

**UCHWAŁA NR 953/LV/2023
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 29 czerwca 2023 r.

**w sprawie dokonania oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia
przeciwpowodziowego miasta Płocka.**

Na podstawie art. 12 pkt 9d ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 ze zm.) Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1. Dokonuje się oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta Płocka, zgodnie z treścią załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

Załącznik
do Uchwały nr 953/LV/2023
Rady Miasta Płocka
z dnia 29 czerwca 2023 r.

Ocena
stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego
i zabezpieczenia przeciwpowodziowego
Gminy Miasto Płock

Płock, czerwiec 2023 r.

I. Podstawa prawna

Dokonywanie oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego powiatu, zgodnie z art. 12 pkt 9d ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U z 2022 r. poz. 1526 ze zm.) należy do wyłącznej właściwości rady powiatu. Z uwagi na fakt, że Płock jest miastem na prawach powiatu, Rada Miasta Płocka posiada należyte kompetencje do sporządzenia „Oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego Gminy Miasto Płock”.

II. Stan bezpieczeństwa przeciwpożarowego Gminy Miasto Płock

Zadania własne Gminy Miasto Płock w zakresie ochrony przeciwpożarowej określa art. 21 b ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2057), natomiast w zakresie ochrony przeciwpowodziowej art. 4 ust. 1 pkt 16 wyżej wspomnianej ustawy o samorządzie powiatowym.

Przygotowując przedmiotową ocenę Gmina Miasto Płock, w oparciu o dyspozycję art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 194), wykorzystwała dane zawarte w „Ocenie stanu bezpieczeństwa miasta Płocka w zakresie ochrony przeciwpożarowej za 2022 rok” Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Płocku.

1. Charakterystyka zagrożeń

Miasto Płock, ze względu na lokalizację na jego terenie największego w kraju Zakładu Produkcyjnego PKN ORLEN S.A., jest zaliczane do terenów szczególnie zagrożonych poważnymi awariami przemysłowymi. Zagrożenia te wiążą się z przerobem i magazynowaniem takich substancji jak: amoniak, siarkowodór, fluorowodór, etylen, propylen, butadien, tlenek etylenu, benzyna, gazy płynne i inne substancje ropopochodne.

Oprócz zagrożeń związanych z produkcją przemysłową, ryzyko dla bezpieczeństwa pożarowego stwarza również transport materiałów i substancji niebezpiecznych. Odbywa się on zarówno koleją jak i drogami z wykorzystaniem autocystern.

Przez teren miasta przebiega linia kolejowa nr 33, którą transportowane są m.in. substancje niebezpieczne. W ten sposób przewozi się rocznie ponad milion ton tego typu towarów. Około 97% ładunków kolejowych transportowanych jest przez most drogowo – kolejowy na rzece Wiśle. W wielu miejscach tory kolejowe są zlokalizowane w odległości 50-100 m od dużych osiedli.

Dodać należy, że przez teren miasta Płocka prowadzą również szlaki przesyłowe systemów transportu rurociągowego:

1. Rurociągi surowcowe I i II nitka transportująca ropę naftową:

- część wschodnia, prowadzi do Płocka od strony wschodniej przechodząc pod rzekami: Słupianka i Mołtawa,
- część zachodnia, prowadzi do granicy zachodniej i przebiega pod rzekami: Rosicą, Wisłą i Skrwą Lewą,
- część północna, rurociąg prowadzący do Płocka od strony Gdańska, przechodzi pod rzeką Brzeźnicą.

2. Rurociągi produktów finalnych:

- rurociąg Płock-Koluszki-Boronów,
- rurociąg Płock-Mościska-Emilianów,
- rurociąg Płock-Nowa Wieś Wielka-Rejowiec,
- rurociąg Płock-Ostrów Wielkopolski.

Na terenie Płocka zlokalizowanych jest kilkanaście zakładów przerabiających, używających lub magazynujących materiały niebezpieczne takie jak: chlor, amoniak, gaz propan - butan i produkty ropopochodne.

Do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w ocenie Państwowej Straży Pożarnej (PSP) zalicza się:

- * Zakład Produkcyjny w Płocku Polski Koncern Naftowy Orlen S.A., ul. Chemików 7,
- * Basell Orlen Polyolefins Sp. z o. o., ul. Chemików 7,
- * PCC Exol S.A. Wytwórnia Etoksylatów – Oksyalkilatów, ul. Długa 14,
- * Orlen Paliwa Sp. z o. o. - Terminal Gazu Płynnego w Płocku ul. Długa 1,
- * WARTER Fuels S.A., Zakład Produkcyjny – ul. Chemików 5.

Zakładem o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej jest:

- Orlen Paliwa Sp. z o.o. - Terminal Gazu Płynnego w Płocku ul. Chemików 7.

Istnienie zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, rozbudowa Zakładu Produkcyjnego w Płocku PKN Orlen S.A. (Olefiny III) oraz transport materiałów i substancji niebezpiecznych, generują potrzebę budowy nowych dróg w pobliżu kompleksu przemysłowego PKN Orlen S.A. ze szczególnym uwzględnieniem drogi ekspresowej S10 oraz połączonej z S10 dwujezdniowej obwodnicy miasta w ramach drogi krajowej nr 60.

2. Bezpieczeństwo pożarowe

W 2022 roku na terenie miasta Państwowa Straż Pożarna odnotowała **1310** zdarzeń, w tym **248** pożarów, **989** miejscowych zagrożeń oraz **73** fałszywe alarmy.

Charakterystyczne zdarzenia:

- pożar śmigłowca na terenie lotniska należącego do Aeroklubu Ziemi Mazowieckiej,
- pożar budynku Oddziału Zakaźnego Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Płocku,
- poszukiwania zaginionych osób w rzece Wiśle,
- zdarzenia na terenie Zakładu Produkcyjnego w Płocku PKN Orlen S.A. - 20 zdarzeń,
- działania związane z transportem obywateli Ukrainy.

Strażacy prowadzili nadzór nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych oraz dokonywali rozpoznawania zagrożeń pożarowych i innych miejscowych dla potrzeb prowadzenia działań ratowniczych. Działania kontrolne koncentrowały się przede wszystkim na budynkach użyteczności publicznej, a w szczególności na obiektach, w których mogą przebywać duże grupy ludzi.

W ramach nadzoru nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych KM PSP przeprowadziła na terenie miasta Płocka 132 kontrole, w tym:

- * 44 kontrole podstawowe,
- * 13 kontroli sprawdzających realizację wydanych decyzji administracyjnych,
- * 75 w zakresie oceny zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym - odbiory obiektów i instalacji.

Podczas odbiorów obiektów KM PSP zajęła stanowisko w sprawie zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym w 75 przypadkach. W 19 przypadkach stwierdzono uwagi, zastrzeżenia lub zgłoszono sprzeciw. Podczas przeprowadzonych czynności kontrolno-rozpoznawczych kontrolami objęto łącznie 145 obiektów, z czego w 84 stwierdzono nieprawidłowości. W celu wyegzekwowania usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości Komendant Miejski PSP w Płocku wydał łącznie 4 decyzje administracyjne.

3. Siły i środki w kontekście występujących zagrożeń

3.1. Państwowa Straż Pożarna (PSP)

Lp.	Nazwa jednostki	Siedziba	Zatrudnienie
1	Komenda Miejska PSP w Płocku	Płock, ul. Wyszogrodzka 1 a	31
2	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 1	Płock, ul. Narodowych Sił Zbrojnych 8	69
3	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 2	Płock, ul. Popłacińska 8	35
4	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 3	Płock, ul. Armii Krajowej 62	35

Usytuowanie Jednostek Ratowniczo - Gaśniczych w optymalny sposób zapewnia bezpieczeństwo mieszkańców Płocka, pozwalając na podjęcie działań w jak najkrótszym czasie. Jednostki posiadają sprzęt niezbędny do działań i usuwania występujących zagrożeń. Na wyposażeniu PSP w Płocku znajduje się m.in.: 8 samochodów ratowniczo - gaśniczych, 29 samochodów specjalnych, 16 przyczep z osprzętem specjalistycznym i transportowych, 5 łodzi, 11 kontenerów oraz inny sprzęt specjalistyczny niezbędny do prowadzenia działań ratowniczo - gaśniczych.

Poza wymienionym powyżej potencjałem sprzętowym istnieje również możliwość, w ściśle określonych warunkach, zadysponowania do działań na terenie miasta sił i środków Centralnego i Wojewódzkiego Odvodu Operacyjnego.

Należy pamiętać również o Zakładowych Strażach Pożarnych działających na terenie Zakładu Produkcyjnego PKN Orlen S.A. i PERN S.A., które włączone są do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, co umożliwia dysponowanie ich do działań nawet poza teren macierzystych zakładów.

3.2. Ochotnicza Straż Pożarna (OSP)

Na terenie miasta funkcjonują trzy jednostki OSP: Płock - Borowiczki, Płock - Podolszyce i włączona do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego OSP Płock - Trzepowo. Jednostka ta uwzględniona jest również w planie sieci ratownictwa specjalistycznego i stanowi bezpośrednie zabezpieczenie miasta Płocka. Niejednokrotnie samodzielnie prowadziła działania ratowniczo-gaśnicze, jak również wspierała działania jednostek PSP. OSP Płock - Borowiczki i OSP Płock - Podolszyce planowane są jako wsparcie działań jednostek PSP, ze szczególnym uwzględnieniem zdarzeń dużych i bardzo dużych na terenie miasta Płocka.

Wyposażenie jednostek OSP w Płocku

Jednostka	Samochody, przyczepy i łodzie	Pompy i inny sprzęt
OSP Płock-Borowiczki	GLBA Renault Master, nr rej. WP 2639G (rok produkcji 2013)	Motopompa szlamowa 1000 l
	Przyczepa towarowa Neptun, nr rej. WP 9699C (rok produkcji 2021)	Motopompa pływająca Niagara
		Agregat prądotwórczy 3 kW
		Piła StihlMS 360
		Piła tarczowa Stihl TS 700
		Piła Stihl MS 462
		Agregat prądotwórczy Fogo
		Piła Stihl
	Łódź płaskodenna (użyczona z KM PSP w Płocku)	
OSP Płock-Podolszyce	SLRWys Fiat Ducato, nr rej. WP 65998 (rok produkcji 2007)	Motopompa PO5
	SLRR Ford Ranger nr rej. WP 7203P (rok produkcji 2021)	Motopompa pływająca Niagara
	SLRMed Volkswagen Crafter nr rej. WP58959 (rok produkcji 2007)	Motopompa szlamowa Kruzer MK 40CX
	Przyczepa do pontonu nr rej. WP 4724C (rok produkcji 2011)	Agregat prądotwórczy 5 kW
	Przyczepa do łodzi (pontonu) nr rej. WP 4097C (rok produkcji 2009)	Piła Stihl
	Łódź ratunkowa	Piła TOPSUN T
OSP Płock-Trzepowo	GCBA Jelcz 004 nr rej. WPA 6025 (rok produkcji 1986)	Motopompa szlamowa 1200 dm ³ Honda WT30X
	GBA Mercedes Atego nr rej. WP 5185F (rok produkcji 2012)	Motopompa pływająca Niagara

	GLBA Ford Internacional nr rej. PLM 5541 (rok produkcji 1963)	Motopompa pływająca Niagara
	SLOp Volkswagen Transporter T-4 nr rej. WP57150 (rok produkcji 1993)	Motopompa PO5
	SLOp FORD Transit Custom BUS nr rej. WP6899P (rok produkcji 2021)	Motopompa przenośna 1200l
		Motopompa PO5
		Motopompa pożarnicza TOHATSU M16/8 model VE 1500
		Łódź płaskodenna z silnikiem zaburtowym (użyczona z KM PSP w Płocku)
		Agregat prądowórczy 2,6 kW Honda
		Agregat prądowórczy 2,2 kW Geco
		Agregat prądowórczy 3,3 kW Heron
		Agregat prądowórczy 5kW Honda EG5500
		Piła Stihl MS 261
		Piła Stihl MS 230
		Piła Stihl
		Piła Stihl TS 420
		Piła Husqvarna
		Piła Łańcuchowa Husqvarna 345
		Piła Husqvarna 340
		Piła Stihl TS 400
		Pompa hydrauliczna Holmatro SR20PC2
		Wentylator oddymiający
		Agregat prądowórczy 180 kw

Legenda:

- GLBA – samochód gaśniczy lekki ze zbiornikiem na wodę z autopompą;
- GCBA – samochód gaśniczy ciężki ze zbiornikiem na wodę z autopompą;
- GBA – samochód gaśniczy średni ze zbiornikiem na wodę z autopompą;
- SLOp - samochód lekki operacyjny;
- SLRWys - samochód lekki ratownictwa wysokościowego;
- SLRMed - samochód lekki ratownictwa medycznego;
- SLRR - samochód lekki rozpoznawczo-ratowniczy.

Wyszkolenie strażaków OSP z terenu miasta Płocka

Szkolenie	Płock -Trzepowo	Płock -Borowiczki	Płock -Podolszyce
podstawowe	15	9	11
dowódców	7	1	2
naczelników	5	1	1
komendantów gminnych	4	0	0
kierowców konserwatorów	4	0	1
ratownictwo techniczne	10	4	10
LPR (zabezpieczanie lądowisk)	5	4	10

Udział jednostek OSP z terenu miasta Płocka w działaniach ratowniczo – gaśniczych na terenie miasta/poza terenem miasta

Lp.	Jednostka	Rodzaj zdarzenia			
		Miejscowe zagrożenia	Pożary	Alarmy fałszywe	Ogółem zdarzeń
1.	OSP Płock-Trzepowo	132/1	16/0	2	150/1
2.	OSP Płock-Podolszyce	5/0	0/0	0	5/0
3.	OSP Płock-Borowiczki	20/2	1/0	1	22/2
Łącznie:		157/3	17/0	3	177/3

II. Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Gminy Miasto Płock.

Ochrona przed powodzią jest zadaniem Wód Polskich oraz organów administracji rządowej i samorządowej, zgodnie z art. 163 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.).

Zadania powiatu w zakresie ochrony przeciwpowodziowej określa ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526, ze zm.):

- art. 4 ust. 1 pkt 16 - realizacja zadań w zakresie ochrony przeciwpowodziowej, w tym wyposażenia i utrzymania powiatowego magazynu przeciwpowodziowego,
- art. 12 pkt 9d - dokonywanie oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego powiatu,
- art. 34 ust. 1a - opracowanie planu operacyjnego ochrony przed powodzią oraz ogłaszanie i odwoływanie pogotowia i alarmu przeciwpowodziowego.

Dodatkowo ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 122) w art. 17 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 zobowiązuje starostę do kierowania monitorowaniem, planowaniem, reagowaniem i usuwaniem skutków zagrożeń na terenie powiatu. Również ustawa z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1897) w art. 10 ust. 1 wskazuje, że w czasie stanu klęski żywiołowej właściwy miejscowo starosta kieruje działaniami prowadzonymi na obszarze powiatu w celu zapobieżenia skutkom klęski żywiołowej lub ich usunięcia.

1. Analiza i ocena zagrożenia powodziowego

Rzeka Wisła

Płock leży nad rzeką Wisłą, która płynie tu z południowego-wschodu na północny-zachód i zmienia swój charakter, przechodząc z rzeki nizinnej swobodnie płynącej o niewielkim spadku (0,16%) w górną część Zbiornika Włocławskiego. Taki stan rzeczy powoduje dwie podstawowe konsekwencje:

- * odkładanie się na dnie zbiornika sedymentu przyniesionego z nurtem z góry rzeki i finalnie wypływanie zbiornika.
- * szybsze tworzenie się pokrywy lodowej przy tych samych warunkach atmosferycznych.

Szacuje się, że każdego roku Wisła przynosi w rejon Zbiornika Włocławskiego średnio około 2,2 mln m³ sedymentu. W granicach miasta do Wisły wpływają rzeki: Brzeźnica, Słupianka i Rosica, które charakteryzują się niskimi przepływami wód. Ich wody nie generują istotnego zagrożenia powodziowego, natomiast pamiętać należy, że w przypadku wysokiej wody w rzece Wiśle w powyższych dopływach pojawia się tzw. cofka.

Kilometry Wisły w granicach miasta Płocka:

Brzeg prawy: 637+100 do 625+300,

Brzeg lewy: 634+500 do 624+800.

Od lutego 2023 r. (budowa rozpoczęta w roku 2022) przy bramie przeciwpowodziowej (Osiedle Radziwie) działa elektroniczny wodowskaz w sieci Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie (IMGW). Usprawnia on bieżące monitorowanie stanów wody.

Zagrożenia powodziowe miasta Płocka w 2022 roku

W 2022 roku nie ogłaszano pogotowia i alarmu przeciwpowodziowego na terenie miasta Płocka. W grudniu 2022 roku monitorowano przebieg zjawisk lodowych, natomiast dyżurny MCZK codziennie monitorował stany wody rzeki Wisły.

1.1. Ocena ryzyka

Obecnie podstawowym dokumentem planistycznym w zakresie ochrony przeciwpowodziowej obszaru dorzecza Wisły jest *Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły*, wprowadzony Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2739).

„Ryzyko powodziowe” oznacza kombinację prawdopodobieństwa wystąpienia powodzi i związanych z powodzią potencjalnych negatywnych konsekwencji dla życia i zdrowia ludzkiego, środowiska, dziedzictwa kulturowego oraz działalności gospodarczej.

Miasto Płock leży w regionie wodnym środkowej Wisły. Zgodnie z w/w rozporządzeniem podsumowanie oceny ryzyka dla powodzi A11 (A11 to powódzie rzeczne o mechanizmie naturalnego wezbrania dla scenariusza wystąpienia powodzi Q1% - raz na sto lat) i A23 (A23 to oznaczenie typu powodzi rzecznych powstałych w wyniku zniszczenia obwałowań przeciwpowodziowych) przedstawiają n/w tabele:

Tabela. Podsumowanie oceny ryzyka w układzie regionów wodnych - powódzie A11.

Region Wodny (RW)	Poziom ryzyka powodziowego w oparciu o udział procentowy powierzchni Przestrzenne Jednostki Analitycznej[PJA] (ryzyko bardzo wysokie i wysokie)				
	Kategorie skutków powodzi				Zintegrowane ryzyko powodziowe
	Zdrowie ludzi	Środowisko	Dziedzictwo kulturowe	Działalność gospodarcza	
Bugu	4,2%	0,3%	0,5%	73,4%	1,9%
Dolnej Wisły	3,2%	0,3%	1,8%	55,9%	1,7%
Górnej-Wsch. Wisły	23,4%	4,9%	1,9%	91,3%	12,1%
Górnej-Zach.	25,9%	3,2%	1,3%	85,2%	10,6%

Wisły					
Małej Wisły	38,6%	3,1%	3,1%	88,3%	19,6%
Narwi	2,3%	0,3%	0,5%	55,4%	0,4%
Środkowej Wisły	8,5%	3,8%	0,9%	76,8%	2,8%
Obszar Dorzecza Wisły	10,3%	2,1%	1,0%	72,6%	4,3%

Źródło: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 roku w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły

Tabela. Podsumowanie oceny ryzyka w układzie regionów wodnych - powódzie A23.

Region Wodny (RW)	Poziom ryzyka powodziowego w oparciu o udział procentowy powierzchni Przestrzenne Jednostki Analitycznej[PJA] (ryzyko bardzo wysokie i wysokie)				
	Kategorie skutków powodzi				Zintegrowane ryzyko powodziowe
	Zdrowie ludzi	Środowisko	Dziedzictwo kulturowe	Działalność gospodarcza	
Bugu	13,4%	5,5%	0,1%	84,5%	6,5%
Dolnej Wisły	8,2%	1,1%	0,7%	96,2%	6,3%
Górnej-Wsch. Wisły	42,2%	11,0%	0,6%	94,9%	29,8%
Górnej-Zach. Wisły	39,1%	9,8%	1,6%	97,4%	23,5%
Małej Wisły	39,5%	7,0%	1,1%	87,6%	15,5%
Narwi	12,1%	1,2%	1,2%	40,1%	11,1%
Środkowej Wisły	29,6%	12,6%	4,3%	97,9%	24,7%
Obszar Dorzecza Wisły	26,7%	7,7%	1,8%	95,9%	18,5%

Źródło: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 roku w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły

1.2. Zagrożone rejony

Obszary **bezpośredniego zagrożenia** powodzią obejmują:

✘ Osiedle Borowiczki - ulica Gmury z przyległościami terenowymi (grunty orne, lasy, działki budowlane, droga i nieużytki),

Obszary **potencjalnego zagrożenia** powodzią obejmują:

Prawy brzeg Wisły

✘ Osiedle Borowiczki i tereny przyległe do gruntów gm. Słupno (Dolina Ośnicka na terenie miasta na odcinku ok. 0,8 km, obwałowane zaporą boczną i wałami wstecznymi Słupianki o długości 1,4 km. Dolina odwadniania jest poprzez pompownię „Borowiczki”).

Zagrożenie powodziowe osiedla Borowiczki wynika z ujścia rzeki Rosicy i Słupianki do Wisły, co przy wysokim stanie wód (wód cofkowych) może doprowadzić do ich wiania się, poprzez koryta rzek, na tereny zamieszkałe,

zagrożone są ul.: Gmury, Grabówka, Flisacka, Podwale, Powiśle, Poczтовая, Roztocze, Rybna, Wójtowa, Zarzeczna, Zgodna.

Lewy brzeg Wisły:

✘ Osiedle Radziwie (Dolina Tokary - Radziwie obwałowana zaporą boczną. Dolina odwadniana jest poprzez pompownię „Tokary”). Port rzeczny chroniony jest bramą przeciwpowodziową wraz z zaporą boczną.

Bezpośrednie zagrożenie osiedla Radziwie - ze względu na istnienie zapory bocznej i bramy przeciwpowodziowej w porcie - nie występuje. W przypadku zniszczenia zapory bocznej na Wiśle oraz przegród dolinowych poza granicami miasta może dojść do wypełnienia się wodami powodziowymi pradoliny Wisły, co w konsekwencji może doprowadzić do podtopień w rejonie osiedla w całości, z wyłączeniem wzniesień przy ul. Zielonej, Tartacznej, pomiędzy ul. Kolejową i Krakówką.

✘ Pradolina Wisły (Dolina Radziwie - Popłacin - Brwilno na terenie miasta na odcinku 1,8 km, obwałowana zaporą boczną. Dolina odwadniana jest poprzez pompownię „Radziwie”).

W Pradolinie Wisły zagrożone są ulice: Dobrzykowska, Jordanowska, Nadwiślańska, Na Stoku, Nizinna, Tokarska, Wesółka.

Bardzo istotną kwestią dla bezpieczeństwa powodziowego miasta Płocka jest proces wypływania Zbiornika Włocławskiego. Proces ten postępuje pomimo prowadzonych, z różną intensywnością na przestrzeni lat, prac bagrowniczych. Za newralgiczny dla bezpieczeństwa miasta Płocka dr hab. Bogusław Pawłowski uznał odcinek km 632-644, gdzie kubatura refulatu winna oscylować w granicach co najmniej 1-1,5 mln m³/rok.

2. Działania zabezpieczające

2.1. Działania Urzędu Miasta Płocka

Prezydent Miasta Płocka na przestrzeni ostatniego roku, w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców i ich mienie zwracał się pisemnie do:

- ✘ Prezesa Rady Ministrów (03.06.2022 r. - Apel w sprawie bagrowania rz. Wisły w rejonie Płocka),
- ✘ Parlamentarzystów Ziemi Płockiej (03.06.2022 r. - Apel w sprawie bagrowania rz. Wisły w rejonie Płocka),
- ✘ Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury (01.08.2022 r. - w sprawie prowadzenia prac bagrowniczych w skali adekwatnej do rzeczywistych potrzeb),
- ✘ Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie PGW Wody Polskie (08.11.2022 r. - w sprawie wskazania terminu rozpoczęcia prac bagrowniczych w lokalizacjach: Gmury, Radziwie, Dobrzyków, Rokicie),
- ✘ Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku PGW Wody Polskie (02.06.2022 r. - w sprawie wskazania terminu rozpoczęcia prac bagrowniczych w lokalizacjach: Gmury, Radziwie, Dobrzyków, Rokicie).

oraz w sprawie wskazania terminu oddania do użytkowania automatycznego wodowskazu do:

- ✘ Dyrektora Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie (01.06.2022 r., 20.12.2022 r.).

W ramach popularyzacji problemów bezpieczeństwa powodziowego w ujęciu lokalnym, Kierownik Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w dniach 24.08.2022 r. i 31.08.2022 r. przeprowadził zajęcia ze studentami z Wydziału Geografii i Studiów Regionalnych Uniwersytetu Warszawskiego.

Gmina Miasto Płock przy wsparciu ze środków finansowych z budżetu Sejmiku Samorządowego Województwa Mazowieckiego zakupiła motopompę pożarniczą TOHATSU M 16/8 model VE1500. Sprzęt w dniu 5 grudnia 2022 r. został przekazany do OSP Płock – Trzepowo i wykorzystywany będzie m.in. podczas zalań i podtopień.

2.2. Działania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie PGW Wody Polskie (RZGW)

RZGW w 2022 roku prowadził prace udrożnieniowe w obrębie Zbiornika Włocławskiego w następujących lokalizacjach:

Rejon	Ilość wydobytego refulatu
- na wysokości ul. Gmury	5 tys. m ³
- na wysokości Mostu Solidarności	5 tys. m ³

- na wysokości Maszewa	5 tys. m³
- na wysokości Dobrzykowa,	10 tys. m³
- na wysokości Uniejewa,	5 tys. m³
- na wysokości m. Rokicie i Karolewa,	75 tys. m³
Razem:	105 tys. m³

RZGW zapewnił obsługę serwisową i sprawność lodołamaczy, które pozostawały w gotowości podczas okresów występowania zjawisk lodowych.

Ponadto zrealizował następujące zadania utrzymaniowe:

- wycinkę drzew zagrażających bezpieczeństwu,
- montaż i demontaż przegrody śryżowej w Popłacinie.

W związku z koniecznością prowadzenia prac bagrowniczych na rzece Wiśle RZGW przeprowadził postępowanie mające na celu uzyskanie decyzji środowiskowych o uwarunkowaniach dla następujących przedsięwzięć:

- * Przeprowadzenie prac bagrowniczych w obrębie Zbiornika Włocławskiego w celu poprawy bezpieczeństwa przeciwpowodziowego na obszarach przyległych;
- * Przeprowadzenie miejscowych prac bagrowniczych w obrębie koryta rzeki Wisły w celu poprawy bezpieczeństwa przeciwpowodziowego na obszarach przyległych.

Po uzyskaniu decyzji i pozwoleń wodnoprawnych RZGW planuje przeprowadzenie prac w następujących lokalizacjach: Płock Gmury, Płock Radziwie, Dobrzyków, Kępa Polska, Rakowo, Wychódzc. Prace bagrownicze przewidziane są na w/w obszarach chronionych i rezerwach, co wydłuża proces skompletowania dokumentacji i pozwoleń.

RZGW na bieżąco kontrolował wały przeciwpowodziowe rzeki Wisły jak i mniejsze cieki będące dopływami rzeki Wisły. Obecnie prowadzi postępowania przetargowe, w celu wyłonienia podmiotu, który będzie odpowiadał za przeprowadzenie konserwacji wałów przeciwpowodziowych zlokalizowanych wzdłuż rzeki Wisły na obszarze działania Zarządu Zlewni we Włocławku.

3. Stan przygotowań do akcji przeciwpowodziowej

Ochronę przeciwpowodziową na terenie Miasta sprawuje Prezydent przy pomocy Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego (MZZK). Skład, organizację, siedzibę oraz tryb pracy MZZK określa Zarządzenie Nr 1418/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 16 lutego 2012 roku w sprawie powołania Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego (ze zm.).

Powyższe zadanie Prezydent Miasta Płocka wykonuje również przy pomocy działającego w systemie całodobowym Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego (MCZK), które na bieżąco monitoruje sytuację powodziową (stan wody rz. Wisły na wodowskazach: „BOROWICZKI” - km 626,980, „GRABÓWKA” - km 629,000, „BRAMA PRZECIWPOWODZIOWA” - km 633,400, „ORLEN” (ujęcie wody) - km 635.200 oraz w Kępie Polskiej i Wyszogrodzie). MCZK zapewnia również przepływ informacji na potrzeby bezpieczeństwa we współdziałaniu z Wodami Polskimi, miejskimi jednostkami organizacyjnymi, służbami, inspekcjami, strażami, organami administracji rządowej, powiatem płockimi i innymi instytucjami współpracującymi.

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMP, na podstawie otrzymywanych danych od służb, inspekcji i straży aktualizuje na bieżąco:

- * Plan Zarządzania Kryzysowego Miasta Płocka,
- * Plan Operacyjny Ochrony Przed Powodzią.

W planach tych określono zakres odpowiedzialności poszczególnych organów, służb, inspekcji i straży w czasie zagrożenia powodzią.

Zgodnie z siatką bezpieczeństwa znajdującą się w Planie Zarządzania Kryzysowego Miasta Płocka, podczas wystąpienia zagrożenia powodziowego podmiotami wiodącymi w poszczególnych fazach zarządzania kryzysowego są:

- * w fazie zapobiegania, przygotowania i odbudowy: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,

* w fazie reagowania: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Płocku.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 4685/10 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 20 maja 2010 roku (ze zm.) w sprawie zasad ochrony przed powodzią i lokalnymi podtopieniami, za ochronę przeciwpowodziową w strefach bezpośredniego i potencjalnego zagrożenia powodzią w granicach administracyjnych miasta odpowiada Gmina Miasto Płock. Działania ochronne zostały powierzone do realizacji Zakładowi Usług Miejskich "Muniservis" Zakład Budżetowy, a w przypadku braku możliwości wykonawczych, innemu wyspecjalizowanemu podmiotowi, według dyspozycji Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Płocka. Zgodnie z w/w zarządzeniem ogłoszenie stanu „pogotowia” lub „alarmu” przeciwpowodziowego, wprowadzanych przez Prezydenta Miasta Płocka zarządzeniem, upoważnia do:

- * dorażnej naprawy wałów przeciwpowodziowych,
- * dorażnej naprawy lub budowy dróg dojazdowych, niezbędnych do prowadzenia akcji przeciwpowodziowej,
- * dorażnego usuwania skutków powodzi, mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców,
- * naprawy obiektów i urządzeń, które wskutek działań przeciwpowodziowych zostały uszkodzone lub zniszczone.

Magazyn przeciwpowodziowy Gminy Miasto Płock znajduje się na terenie ZUM Muniservis ZB. Dostępna powierzchnia magazynowa pozwoliła na zgromadzenie tam sprzętu i materiałów niezbędnych do prowadzenia działań przeciwpowodziowych.

Wykaz sprzętu w magazynie przeciwpowodziowym

Lp.	Nazwa/rodzaj	Ilość (szt.)	Informacje dodatkowe
1	Worek polipropylenowy na piasek	60000	
2	Worek foliowy 60x90 biały	1600	
3	Worek foliowy 70x110 czarny	1500	
4	Folia osłonowa 4x25	3	
5	Geowłóknina	2700 (m2)	5 rolek
6	Rękawice ochronne	530 (par)	
7	Taczka z blachy stalowej	23	
8	Folia czarna	18	
9	Łopata	57	
10	Szpadel	50	
11	Kilof	8	
12	Pakowarka do worków z piaskiem	1	
13	Spodniobuty	24 (par)	
14	Buty gumowe	58 (par)	
15	Buty gumowo-filcowe	56 (par)	
16	Spodnie ochronne	17	
17	Płaszcz ochronny	25	
18	Kurtka ochronna	23	
19	Kombinezon z geowłókniny	50	
20	Kamizelka asekuracyjna standard	62	
21	Kamizelka asekuracyjna specjalna	12	
22	Koło ratunkowe	10	
23	Rzutka ratownicza	5	
24	Latarka H-6010	5	
25	Latarka H-500	1	
26	Latarka LED COB P3111	10	
27	Łódź saperska ŁS-76M	1	

28	Silnik JOHNSON do łodzi	1	
29	Podbierak łodziowy	8	
30	Grabie ogrodnicze	4	
31	Grabie metalowe wachlarzowe	8	
32	Plandeka tkana 200g/m2	9	

Do działań przeciwpowodziowych w przypadku zaistnienia takiego zagrożenia planuje się zaangażowanie w pierwszym rzucie wydzielonych sił i środków n/w podmiotów:

- ✘ Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Płocku,
- ✘ Jednostki OSP z terenu Płocka,
- ✘ Komenda Miejska Policji w Płocku,
- ✘ Straż Miejska w Płocku,
- ✘ Wodociągi Płockie Sp. z o.o.,
- ✘ Zakład Usług Miejskich „MUNISERWIS” Zakład Budżetowy,
- ✘ Komunikacja Miejska Płock Sp. z o. o.,
- ✘ Rejonowe Płockie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe w Płocku.

W drugim rzucie, planuje się użycie wydzielonych sił i środków podległych Dowódcy 6 Mazowieckiej Brygady Obrony Terytorialnej w Radomiu, skierowanych do Płocka na wniosek Prezydenta Miasta Płocka w sprawie wydzielenia sił i środków SZ RP do wsparcia administracji publicznej w sytuacji kryzysowej.

III. Wnioski

1. Stan bezpieczeństwa pożarowego na terenie miasta Płocka można ocenić jako dobry, a zabezpieczenie obszaru przez trzy JRG Komendy Miejskiej PSP w Płocku i sieć ochotniczych straży pożarnych uznać za optymalne.
2. Proces wypłykania Zbiornika Włocławskiego i Wisły w granicach administracyjnych miasta Płocka postępuje nadal. Tym samym wpływa negatywnie na poziom bezpieczeństwa powodziowego i zwiększa ryzyko powstania powodzi, w szczególności zatorowej.
3. Podstawowy warunek poprawy zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta Płocka jakim jest radykalne zwiększenie kubatury bagrowanego sedymentu w graniach miasta i poniżej, nie jest realizowany. Ilość wydobytego w 2022 roku refulatu nie bilansowała się ze średniorocznym poziomem depozycji.

Sporządził:

Damian Wierkiewicz – WZK

na podstawie:

1. „Oceny stanu bezpieczeństwa miasta Płocka w zakresie ochrony przeciwożarowej za 2022 r.” Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Płocku,
2. Informacji przekazanych przez OSP z terenu miasta Płocka,
3. Opracowania pt. „Zmiany zagrożenia powodziowego w rejonie Płocka w latach 2011-2030” autor: Bogusław Pawłowski, Katedra Hydrologii i Gospodarki Wodnej, Wydział Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej UMK Toruń – marzec 2022 r.,
4. Pismo RZGW w Warszawie numer WA.RPC.502.4.2023 z dn. 27 kwietnia 2023 r.,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 roku w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły.