



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 7 .03.2023 r.

WOP-I-ZO.0003.2006.2023.AK

**Pani
Małgorzata Ogrodnik
Radna Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.2006.2023.AK złożonej w dniu 28.02.2023 r. w sprawie utrzymania dotychczasowego przebiegu linii autobusowej nr 26.

W odpowiedzi na Pani interpelację informuję, że w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych, większość uwag dotyczących trasy linii 26 dotyczyła skierowania przez Stare Miasto i wydłużenia czasu przejazdu (np. ze Skarpy na Międzytorze), lub konieczności zapewnienia połączenia bezpośredniego z przystanku Piękna na Podolszyce Północ. Pozostawienie trasy linii 26 w Al. Jachowicza wiązałoby się jednak ze znacznym ograniczeniem dostępności do usługi dla mieszkańców gęsto zaludnionych osiedli Dworcowa i Międzytorze (ok. 10 tys. mieszkańców). Zarówno z przystanku Piękna, jak i z popularnych przystanków na ul. Kwiatka i Kolegialnej w stronę osiedli Dworcowa i Międzytorze w dzień powszedni i soboty autobusy kursowałyby z nieatrakcyjną częstotliwością co 60 minut, a w niedziele tylko co 120 minut. Obecnie na trasie między ul. Kwiatka i Kolegialną, a osiedlem Dworcowa autobusy kursują co ok. 20 – 30 minut. Zmiana spowodowałaby więc ograniczenie usługi o połowę. Niedogodności wynikające z wydłużenia o ok. 4 – 7 minut czasu przejazdu nie powinny stanowić podstawy do tak znacznego ograniczenia usługi na tej trasie, tym bardziej, że większość trasy linii 26 pokrywa się lub przebiega w bezpośredniej bliskości linii 14, która zapewnia relatywnie szybki przejazd na trasach wskazywanych w postulatach. Połączenie bezpośrednie z przystanku Piękna na Podolszyce Północ zapewniać będzie linia 35 z częstotliwością równą linii 26 przez większą część dnia powszedniego. Połączenie przystanku Piękna z ulicą Dworcową lub Miodową nadal realizowane będzie liniami podmiejskimi .

Otrzymują:

1. adresat
1. Wydział Obsługi Rady Miasta
2. WOP
3. WPT-I -aa

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz