



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 13.04.2022r.

MZD.DE.0020.52.2022.WG

**Pani Daria Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.1695.2022.AK która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 01.04.2022r.

Szanowna Pani.

W odpowiedzi na złożoną interpelację w sprawie uspokojenia ruchu samochodowego i poprawy bezpieczeństwa na ulicy Rybaki, wyjaśniam, że na ulicy Rybaki występuje strefa zamieszkania wyrażona znakami D-40 / D-41.

Strefę zamieszkania wyznacza się tam, gdzie porusza się wielu pieszych a zabudowa jest zwarta. Ma służyć mieszkańcom, wypoczywającym, uczęszczającym do szkół, odwiedzającym pobliskie punkty handlowe i gastronomiczne. Celem jest zapewnienie pieszym, w tym bawiącym się dzieciom, maksimum bezpieczeństwa przy zachowaniu swobody ruchu.

Kierujący pojazdami w obszarze objętym strefą zamieszkania są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności. Piesi zgodnie z art. 11 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym mają pierwszeństwo i tym samym mogą poruszać się całą szerokością drogi, nie muszą korzystać z chodnika, a dzieci do lat 7 nie muszą przebywać pod opieką osoby dorosłej. Poza strefą zamieszkania dzieci mogą korzystać z drogi tylko pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat. W strefie zamieszkania nie trzeba budować chodników i przejść dla pieszych. Standardowo wszystkie skrzyżowania w strefie zamieszkania są skrzyżowaniami równorzędnymi (obowiązuje zasada „prawej ręki”), chyba, że znaki wskazują drogę z pierwszeństwem przejazdu. Takim wyjątkiem są na przykład skrzyżowania o ograniczonej widoczności, na których ustawiane są znaki „stop!”.

W związku z powyższym niezasadnym jest wyznaczanie przejścia dla pieszych na ulicy Rybaki, ponieważ taka organizacja ruchu może również wprowadzać w błąd uczestników ruchu drogowego. Kierowca widząc oznakowane przejście dla pieszych może dojść do błędnego przekonania o tym, że wyjechał już ze strefy zamieszkania a piesi nie mają już bezwzględnego pierwszeństwa, co może prowadzić do tragicznych zdarzeń.

W podobny sposób nie powinno się wyznaczać ciągów pieszych w takich strefach znakami C-16 i C-13/16. Jednocześnie należy zaznaczyć, że w strefie zamieszkania obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Nawiązując do prośby zawartej w interpelacji o ustawienie znaków ostrzegawczych pionowych i poziomych w miejscu, w którym rowerzyści zjeżdżają ścieżką rowerową na ulicę Rybaki przy parkingu amfiteatru, informuję iż na połączeniu ścieżki rowerowej z ulicą Rybaki umieszczony jest znak C-13a/16a, informujący rowerzystów o zakończeniu ścieżki rowerowej. Rowerzysta w tym przypadku jest włączającym się do ruchu i tym samym jest zobowiązany do ustąpienia pierwszeństwa innym uczestnikom ruchu drogowego. Ponadto przed tym miejscem na wysokości parkingu znajduje się znak ostrzegawczy A-30, który powinien wymusić na kierowcach konieczność zachowania szczególnej ostrożności.

Przedmiotowa sprawa została wpisana do rejestru spraw do omówienia i rozpatrzenia na najbliższej wizji w terenie w ramach cyklicznie odbywających się spotkań przedstawicieli Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka, Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji i Straży Miejskiej w Płocku. Celem takich spotkań jest ustalenie stanu faktycznego w zakresie możliwości fizycznych i prawnych wprowadzenia postulowanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu na terenie miasta Płocka.

Dokonane na spotkaniu, o terminie którego zostanie Pani poinformowana - umożliwiając tym samym wzięcie w nim udziału, ustalenia i sporządzona notatka będą podstawą do dalszego postępowania w sprawie złożonej przez Panią interpelacji.

Jednocześnie informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Płocku do końca miesiąca czerwca br. przeprowadzi w ramach odnowy oznakowania poziomego na terenie miasta, odświeżenie oznakowania poziomego na ulicy Rybaki, zgodnie z obowiązującym projektem stałej organizacji ruchu dla tej ulicy, w szczególności oznakowania wyznaczonego na drodze z żelbetowych płyt drogowych

Z poważaniem


ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Artur Zieliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacyjny
4. MZD.DE a/a

Sporządził: Włodzimierz Garstka 024 364 01 36