



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 8 .09.2023 r.

WOP-I-ZO.0003.2305.2023.MK

**Pan
Maciej Bukowski
Radny Rady Miasta Płock**

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.2305.2023.MK złożonej w dniu 24.08.2023 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa na zajezdni autobusowej znajdującej się na Podolszyczach Południowych przy ulicy Andrzeja Drętkiewicza 37.

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że nie jest planowana zmiana lokalizacji pętli autobusowej znajdującej się na Podolszyczach Południe pomiędzy al. Jana Pawła II, a blokami przy ulicy Andrzeja Drętkiewicza.

W odniesieniu do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ostatnim czasie została wprowadzona zmiana stałej organizacji ruchu mająca na celu uporządkowanie sposobu parkowania na odcinku od bloku znajdującego się pod adresem Jana Pawła II 86 do bloku pod adresem Jana Pawła II 88. Powyższe zostało wykonane z inicjatywy Radnego Rady Miasta Płocka Pana Łukasza Pietrzaka. Jest to doraźne rozwiązanie, które będzie funkcjonować do momentu całościowej przebudowy miejsc postojowych (pętli) dla autobusów, które będzie możliwe po odblokowaniu środków europejskich i pozyskaniu na ten cel środków finansowych z programów dedykowanych poprawie infrastruktury transportu publicznego. Podstawą całościowej przebudowy tego terenu będzie opracowana na zlecenie Gminy „Koncepcja projektowa – Budowa miejsc postojowych dla autobusów komunikacji miejskiej przy al. Jana Pawła II w Płocku”. W ramach koncepcji miejsca postojowe mają zostać przeniesione do krawędzi al. Jana Pawła II, a w bezpośrednim sąsiedztwie bloków mają zostać wyznaczone miejsca postojowe dla mieszkańców w ilości zbliżonej do liczby miejsc dostępnych obecnie. Według koncepcji autobusy mają się zatrzymywać prawą stroną przy chodniku co umożliwi bezpieczne wychodzenie z autobusów i brak konieczności przemieszczania się pomiędzy autobusami po terenie „pętli”. Dodatkowo zostanie przebudowane skrzyżowanie al. Jana Pawła II z ulicą Władysława Nowickiego. W tym miejscu powstanie rondo, które poprawi bezpieczeństwo na skrzyżowaniu oraz umożliwi zawracanie na nim autobusów. Rysunek przedstawiający zaproponowane rozwiązania – w załączeniu.

Korzystając z okazji pragnę przypomnieć, iż:

- obecne miejsce postoju autobusów oraz parking przy blokach znajdujących się pod adresem Jana Pawła II 86 do 88 znajdował się i znajduje się w pasie drogi publicznej al. Jana Pawła II, na którym obowiązują przepisy ruchu drogowego jak dla dróg publicznych dla wszystkich uczestników ruchu drogowego,
- pierwsze postulaty przeniesienia pętli pojawiły się w 2010 roku po wybudowaniu pierwszego z bloków przez Młodzieżową Spółdzielnię Mieszkaniową w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej już wtedy „pętli” autobusowej, których „nowi” mieszkańcy wprowadzili się do nich mając pełną świadomość istnienia „pętli” autobusowej,
- Komunikacja Miejska Płock Sp. z o. o. posiadała w tej części miasta tereny zarezerwowane na przyszłą zajezdnię / pętlę dla autobusów komunikacji miejskiej. Działka znajdowała się pomiędzy stacją paliw „Orlen” przy ulicy Wyszogrodzkiej, a salonem Volkswagena. Obecnie znajduje się tam sklep „Biedronka”, samoobsługowa myjnia samochodów oraz parking na auta używane salonu samochodowego. Teren został sprzedany w dwóch transzach. Pierwsza część w 2002 roku, druga w 2008 roku,
- w ubiegłych latach analizowane było przeniesienie „pętli” autobusów komunikacji miejskiej w inne alternatywne lokalizacje. Wyniki analiz pokazywały brak takich możliwości bez ponoszenia wysokich dodatkowych kosztów eksploatacji określanych w 2014 roku na kwotę od około 1 miliona do 10,4 miliona złotych rocznie w zależności od rozpatrywanego wariantu. Obecna lokalizacja jest pod tym względem optymalna (znajduje się prawie na końcu dużego osiedla mieszkaniowego) pod warunkiem nie brania pod uwagę sprzedanych przed 15 laty działek pomiędzy stacją paliw, a salonem samochodowym,
- autobusy komunikacji miejskiej w celu zmniejszenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców mają zatrzymywać się przy lewej stronie „pętli” oraz nie parkować autobusów przy blokach – według regulacji wewnętrznych Spółki,
- począwszy od 2018 roku, aż po dziś po zakupie autobusów hybrydowych znakomita większość autobusów rusza z pętli bezgłośnie korzystając z napędu elektrycznego nieemitującego hałasu i spalin,
- przyszłość transportu jest bezemisyjna co oznacza, że w niedalekiej przyszłości autobusy nie będą emitować spalin i hałasu pochodzącego od silnika spalinowego.

Załącznik: Rysunek zagospodarowania terenu pod miejsce postojowe dla autobusów w obecnej lokalizacji w „Koncepcji projektowej – Budowa miejsc postojowych dla autobusów komunikacji miejskiej przy al. Jana Pawła II w Płocku”

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. adresat
2. Wydział Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. WPT- a/a

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Obsługi Rady Miasta

09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

2023-09-08

