



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 12. września 2023 roku

WOP-I-ZO.0003.2314.2023MK

Pan Piotr Kubera
Radny Miasta Płocka

W odpowiedzi na interpelację nr WOP-I-ZO.0003.2314.2023.MK z dnia 31 sierpnia 2023 roku, Pana Piotra Kubery w sprawie budowy przystani w Borowiczkach, niniejszym informuję, co następuje:

Szanowny Panie,

Inwestycja zgłoszona została do realizacji w ramach VI Edycji Budżetu Obywatelskiego Płocka w 2018 roku i uzyskała 743 głosy poparcia mieszkańców. Rozpoczęcie rozmów na temat budowy nowej przystani cumowniczej w ujściu rzeki Rosicy było pokłosiem likwidacji przystani „Borowia” zlokalizowanej w 627 km rzeki Wisły. Zasypanie przystani podyktowane zostało złym stanem technicznym zapory bocznej Borowiczki (elementu Zbiornika Włocławskiego) i potrzebą ochrony przeciwpowodziowej tego rejonu. W ramach zadania „*Ekologiczne bezpieczeństwo Stopnia wodnego Włocławek*” RZGW w Warszawie przystąpiło do realizacji pakietu nr 2 „*Rozbudowa zapory bocznej Borowiczki i rozbudowa wałów wstecznych Słupianki i lewego wału Rosicy*”, zakładającego rozbudowę zapory w stronę międzywału Wisły i zasypanie starorzecza wykorzystywanego od kilkunastu lat jako basen przystani.

W dniu 23.01.2019 roku Gmina Miasto Płock podpisała umowę z firmą HYDROPROJEKT Włocławek Sp. z o.o., na *opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla zadania pn. Budowa przystani cumowniczej u ujścia rzeki Rosicy w Płocku wraz z uzyskaniem na rzecz Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę oraz pełnieniem nadzoru autorskiego.*

Inwestycja zlokalizowana miała być w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Wisły (km 627+060) przy ujściu małych cieków wodnych Słupianka i Rosica, na prawym (wschodnim) brzegu Wisły między korytem rzeki, a wałem przeciwpowodziowym. Teren nie jest obecnie użytkowany, porośnięty jest pojedynczymi drzewami i trawami. Ze względu na bliskość rzeki teren jest podtapiany. Opracowana koncepcja projektowa zakładała utworzenie cumowiska poprzez poszerzenie koryta rzeki Rosicy tuż przed ujściem do rzeki Wisły, które będzie stanowiło wejście do portu. Przystań miała zapewnić 80 miejsc postojowych dla łodzi żaglowych, wyposażona miała być w pomosty pływające, slip oraz oświetlenie. Oprócz elementów o charakterze rekreacyjnym przystań miała zapewniać miejsce wypoczynku połączone z żeglowaniem, umożliwiające poznawanie różnorodności krajobrazów oraz cech otaczającej nas przyrody.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, w dniu 11.12.2019 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał Postanowienie nakładające konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tj. wykonanie raportu oddziaływania na środowisko w pełnym zakresie. W ramach raportu Wykonawca zobowiązany został do przeprowadzenia inwentaryzacji przyrodniczej we wszystkich okresach fenologicznych. Monitoring przyrodniczy obejmował następujące elementy przyrodnicze: fauna, awifauna, herpetofauna, chiropteroфаuna, ichtioфаuna, entomofauna oraz flora i siedliska.

W grudniu 2020 roku Projektant przedłożył *Raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko* do Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Płocka, który został skierowany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w celu uzgodnienia i zaopiniowania. W toku postępowania administracyjnego Projektant przedkładał wyjaśnienia i uzupełnienia do Raportu. Inwestycja została oprotestowana przez mieszkańców Płocka, którzy skierowali swoje petycje do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Ostatecznie, z uwagi na uzyskane negatywne stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 2 listopada 2021 roku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 29 października 2021 roku, organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydał odmowę zgody na realizację przedsięwzięcia. **Brak możliwości uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia poprzez uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, spowodowała, że dalsza realizacja Inwestycji stała się niemożliwa.**

W dniu 25 sierpnia 2022 roku podpisano porozumienie z projektantem, na podstawie którego rozwiązano wcześniej zawartą umowę na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kubera, Radny Miasta Płocka (za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacyjny
4. a/a