



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 28 kwietnia 2023 r.

WOP-I-ZO.0003.1960.2023.AK
WPT-II.0003.5.2023.ŁM.2

**Pan
Tomasz Maliszewski
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Szanowny Panie,

W uzupełnieniu do odpowiedzi z 10.02.2023 r. dot. *wykonania przejść dla pieszych przy ul. Grabówka*, informuje, że wizja lokalna w przedmiotowej sprawie odbyła się w dniu 25 kwietnia 2023 r.

Podczas wizji w terenie zebrani¹ stwierdzili brak możliwości wyznaczenia przejść dla pieszych na ul. Grabówka, z uwagi na brak odpowiedniej infrastruktury drogowej (w szczególności braku drogi dla pieszych po stronie północnej). Wyznaczenie przejść dla pieszych na ul. Grabówka we wskazanej lokalizacji będzie mogło nastąpić po przebudowie drogi – dostosowaniu geometrii drogi w zakresie infrastruktury dla pieszych do aktualnych przepisów prawa oraz standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z powyższym zwróce się do Zastępcy Prezydenta Miasta ds. Rozwoju i Inwestycji z prośbą o zajęcie stanowiska ws. przebudowy drogi/dobudowy infrastruktury dla pieszych na ul. Grabówka.

Dodatkowo mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego zwróci się do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji o objęcie szczególnym nadzorem ul. Grabówki w przedmiotowym rejonie, w szczególności w godzinach popołudniowego kursowania autobusów komunikacji miejskiej, co powinno sprowadzić ruch drogowych do prędkości oczekiwanej² i ułatwić przekraczanie jezdni pieszym zgodnie z art. 13 pkt 2³ Prawa o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 ze zm.).

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.

Sporządził: Łukasz Matusiak tel. 24 367-16-14

- 1 W wizji w terenie brali udział przedstawiciele: Urzędu Miasta Płocka, Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku, Straży Miejskiej w Płocku oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Płocku
- 2 Obowiązującej na przedmiotowym odcinku ulicy.
- 3 *Przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza przejściem dla pieszych jest dozwolone na przejściu sugerowanym albo poza przejściem sugerowanym jeżeli odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia dla pieszych, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu*