



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dn. 10 lutego 2023 r.

WOP-I-ZO.0003.1950.2023.AK
WSU-IV.0003.2.2023.JR

Pan Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.1950.2023.AK radnego Pana Artura Jaroszewskiego, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 27 stycznia 2023 r.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację dot. opublikowanego rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. informuję, co następuje:

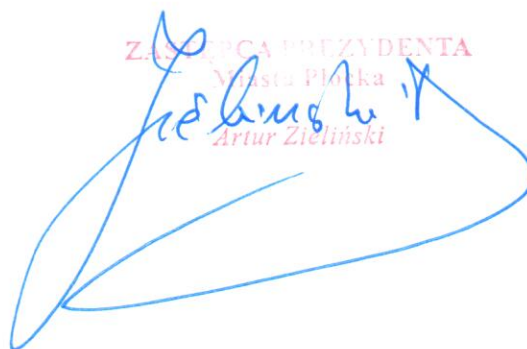
Rada Ministrów uchwałą nr 253/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku przyjęła Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), wobec czego dokument ten jest obowiązującym średniookresowym dokumentem programowym w sektorze infrastruktury dróg krajowych. Projekt dokumentu poddany został procesowi konsultacji społecznych w okresie 13 sierpnia – 17 września 2021 r. Po zapoznaniu się z treścią dokumentu, sformułowane zostały uwagi, które Prezydent Miasta Płocka zgłosił w przewidzianym dla konsultacji trybie, tj. za pomocą przesłanego drogą elektroniczną formularza konsultacyjnego. Jedną ze zgłoszonych wówczas uwag odnosiła się do błędnie określonego w dokumencie przebiegu drogi S10, gdzie wskazano, iż „*przywołany przebieg drogi S10 jako Szczecin – Płońsk jest niezgodny z określonym z Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych: Szczecin (A6) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – Płock – Naruszewo do drogi ekspresowej S7*”, w związku czym wniosliśmy o dostosowanie zapisu do obowiązującego stanu prawnego. Z przeprowadzonych konsultacji, w październiku 2021 r. Ministerstwo Infrastruktury udostępniło raport, w którym nie odniesiono się szczegółowo do żadnych ze zgłoszonych przez Prezydenta Miasta Płocka uwag, a w przyjętym dokumencie wszystkie zapisy, o korektę których się zwracaliśmy pozostawiono bez zmian.

Odnosnie Parlamentarnego Zespół ds. Budowy Drogi S10 informuję, iż nie posiadam wiedzy o jego zaangażowaniu w proces konsultacji dokumentu oraz stanowisku do przyjętej, ostatecznej treści programu.

Pragnę zapewnić Pana, iż skomunikowanie Płocka poprzez drogę ekspresową S10, przebiegającą w możliwie najbliższym sąsiedztwie należy do priorytetowych dążeń płockiego samorządu. Ograniczenie dostępnych działań, wynikające z ustawowego

przypisania planowania i realizacji sieci dróg krajowych Ministerstwu Infrastruktury i podległym mu jednostkom, stawia samorządy gminne w sytuacji uzależnienia ich postulatów i oczekiwań od dobrej woli i zrozumienia organów centralnych. Dla plockiego odcinka S10 trwa obecnie opracowywanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe, dla którego przedstawiciele zamawiającego – Zastępcą Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji GDDKiA Oddział Bydgoszcz i Dyrektor Generalny TPF (lidera konsorcjum – wykonawcy) podczas spotkania w Urzędzie Miasta Płocka w dniu 14 października 2022 r. zapewniali, iż w pierwszym etapie prac opracowane zostaną 3 warianty przebiegu S10, które mają się zmieścić w wyznaczonym korytarzu. W toku przeprowadzonej rozmowy podtrzymałem dotychczasowe stanowisko plockiego samorządu związane z oczekiwanym maksymalnym przybliżeniem przyszłej drogi ekspresowej do Płocka.

Z poważaniem


ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. WOR
3. WOP
4. WSU – a/a