modernizacja zapór bocznych i wałów wstecznych, remontów pompowni oraz bagrowanie.

Okres	Rejon	Ilość wydobytego refulatu	Zakres prowadzonych prac
2011 i 2012	- w km 634 + 500 do 635 + 500 (od wejścia do basenu portowego I km w kierunku Popłacina)	545 tys. m ³	Naprawiono ocep ścianki szczelnej na wlocie do czepni pompowni Borowiczki oraz skarpy zbiornika wyrównawczego. Zabezpieczono lewy i prawy wał wsteczny rzeki Słupianki w rejonie ujścia do Zbiornika Włocławskiego. Zrealizowano zalecenia dotyczące zapory bocznej Borowiczki polegające na wzmocnieniu zapory poprzez podsypanie refulatu od strony wody wraz z zagęszczeniem oraz wykonano nasyp podpierający skarpe odpowietrzną na długości 110 mb. Z uwagi na zagrożenie bezpieczeństwem, odcinkowo wykonano przesłone przeciwfiltacyjną prawego i lewego wału Słupianki, dogęszczono i podwyższono ławę lewostronną. Wykonano przebudowę wzmocnienie lewego wału wstecznego rz. Słupianki zniszczonego przez bobry, poprzez dogęszczenie i podwyższenie korony na długości 60 mb od ul. Pocztowej do istniejącego jazu (do Przedszkola Miejskiego Nr 34).
2013	- w km 627 (na wysokości osiedla Borowiczki i w rejonie ujęcia wody na Grabówce)	300 tys. m ³ z czego ok. 80 tys. m ³ zostało wykorzystane na rozbudowę zapory bocznej, lewego i prawego wału Słupianki oraz lewego wału Rosicy.	W ramach tzw. Pakietu 2 czyli „Rozbudowa zapory bocznej Borowiczki i rozbudowa wałów wstecznych Słupianki i lewego wału Rosicy w woj. mazowieckim”, zapora boczna została wzmocniona na odcinku 910 metrów, począwszy od ujścia rzeki Słupianki, aż za granice miasta w stronę Rydzyna. Wzmocnienie tej zapory bocznej polegało głównie na wykonywaniu odwiertów w jej osi na głębokość poniżej jej podstawy a następnie wtłoczeniu pod ciśnieniem mieszanek cementowo – bentonitowej. Dzięki temu zabiegowi wypełnione zostały ubytki powstałe wewnątrz zapory oraz przede wszystkim wzmocniona została jej konstrukcja, a tym samym jej stabilność – całość dogęszczono. Kolejnym krokiem było podniesienie korony zapory średnio o 1 metr do rzędnych 62,46 – 62,75 m n.p.m. Należy również wspomnieć o wymianie rurociągów tłocznych pompowni. W 2010 roku między rurociągami tłocznymi dochodziło do przesiąków i wystąpiła obawa, że właśnie w tym miejscu zapora boczna może nie wytrzymać. Wybudowano nową skrzynię zrzutową przesuniętą w stosunku do starej o 18 metrów w stronę koryta Wisły. Lewy wał Słupianki wzmocniono ścianką larsenową na długości 435 metrów. Został podniesiony, zagęszczony, wykonano osłonę przeciwfiltacyjną, a jego koronę wieńczy tzw. parapet żelbetowy. Na prawym wale Słupianki po uprzednim zagęszczeniu, również wykonano parapet żelbetowy oraz tzw. humusowanie – osłona przeciwfiltacyjna była wykonana w 2010 roku.
2014	- w km 629-631 (rejon między mostami), - w km 637-638 (rejon osiedla Winiary).	180 tys. m ³ 80 tys. m ³	W ramach tzw. Pakietu 2 zbudowano również dwie zapory mobilne, do wykorzystania w rejonie przepompowni oczyszczalni ścieków przy ul. Zgodnej oraz na mostku przed byłą Cukrownią Borowiczki na Placu Witosza.
2015	- w km 629 +100 – 630 + 100 (rejon mostu Solidarności), - w km 635 (wejście do portu)	50 tys. m ³ 45 tys. m ³	

2016	rzecznego).		
	- w km 629 + 100 – 630 + 100 (rejon mostu Solidarności),	100 tys. m ³	
	- w km 635 (wejście do portu rzecznego),	30 tys. m ³	
	- w km 637 (na granicy Miasta od strony Osiedla Winiary).	30 tys. m ³	
2017	na granicy Miasta w rejonie Kępy Ośnickiej	100 tys. m ³	
2018	- w rejonie Płock-Brama przeciwpowodziowa,	80 tys. m ³	Zostało zakończone również zadanie inwestycyjne pn.: Przebudowa zapory bocznej Zbiornika Włocławskiego – zapory Jordanów – Tokary – Radziwie. Zakres zadania obejmował m.in.: przebudowę istniejącej zapory bocznej Jordanów – Tokary – Radziwie o długości ok. 7,5 km, zlokalizowanej na lewym brzegu Zbiornika Włocławskiego, (na odcinku od km 624+900 do km 633+300 biegu Wisły).
	- na wysokości Białobrzegi,	114 tys. m ³	
	- na wysokości Wola Brwińska,	90 tys. m ³	
	- na wysokości Nowy Duninów.	15 tys. m ³ wybrano łącznie ok. 300 tys. m ³	
2019	- na wysokości Maszewa.	80 tys. m ³	
2020	nie były prowadzone prace bagrownicze.		
2021	- na wysokości Maszewa,	50 tys. m ³	wybrano łącznie 54 tys. m ³
	- na wysokości Płock-Brama przeciwpowodziowa.	4 tys. m ³	
2022	- na wysokości ul. Gmury	5 tys. m ³	wybrano łącznie ok. 20 tys. m ³
	- na wysokości Dobrzykowa,	10 tys. m ³	
	- na wysokości Rokicia	5 tys. m ³	

Tabela nr 3. Opracowanie własne.

3. Stan przygotowań do akcji przeciwpowodziowej

Ochronę przeciwpowodziową na terenie Miasta sprawuje Prezydent przy pomocy Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego (MZZK). Skład, organizację, siedzibę oraz tryb pracy MZZK określa Zarządzenie Nr 1418/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 16 lutego 2012 roku w sprawie powołania Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Powyższe zadanie Prezydent Miasta Płocka wykonuje również przy pomocy działającego w systemie całodobowym Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego (MCZK), które na bieżąco monitoruje sytuację powodziową (stan wody rz. Wisły na wodowskazach: „BOROWICZKI” - km 626,980, „GRABÓWKA” - km 629,000, „BRAMA PRZECIWPOWODZIOWA” - km 633,400, „ORLEN” (ujęcie wody) - km 635.200 oraz w Kępie Polskiej i Wyszogrodzie). MCZK zapewnia również przepływ informacji na potrzeby bezpieczeństwa we współdziałaniu z Wodami Polskimi, miejskimi jednostkami organizacyjnymi, służbami, inspekcjami, strażami, organami administracji rządowej, powiatem płockimi instytucjami współpracującymi.

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMP, na podstawie otrzymywanych danych od służb, inspekcji i straży aktualizuje na bieżąco:

- Plan Zarządzania Kryzysowego Miasta Płocka,
- Plan Operacyjny Ochrony Przed Powodzią.

W planach tych określono zakres odpowiedzialności poszczególnych organów, służb, inspekcji i straży w czasie zagrożenia powodzią.

Zgodnie z siatką bezpieczeństwa Miasta, podczas wystąpienia zagrożenia powodziowego podmiotami wiodącymi w poszczególnych fazach zarządzaniach kryzysowego są:

- w fazie zapobiegania, przygotowania i odbudowy: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
- w fazie reagowania: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Płocku.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 4685/10 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 20 maja 2010 roku (ze zm.) w sprawie zasad ochrony przed powodzią i lokalnymi podtopieniami, za ochronę przeciwpowodziową w strefach bezpośredniego i potencjalnego zagrożenia powodzią w granicach administracyjnych miasta odpowiada Gmina Miasto Płock. Działania ochronne zostały powierzone do realizacji Zakładowi Usług Miejskich „Muniserwis” Zakład Budżetowy, a w przypadku braku możliwości wykonawczych, innemu wyspecjalizowanemu podmiotowi, według dyspozycji Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Płocka. Ogłoszenie stanu „pogotowia” lub „alarmu” przeciwpowodziowego, wprowadzanych przez Prezydenta Miasta Płocka zarządzeniem, upoważnia do:

- doraźnej naprawy wałów przeciwpowodziowych,
- doraźnej naprawy lub budowy dróg dojazdowych, niezbędnych do prowadzenia akcji przeciwpowodziowej,
- doraźnego usuwania skutków powodzi, mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców,
- naprawy obiektów i urządzeń, które wskutek działań przeciwpowodziowych zostały uszkodzone lub zniszczone.

W ramach budżetu obywatelskiego w 2019 roku Gmina Miasto Płock zakupiła łódź ratowniczą typu RIB dla potrzeb Płockiego Rejonowego WOPR. Jednostka ta, służąca na co dzień do zapewnienia bezpieczeństwa na obszarach wodnych, będzie mogła być również wykorzystana w działaniach przeciwpowodziowych. Również z myślą o takich działaniach Gmina Miasto Płock (budżet obywatelski 2020) zakupiła samochód terenowy 4X4 dla OSP Płock - Podolszyce oraz samochód typu bus dla OSP Płock - Trzepowo.

W 2021 roku Prezydent Miasta Płocka zwrócił się pismem do Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie (IMGW) w sprawie budowy elektronicznego wodowskazu na Wiśle w granicach miasta. Wodowskaz ten bardzo usprawni bieżące monitorowanie stanów wody, niezbędne do trafnego podejmowania decyzji o ogłaszaniu pogotowia lub alarmu przeciwpowodziowego. Stacja powinna zostać uruchomiona w Płocku w drugim kwartale bieżącego roku.

Magazyn przeciwpowodziowy Gminy Miasto Płock znajduje się na terenie ZUM Muniserwis ZB. Dostępna powierzchnia magazynowa pozwoliła na zgromadzenie tam sprzętu i materiałów niezbędnych do prowadzenia działań przeciwpowodziowych.

Wykaz sprzętu w magazynie przeciwpowodziowym

Lp.	Nazwa / rodzaj	Ilość (szt.)	Informacje dodatkowe
1	Worek polipropylenowy na piasek	60000	
2	Worek foliowy 60x90 biały	1600	
3	Worek foliowy 70x110 czarny	1500	
4	Folia osłonowa 4x25	4	
5	Geowłóknina	2700 (m2)	5 rolek
6	Rękawice ochronne	530 (par)	
7	Taczka z blachy stalowej	23	
8	Folia czarna	18	
9	Łopata	57	
10	Szpadel	50	
11	Kilof	8	
12	Pakowarka do worków z piaskiem	1	
13	Wodery wędkarskie	16 (par)	
14	Buty gumowe	58 (par)	
15	Buty gumowo-filcowe	58 (par)	
16	Spodnie ochronne	17	
17	Plaszcz ochronny	27	
18	Kurtka ochronna	23	
19	Kombinezon z geowłókniny	75	
20	Kamizelka asekuracyjna standard	62	
21	Kamizelka asekuracyjna specjalna	12	
22	Koło ratunkowe	10	
23	Rzutka ratownicza	5	
24	Latarka H-6010	7	
25	Latarka H-500	2	
26	Latarka LED COB P3111	10	
27	Łódź saperska ŁS-76M	1	
28	Silnik JOHNSON do łodzi	1	
29	Podbierak łodziowy	8	
30	Grabie ogrodnicze	4	
31	Grabie metalowe wachlarzowe	8	
32	Plandeka tkana 200g/m2	7	

Tabela nr 4. Opracowanie własne

Do działań przeciwpowodziowych w przypadku zaistnienia takiego zagrożenia planuje się zaangażowanie w pierwszym rzucie wydzielonych sił i środków n/w podmiotów:

- Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Płocku,
- Jednostki OSP z terenu Płocka,
- Komenda Miejska Policji w Płocku,
- Straż Miejska w Płocku,
- Wodociągi Płockie Sp. z o.o.,
- Zakład Usług Miejskich „MUNISERWIS” Zakład Budżetowy,
- Komunikacja Miejska Płock Sp. z o. o.,
- Rejonowe Płockie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe w Płocku.

W drugim rzucie, planuje się użycie wydzielonych sił i środków podległych Dowódcy 6 Brygady Obrony Terytorialnej w Radomiu, skierowanych do Płocka na wniosek w sprawie wydzielenia sił i środków SZ RP do wsparcia administracji publicznej w sytuacji kryzysowej Prezydenta Miasta.

III. Wnioski

1. Stan bezpieczeństwa pożarowego na terenie miasta Płocka można ocenić jako dobry, a zabezpieczenie obszaru przez trzy JRG Komendy Miejskiej PSP w Płocku i sieć ochotniczych straży pożarnych uznać za optymalne.
2. Proces wypływania Zbiornika Włocławskiego i Wisły w granicach administracyjnych miasta Płocka wpływa negatywnie na poziom bezpieczeństwa powodziowego i zwiększa w szczególności ryzyko powstania powodzi zatorowej.
3. Podstawowy kierunek poprawy zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta Płocka to radykalne zwiększenie kubatury bagrowanego sedymentu w graniach miasta i poniżej. Ilość wydobywanego każdego roku refulatu powinna co najmniej bilansować się z poziomem depozycji.

**PREZYDENT
Miasta Płocka**

Andrzej Nowakowski

Sporządził:

Adam Bronka, Paweł Laskowski – WZK

na podstawie:

1. „Oceny stanu bezpieczeństwa miasta Płocka w zakresie ochrony przeciwpożarowej za 2021 r.” Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Płocku,
2. Informacji przekazanych przez OSP z terenu miasta Płocka.
3. Opracowania pt. „Zmiany zagrożenia powodziowego w rejonie Płocka w latach 2011-2030” autor: Bogusław Pawłowski, Katedra Hydrologii i Gospodarki Wodnej, Wydział Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej UMK Toruń – marzec 2022.

DYREKTOR

Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Bogusław Sitarski

