



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dn. 14 sierpnia 2023 r.

Dot. WOR.0001.48.2023.JK
WSU-IV.030.4.2023.JR

Pan Artur Jaroszewski
Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

W związku z planem pracy Rady Miasta Płocka, przekazuję niniejszym materiał na Sesję Rady Miasta Płocka w dniu 31 sierpnia 2023 r. w zakresie tematu „Stan prac dotyczących budowy drogi ekspresowej S10 w pobliżu Płocka”.

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

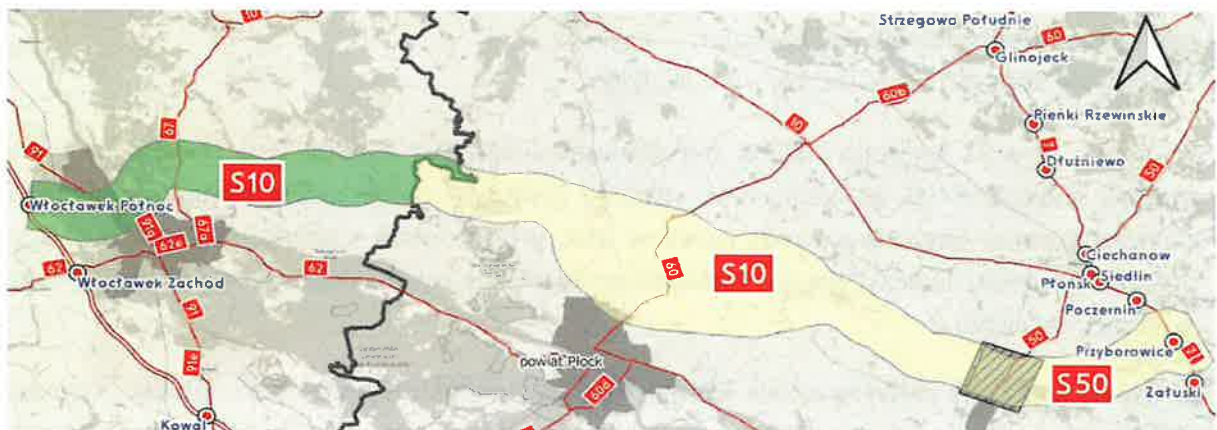
Otrzymują:

- 1 Adresat
- 2 WSU-IV – aa

Stan prac dotyczących budowy drogi ekspresowej S10 w pobliżu Płocka

Temat budowy drogi ekspresowej S10 w pobliżu Płocka jest cyklicznie omawiany podczas Sesji Rady Miasta Płocka. Każdego roku przedkładany jest materiał z wszelkimi, będącymi w zasobach Urzędu, istotnymi informacjami dotyczącymi włączenia Płocka w krajową sieć dróg szybkiego ruchu. Podczas XLV Sesji Rady w dniu 25 sierpnia 2022 roku informacja ta uwzględniała uwarunkowania zewnętrzne oraz dotychczas podjęte w celu realizacji inwestycji działania i inne zaistniałe okoliczności, takie jak informacje prasowe czy inicjatywy samorządu płockiego. Informacja ta pozostaje aktualna i dostępna do zapoznania pod adresem: <https://plock.esesja.pl/posiedzenie/98727384-bdf2-4>. Dalsze działania podejmowane w przedmiotowej sprawie, zrealizowane do chwili przygotowanie niniejszej informacji przedstawiają się następująco:

Po podpisaniu w dniu 4 sierpnia 2022 r. umowy wykonawca – konsorcjum firm projektowych TPF Sp. z o.o. oraz Databout Sp. z o.o. rozpoczął pracę nad Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S10 i S50 A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej”. Zadanie podzielone zostało na 2 części, odpowiednio dla obszarów województw kujawsko – pomorskiego i mazowieckiego.



Rysunek 1 Korytarz lokalizacji inwestycji z podziałem na części

W dniu 19 sierpnia 2022 r. Zastępca Prezydenta Płocka, Artur Zieliński wystosował pismo do Dyrektora bydgoskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (inwestora przedsięwzięcia) z propozycją spotkania, w tym również z wykonawcą, celem zaprezentowania naszego stanowiska i zapoznania się z planami GDDKiA w zakresie realizowanego przedsięwzięcia. Na spotkaniu z Panem Arturem Zielińskim, które odbyło się 14 października 2022 r. w Sali Sejmowej Urzędu Miasta Płocka, GDDKiA O. Bydgoszcz reprezentował Przemysław Antoniuk - Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji, a wykonawcę Studium Grzegorz Placek - Dyrektor Generalny TPF Sp. z o.o. Zaproszeni goście zaprezentowali podstawowe informacje i założenia projektu, w ramach którego opracowane zostaną 3 warianty przebiegu S10, zlokalizowane w określonym w studium korytarzowym obszarze. Zastępca Prezydenta Artur Zieliński wskazał na stanowisko Miasta, jednocześnie określając konieczność budowy S10 w

bezpośredniej bliskości Płocka wraz z efektywnym włączeniem drogi o dużej przepustowości umożliwiającej płynny ruch samochodów, jak również zwrócił uwagę na szczególną potrzebę prawidłowej obsługi samochodowej zakładu produkcyjnego PKN Orlen.

Spotkanie to zainicjowało współpracę Pana Artura Zielińskiego z przedstawicielami Bydgoskiego oddziału Dyrekcji, podjętą w celu zapewnienia najlepszych możliwych do uwzględnienia w projekcie rozwiązań dla Płocka.

Podczas spotkania zaprezentowano również etapy planowanych działań:

Faza 1 – Analiza zadania w celu wygenerowania wstępnych przebiegów trasy i wybrania 3 wariantów do dalszej analizy do 04.02.2023 r.

- Wygenerowanie wariantów trasy i niwelety przy zastosowaniu specjalistycznego oprogramowania
- Wskazanie 3 wariantów do dalszej analizy

Faza 2 – Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe + Raport oddziaływania na środowisko – 04.01.2025 r.

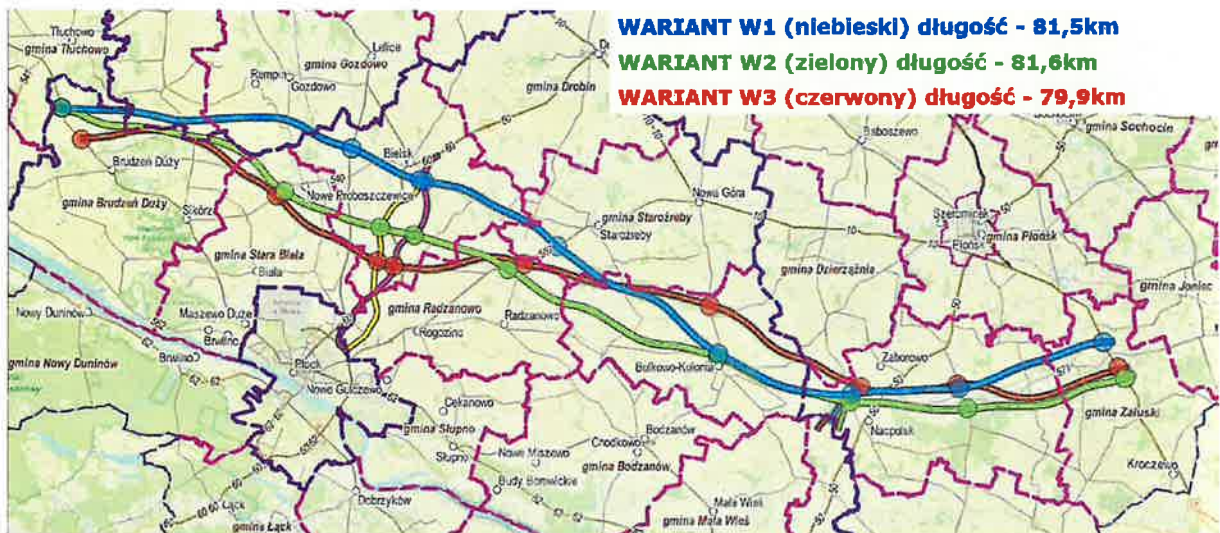
- Wielokryterialna analiza porównawcza wariantów zadania inwestycyjnego
- Spotkania informacyjne (2 tury spotkań)

Faza 3 – Uzyskanie decyzji środowiskowej, określenie zakresu niezbędnych badań geologicznych, opracowanie i uzyskanie decyzji zatwierdzającej Projekt Robót Geologicznych dla Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej – 04.04.2026 r.

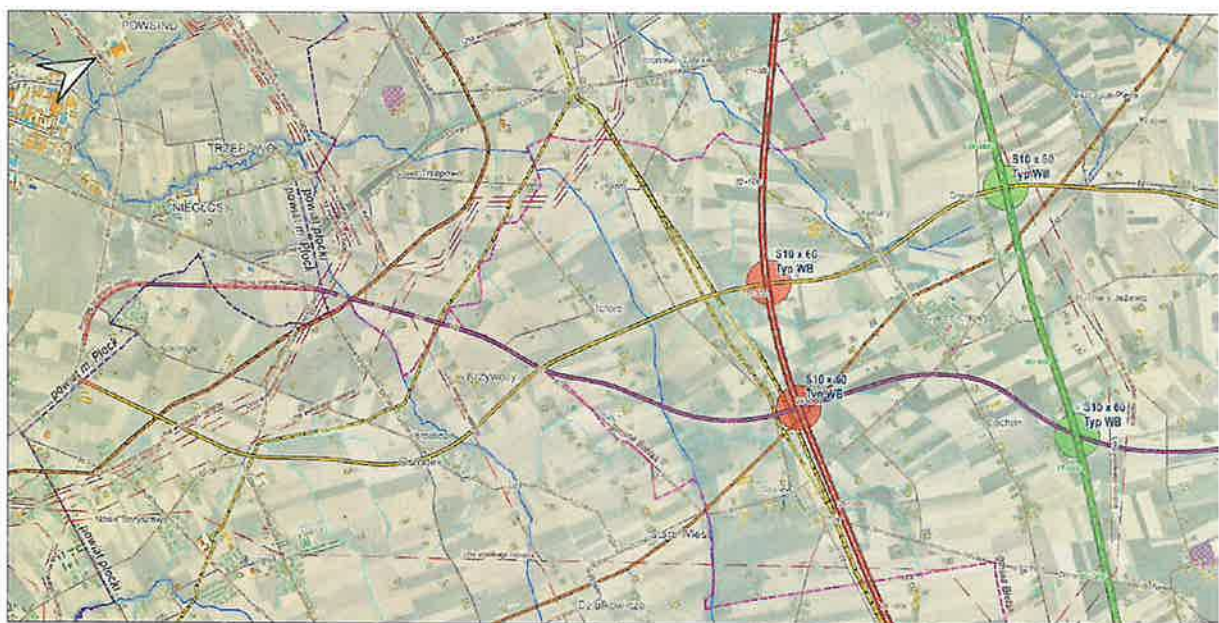
- Uzyskanie decyzji środowiskowej – 04.04.2026 r.

Pismem z dnia 21 kwietnia 2023 r. p.o. Generalny Dyrektor GDDKiA Pan Tomasz Żuchowski zaprosił przedstawicieli położonych w obszarze inwestycji samorządów na spotkanie, celem zaprezentowania dotychczasowych wyników prac projektowych i poinformowania o dalszym przebiegu procesu inwestycyjnego. Spotkanie zrealizowane zostało online (w aplikacji MS Teams) w dniu 8 maja 2023 r.

W trakcie spotkania przedstawiciele GDDKiA oraz biur projektowych omówili aktualny stan prac przygotowawczych i zaprezentowali warianty przebiegu poszczególnych odcinków drogi ekspresowej S10 i drogi krajowej nr 60, włączającej Płock do trasy szybkiego ruchu.



Rysunek 2 Przebieg wybranych 3 wariantów drogi S10 i 2 wariantów drogi DK 60

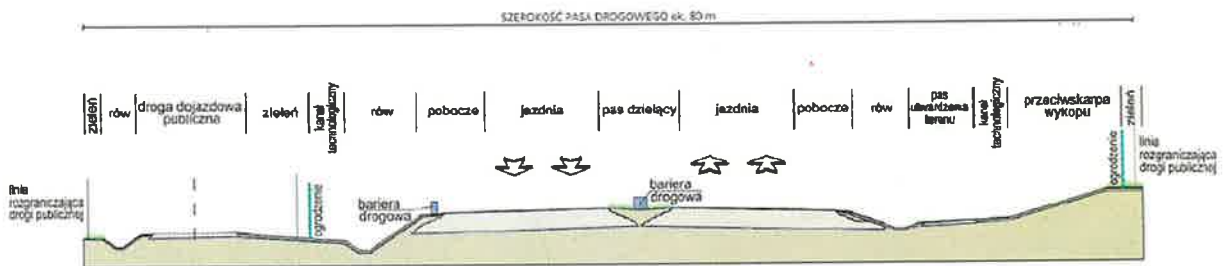


Rysunek 3 Warianty dróg S10 i DK 60 i węzły najbliższe Płocka



Rysunek 4 Warianty dróg S10 i DK 60 i węzły najbliżej Płocka cd.

Zaprezentowano przekroje dla nowoprojektowanych dróg:

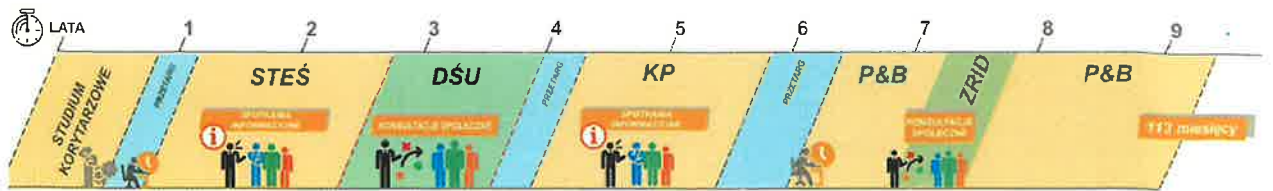


Rysunek 5 Przekrój normalny - droga ekspresowa S10



Rysunek 6 Przekrój normalny dla drogi DK 60

Przedstawiono również harmonogram prac projektowych w odniesieniu do całości procesu inwestycyjnego.



Planowane wykupy gruntów pod inwestycję: 2029/2030 r.

Rysunek 7 Harmonogram prac

Do samorządów biorących udział w spotkaniu zwrócono się o przedstawienie swojego stanowiska do zaprezentowanych wariantów przebiegu dróg. Prośba ta została ponowiona w podsumowującym spotkaniu piśmie Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji Przemysława Antonia z dnia 19 maja 2023 r. W odpowiedzi na powyższe, Prezydent Płocka w piśmie z dnia 31 maja 2023 r. wskazał, iż z punktu widzenia dostępności komunikacyjnej naszego miasta najkorzystniejsze są warianty W2 (zielony) i W3 (czerwony), natomiast wariant W1 (niebieski) jest niekorzystnie oddalony od granic miasta. Budowa nowej drogi ekspresowej bliżej Płocka spełni pierwotne założenia budowy tej drogi, czyli sprawnego włączenia w sieć TEN-T oraz odpowie na postulowane od wielu lat oczekiwania społeczne.

W kwestii rozbudowy drogi krajowej nr 60 na odcinku łączącym Płock z drogą ekspresową S10 Prezydent wniósł o odrzucenie obu zaprezentowanych wariantów włączenia w układ komunikacyjny Płocka. W przedstawionych propozycjach przebiegu przecinają one bowiem przemysłowe tereny inwestycyjne już zagospodarowane oraz tworzą na kilkuset metrach kolejny węzeł drogowy na obwodnicy wewnętrznej. W ocenie Urzędu racjonalnym jest zaprojektowanie drogi w sposób zapewniający włączenie w istniejący układ drogowy poprzez nowy węzeł Otolińska. W piśmie zaapelowano również, aby skrzyżowanie drogi nr 60 w nowym przebiegu z tą drogą po istniejącym śladzie miało charakter bezkolizyjny, z uwagi na punkt styczny nowej infrastruktury o dużej intensywności ruchu z obecnym układem drogowym, który już teraz obsługuje intensywny ruch tranzytowy i do PKN Orlen.

Dotychczasowe prace nad Studium, obok wyżej wymienionych pism, spotkań i uzgodnień, prowadzone są w partnerstwie GDDKiA Oddział Bydgoszcz z Miastem Płock. Wyrazem wzajemnej współpracy są prowadzone zarówno telefonicznie, jak i podczas bezpośrednich spotkań rozmowy Zastępcy Prezydenta Płocka Artura Zielińskiego z Dyrektorem bydgoskiego oddziału GDDKiA, pracownikami merytorycznymi oraz projektantami. Podczas ostatniej wizyty w Bydgoszczy, w dniu 20 lipca 2023 r., omówione zostały m.in. uwagi do zaprezentowanych wariantów przebiegu nowych dróg. Kolejne spotkanie zaplanowane zostało w sierpniu br.

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński

w/z Dyrektora Wydziału
Strategii, Architektury
i Urbanistyki
KIEROWNIK
sekcji Strategii i Planowania

Artur Niestuchowski

GLÓWNY SPECJALISTA

Joanna Rumińska

