



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dn.13.03.2023r.

MZD.DE.0020. 25 .2023.MI

**Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: Interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.2012.2023.AK, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 28.02.2023r.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą wycinki drzew wzdłuż ulicy Zglenickiego informuję, że realizowana przez PKN ORLEN S.A. inwestycja budowy OLEFIN III i związany z tym faktem transport ponadnormatywny elementów instalacji zarówno drogą wodną, jak i lądową, a także konieczność ich rozładunku i magazynowania na działkach ewidencyjnych przy ujściu rzeki Brzeźnicy nie jest inwestycją miejską. Jednocześnie potwierdzam, że w związku z realizacją transportów ponadgabarytowych zaszła konieczność wycinki drzew.

W odpowiedzi na pytania Pana Radnego przesyłam następujące informacje:

- Czy rozważana była inna alternatywna trasa transportu informuję, że trasę przejazdu dla ładunku ponadgabarytowego planuje i określa wnioskodawca, ten który organizuje i realizuje transport. Wnioskodawca opracowuje plan transportu i analizuje trasy przejazdu, biorąc pod uwagę wiele różnych czynników takich jak wielkości planowanych do wykonania transportów, masy i gabarytów ładunków, ich ilości i częstotliwości, w celu ustalenia najbardziej optymalnej trasy. Na podstawie Ustawy z dnia 27 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, zarządca dróg wydaje zezwolenie na przejazd zgodnie z przedstawioną przez wnioskodawcę planowaną trasą przejazdu. Przy wydawaniu decyzji na przejazd należy mieć na względzie różne czynniki takie jak koszty społeczne, ważny interes publiczny i strategiczne znacznie inwestycji.

Analiza wyboru innych alternatywnych tras, uwzględniająca parametry ładunków i ich masy, ilości przejazdów przygotowana jest przez wnioskodawcę, który dostosowuje trasę zgodnie z potrzebami transportowanego ładunku. Wybrana trasa jest jedyna i najbliższą drogą umożliwiającą transport w/w ładunków z nabrzeża rzeki Wisły do budowy Olefin III.

W związku z powyższym analiza techniczna i przygotowywanie trasy przejazdu ustalane jest dla transportu ładunków tych największych, o największej masie i gabarytach, które zgodnie z deklaracjami wnioskodawcy dopiero będą realizowane, w najbliższych tygodniach.

- Na pytania kto wydał pozwolenie na wycinkę drzew i czy inne instytucje opiniowały wycinkę drzew w związku z transportem wyjaśniam, że zgodnie z art. 90. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. czynności, o których mowa w art. 83-89, w zakresie, w jakim są one wykonywane przez wójta, burmistrza albo prezydenta miasta, w odniesieniu do nieruchomości będących własnością gminy - z wyjątkiem nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym innego podmiotu - wykonuje starosta. Jeżeli prezydent miasta na prawach powiatu sprawuje funkcję starosty, czynności, o których mowa w ust. 1, wykonuje marszałek województwa. Tym samym organem właściwym do wydania decyzji na usunięcie drzew lub krzewów w przypadku działek stanowiących własność Gminy Miasto Płock jest Marszałek Województwa Mazowieckiego, zaś w odniesieniu do pozostałych nieruchomości - Prezydent Miasta Płocka.

Decyzję na usunięcie drzew wydaje się na podstawie złożonego wniosku, po analizie jego zasadności i sprawdzeniu czy zawiera on informacje, o których mowa w art. 83 b ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Ponadto zgodnie z art. 83c. 1. organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu przed jego wydaniem dokonuje oględzin w zakresie występowania w ich obrębie gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia, że usunięcie drzewa lub krzewu spowoduje naruszenie zakazów w stosunku do gatunków chronionych, postępowanie zawiesza się do czasu przedłożenia zezwolenia na czynności podlegające zakazom w stosunku do tych gatunków. Dodatkowo, zgodnie z art. 83 a wyżej cytowanej ustawy, zezwolenie na usunięcie drzew w pasach dróg publicznych wydaje się po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska.

W przedmiotowej sprawie Marszałek Województwa Mazowieckiego wydał następujące decyzje:

- na usunięcie 173 szt. drzew rosnących na działkach przy ulicy Parowej, Szpitalnej, Traktowej oraz Zglenickiego, po uzgodnieniu z RDOŚ w Warszawie,
- na usunięcie 249 szt. drzew między innymi na działkach przy ujściu rzeki Brzeźnicy (poza pasami drogowymi dróg publicznych),
- na usunięcie 16 szt. drzew rosnących na działkach przy ulicy Łukasiewicza, po uzgodnieniu z RDOŚ w Warszawie.

Pełna dokumentacja w/w sprawy znajduje się Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego Delegaturze w Płocku.

Ponadto z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka wydano, po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Warszawie, decyzję na usunięcie 50 sztuk drzew oraz 191 m² krzewów z pasów drogowych ulic Szpitalnej, Parowej i Traktowej, rosnących na działkach stanowiących własność województwa mazowieckiego. Ponadto wydano decyzję na usunięcie łącznie 396 m² krzewów z Ronda 19 PP odsieczy Lwowa i z Ronda Powsino.

- Na pytanie dotyczące ewentualnej budowy drogi S10 w kontekście alternatywnej drogi transportu wielkogabarytowego do PKN ORLEN informuję, że jak wcześniej wyjaśniałem o wyborze trasy do transportów ładunków ponadgabarytowych decyduje ten kto planuje i realizuje transport. Przy planowaniu trasy branych jest pod uwagę wiele różnych czynników, które determinują wybór każdej trasy. Kwestia wyboru trasy w/w transportów jest sprawą bardzo indywidualną.

Poza tym czy ewentualna budowa drogi ekspresowej S10 może w przyszłości umożliwić drogę transportów ponadgabarytowych zależeć będzie od ostatecznie przyjętej wersji przebiegu tej drogi, jej parametrów technicznych oraz możliwości wykonywania w/w transportów innymi drogami poza granicami miasta Płocka.

Ponadto projektując nowe drogi lub przebudowując istniejące uwzględnia się przeznaczenie i klasę techniczną drogi, aktualne i planowane w przyszłości natężenie ruchu drogowego, funkcję użytkową drogi w układzie komunikacyjnym oraz możliwości finansowe inwestora. Budując lub przebudowując drogi należy kierować się potrzebami komunikacyjnymi ogólnymi społeczeństwa i komunikacyjnymi w celu dostosowania dróg do bezpiecznego i możliwie najbardziej efektywnego poruszania się nimi.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Artur Zieliński



Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Organizacyjny
3. Wydział Obsługi Rady Miasta
4. MZD a/a

Sporządził:

Maciej Iwański; tel. 24/ 364-01-23