



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 15 lutego 2023 r.

WOP-I-ZO.0003.1964.2023.AK
WPT-II.0003.6.2023.GO

**Pan
Leszek Brzeski
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Szanowny Panie,

odpowiadając na interpelację dotyczącą skutecznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych poruszających się ulicą Słoneczną (odcinek od przejazdu kolejowego do ulicy Grabówka) informuję Pana, że po dokonanej analizie stanu prawnego i faktycznego oraz uwarunkowań lokalnych dla przedmiotowego odcinka ulicy Słonecznej w Wydziale Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego podjęta została decyzja o montażu progów zwalniających na wskazanym odcinku ulicy. Chcę podkreślić, że montaż progów zwalniających na wskazanym odcinku stał się możliwy po zmianie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w zakresie odległości lokalizacji progów zwalniających od przejść dla pieszych i skrzyżowań, przy czym nadal zabrania się umieszczania ich na łukach poziomych (zakrętach) i pionowych (zjazdach/podjazdach). Z powyższych względów przy opracowaniu projektu organizacji ruchu progi zwalniające zostaną uwzględnione tylko w miejscach, gdzie przepisy rozporządzenia dopuszczają ich montaż. Dla tego zadania opracowany zostanie projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający montaż progów zwalniających, który to projekt po zaopiniowaniu przez Miejski Zarząd Dróg i Komendanta Miejskiego Policji w Płocku zostanie zatwierdzony i przekazany MZD do wprowadzenia. Powyższy projekt został wpisany na listę projektów zmian stałych organizacji ruchu planowanych do wprowadzenia i będzie opracowany w najbliższym możliwym terminie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.