



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 20 lipca 2023 roku

Do: WOP-I-ZO.0003. 2023.AK

**Pani
Wioletta Kulpa
Radna Miasta Płocka
wm.**

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią dnia 5 lipca br., dotyczącą nielegalnych wyścigów na ul. Wyszogrodzkiej informuję, że wykonanie nowego połączenia dwóch jezdni, służącego do zawracania pojazdów na wysokości sklepu „AGATA MEBLE” wymaga przebudowy tego odcinka ulicy. Przed przystąpieniem do realizacji konieczne jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi, uwzględniając przy tym uwarunkowania otoczenia drogi i potrzeby w zakresie komunikacji. Ze względu na wysokie koszty całego przedsięwzięcia i aktualne ograniczenia Budżetu Miasta Płocka realizacja tego zadania nie jest obecnie możliwa.

W tym miejscu chciałbym zauważyć, że wprowadzanie rozwiązań inżynierskich, wymuszonych przez stosunkowo niewielką grupę nieodpowiedzialnych kierujących jest przedsięwzięciem, które nie rozwiązuje problemu, a jedynie zmienia miejsce jego występowania. Środkiem do osiągnięcia celu jakim jest bezpieczeństwo i spokój okolicznych mieszkańców powinno być skuteczne eliminowanie z ruchu drogowego tej grupy uczestników, którzy ulice traktują jak tor wyścigowy.

Skutecznymi narzędziami do realizacji tego typu działań m. in. uprawnieniami do dynamicznej kontroli pojazdów dysponuje Policja lub Inspekcja Transportu Drogowego.

Z wyjaśnień udzielonych przez Komendę Miejską Policji w Płocku w przedmiocie Pani interpelacji wynika, że policjanci są zadaniowani do służby pod kątem kontroli kierujących, stwarzających zagrożenie w ruchu drogowym, w szczególności w porze wieczorno – nocnej, także na osiedlu Podolszyce. Policjanci na bieżąco podejmują działania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, jednakże nie jest to możliwe przez całą dobę z uwagi na wykonywanie innych zadań. Wskazują jednocześnie, że zastosowanie urządzeń stacjonarnych do ujawniania przekroczeń prędkości z całą pewnością wyeliminowałaby przypadki poruszania się z inną niż dopuszczalna, a co za tym idzie wzrosłoby poczucie bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców ww. osiedla.

Chciałbym zaznaczyć, że zgodnie z ustawą z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2010 r. Nr 225 poz. 1466) od 1 lipca 2011 r. jednostką właściwą w sprawach fotoradarów i urządzeń do odcinkowego pomiaru średniej prędkości jest Inspekcja Transportu Drogowego.

Na zakończenie podkreślić należy, że poruszony przez Panią problem już wcześniej został zauważony przez władze samorządowe Płocka. Zapobieganie „nielegalnym rajdom samochodowym” zostało wpisane jako jedno z zadań realizowanych w ramach „Miejskiego programu zapobiegania przestępczości oraz porządku publicznego i bezpieczeństwa miasta Płocka na lata 2023-2026” wprowadzonego uchwałą nr 858/XLIX/2022 Rady Miasta Płocka z 29 grudnia 2022 r. (obszar działania IV. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym).

• Z poważaniem

PREZYDENT
Miasta Płocka


Andrzej Nowakowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. WOR – do wiadomości
3. WOP-I-ZO – do wiadomości
4. WZK – aa