



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 22 marca 2023 r.

WOP-I-ZO.0003.2037.2023.AK
WPT-II.0003.16.2023.BR

**Pani
Wioletta Kulpa
Radna Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 10.03.2023 r.

Szanowna Pani,

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie kongestii drogowej tzw. korków występujących okresowo na ulicy Kilińskiego, w tym w okolicach godziny 11 informuję, iż jest to spowodowane w szczególności trwającymi remontami ulicy Spółdzielczej i ulicy Kościuszki i brakiem przejazdu przez te ulice. Cały ruch pojazdów na osi południe – północ w tym rejonie miasta wcześniej rozkładający się na kilka ulic, w tym momencie skupiony jest w alejach Kilińskiego. Na skrzyżowaniach Jachowicza – Kilińskiego, Jachowicza – Dworcowa i Jachowicza – Piłsudskiego – Otokińska, przy istniejącym natężeniu pojazdów i przy sterowaniu ruchem opracowanym na podstawie pomiarów z 2018 roku, brak jest rezerwy przepustowości pozwalającej na uzyskanie na wlocie skrzyżowania Jachowicza – Kilińskiego co najmniej dobrych warunków ruchu co skutkowałoby brakiem występowania kongestii na tejże ulicy.

Tym niemniej Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego w IV kwartale 2022 roku zlecił wykonanie całonocnych pomiarów ruchu i opracowanie na ich podstawie analizy czy istnieje możliwość takiej zmiany sterowania ruchem na zespole skoordynowanych 3 skrzyżowań, aby uległy poprawie warunki ruchu w tym w szczególności w alejach Kilińskiego. Wyniki analizy wskazały, że zmiany są możliwe i na tej podstawie został opracowany projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla 3 skoordynowanych sygnalizacji świetlnych tj. ciągu skrzyżowań *Jachowicza – Kilińskiego, Jachowicza – Dworcowa i Jachowicza – Piłsudskiego – Otokińska*. W chwili obecnej przedmiotowy projekt jest w fazie uzyskiwania wymaganych prawem opinii po których uzyskaniu, przeanalizowaniu i wprowadzeniu ewentualnych korekt zostanie zatwierdzony i przekazany do wprowadzenia Miejskiemu Zarządowi Dróg. Wyniki obliczeń w projekcie wskazują, że na każdym wlocie skoordynowanych skrzyżowań po wprowadzeniu zmiany sterowania i doposażeniu w niezbędne dodatkowe czujniki i sygnalizatory poziom swobody ruchu, którym definiuje się

jakościową miarę warunków ruchu (sprawność i płynność ruchu na skrzyżowaniu) został określony jako bardzo dobry i dobry. Podsumowując zbliżające się terminy oddania do ruchu ulicy Spółdzielczej, dopuszczenie ruchu na części przebudowanej ulicy Kościuszki (odcinek od Tumskiej do placu Obrońców Warszawy) oraz wprowadzenie zmian w sterowaniu sygnalizacjami świetlnymi na 3 skoordynowanych skrzyżowaniach tj. Jachowicza – Kilińskiego, Jachowicza – Dworcowa i Jachowicza – Piłsudskiego – Otolińska powinno skutkować zasadniczym polepszeniem przejazdu w rejonie Płocka będącym przedmiotem Pani interpelacji.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyskiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. WPT-II – aa.