

Projekt

z dnia 25 lipca 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2023 r.

w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) i art. 12 pkt. 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm.) oraz w związku z Uchwałą nr 648/XXXVII/2021 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2021 roku w sprawie przystąpienia do porozumienia samorządowego dotyczącego opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Płocka i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego, Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka do 2030 roku stanowiący załącznik do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania
Piotr Niesluchowski**DYREKTOR**
Wydziału Strategii, Architektury i Urbanistyki
Michał Balski**ZASTĘPCA PREZYDENTA**
Miasta Płocka
Artur Zieliński**RADCA PRAWNY**
mgr Radosław Ziółkowski
Id-M-1588**PREZYDENT**
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

UZASADNIENIE

Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP) dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego (MOF) Płocka jest istotne ze względu na zalecenia Komisji Europejskiej, która ujmuje SUMP jako wymóg dostępu do środków unijnych na projekty miejskie w nowej perspektywie finansowej 2021–2027.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest planem strategicznym, zaprojektowanym tak, aby spełniać potrzeby mobilności osób oraz gospodarki w mieście oraz w jego otoczeniu, przy zapewnieniu lepszej jakości życia.

Opracowanie dokumentu zostało zainicjowane przez podjęcie uchwały Rady Miasta Płocka nr 648/XXXVII/2021 z dnia 30 grudnia 2021 roku dotyczącej przystąpienia do porozumienia o współpracy pomiędzy Gminą Miastem Płock, 7 sąsiadującymi gminami i powiatem płockim.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka to dokument, który zawiera wszystkie aspekty mobilności miejskiej przy uwzględnieniu zagospodarowania przestrzennego, środowiska przyrodniczego czy bezpieczeństwa drogowego. SUMP został opracowany w taki sposób, aby uzupełniał istniejące dokumenty strategiczne szczebla międzynarodowego, krajowego, regionalnego i lokalnego, mające wpływ na proces planowania zrównoważonej mobilności MOF Płocka, oraz wspomagał realizację ich celów.

Kluczowe w opracowywaniu SUMP jest zapewnienie udziału lokalnej społeczności, której świadomość konieczności wprowadzenia zmian transportowych jest niezwykle cenna do wyznaczenia i realizacji przyszłych celów strategicznych i operacyjnych oraz poszczególnych działań mobilnościowych. Do oceny efektywności oraz postępów w realizacji założonego planu w dokumencie zostały określone wskaźniki produktywności, rezultatu i trendu, których wartości będą następnie wykorzystane i porównywane w ramach aktualizacji planu.

KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania


Piotr Niestuchowski

DYREKTOR
Wydziału Strategii, Architektury i Urbanistyki


Michał Balski