



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 26.. maja 2022r.

WOP-I-ZO.0003.1739.2022.MK

**Pani
Daria Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.1739.2022.MK z dnia 18 maja 2022 roku w sprawie wybudowania ścieżki rowerowej na ulicy Banacha

W odpowiedzi na Pani interpelację, pragnę poinformować, iż od wielu lat Gmina-Miasto Płock prowadzi działania inwestycyjne związane z rozwojem ścieżek rowerowych w mieście. Miejsca przebiegu dróg rowerowych zostały koncepcyjnie określone w opracowanym w 2011 roku „Programie zrównoważonego rozwoju systemu dróg rowerowych na terenie miasta Płocka do 2033 roku w ujęciu krajowym, regionalnym i lokalnym”. Gmina-Miasto Płock priorytetowo realizuje system dróg rowerowych, mający na celu utworzenie głównych dróg rowerowych miasta, stanowiących spójny układ. W rejonie zakładu produkcyjnego Levis Strauss Polska istnieje jedna z głównych dróg rowerowych, w ulicy Otolińskiej i Fryderyka Chopina. Droga rowerowa w ulicy Otolińskiej poprowadzona jest po stronie zachodniej ulicy, przeciwległej do ulicy Stefana Banacha. W związku z bezpośrednią bliskością bramy wejściowej zakładu, do ulicy Otolińskiej pracownicy mają możliwość przejść na drugą stronę jezdni i włączyć się do ruchu na drodze rowerowej lub poprzez włączenie się do ruchu na zasadach ogólnych z ulicy Stefana Banacha. Przebudowa ulicy Otolińskiej i Stefana Banacha nie wprowadziła szczegółowych rozwiązań dedykowanych rowerzystom, a realizacja wymienionych postulatów wymagałaby przebudowy układu drogowego i poniesienia bardzo wysokich kosztów, niewspółmiernych do efektów.

W związku z powyższym obecnie Gmina nie posiada planów związanych z wytyczeniem ścieżki rowerowej w przedmiotowej ulicy.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński

Otrzymują:

1. adresat
2. Wydział Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacyjny
4. WSU-IV a/a