



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 22 września 2023 r.

WOP-I-ZO.0003.2324.2023.AK
WPT-II.0003.60.2023.ŁM

Pani
Wioletta Kulpa
Radna Rady Miasta Płocka
w/m

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na Pani interpelację dot. zmian organizacji ruchu na ul. Dojazd potwierdzam, że historia wniosków o zmianę organizacji ruchu na ulicy Dojazd ma swój początek w 2014 roku. Z perspektywy lat można ocenić, że obecnie obowiązująca organizacja ruchu wprowadzona 17 marca 2017 roku po wyremontowaniu ulicy generalnie odpowiada jej mieszkańcom i została przez nich zaakceptowana. Taki pogląd na sprawę uzasadnia fakt, że ostatnia korespondencja w sprawie wpłynęła do Urzędu w dniu 5.05.2017 r. i było to pismo mieszkańców o pozostawienie obustronnych zakazów postoju. Wówczas pod pismem podpisało się 21 mieszkańców ul. Dojazd oraz 21 mieszkańców al. Kilińskiego, która sąsiaduje bezpośrednio z ulicą Dojazd. Taki stan trwał do 4 września bieżącego roku, kiedy to do Urzędu wpłynął wniosek o zmianę organizacji ruchu na ulicy Dojazd polegający na usunięciu znaków ograniczających parkowanie po obu stronach ulicy lub ewentualne wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od Al. Kilińskiego do ul. Gradowskiego i umożliwienie jednostronnego parkowania na jezdni pojazdów po stronie numerów parzystych nieruchomości. Jako Wnioskodawcy na złożonym piśmie występują „Mieszkańcy Płocka”. Do wniosku została dołączona lista z 583 podpisami (liczba po weryfikacji podpisów na liście).

Z przeprowadzonej analizy wniosku i listy z podpisami wynika, iż podpisów mieszkańców ulicy Dojazd jest tylko 39. Natomiast na szczególną uwagę zasługuje fakt, że na liście z podpisami można znaleźć 32 osoby, które w rubryce „adres” wpisały miasta i miejscowości spoza granic administracyjnych Płocka. Najbardziej oddalonym miastem, którego mieszkaniacze się podpisał na liście jest Gdańsk. Pozostałe 551 osób podpisanych pod wnioskiem zamieszkuje w większości ulice znacząco odległe od ulicy Dojazd, niekiedy znajdujące się na obrzeżach Płocka.

Następnym elementem, który należy wziąć pod uwagę jest powierzchnia działek na których znajdują się budynki zlokalizowane przy ulicy Dojazd. W większości przypadków działki posiadają powierzchnie rzędu 500 – 700 m², a największa z nich to prawie 900 m². Podnoszony przez Panią argument w interpelacji: „Zlokalizowane są tym obszarze nieruchomości jednorodzinne, które w ogóle nie mają przestrzeni przed posesjami do wygospodarowania miejsc parkingowych (to nie są nowo budowane budynki, tylko już przed wielu laty zagospodarowane działki)” traci na znaczeniu ze względu na fakt

przestrzeni jakimi dysponują mieszkańcy ulicy Dojazd za swoimi posesjami. W myśl §18 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225) który reguluje kwestię „Zapewnienie miejsc postojowych” nic nie stoi na przeszkodzie, a jest wręcz wskazane, żeby zainteresowani mieszkańcy miejsca postojowe urządzili na własnych działkach w ilości zaspokajającej ich potrzeby własne, przyjeżdżających do nich gości jak i klientów dla osób prowadzących działalność gospodarczą.

Ulica Dojazd po wykonanym w latach ubiegłych remoncie zyskała jeszcze większy urok pomimo swojej małej szerokości (~5 metrów) i pięknych drzew wchodzących swoimi koronami w skrajnie ulicy. Ponadto pełni bardzo ważną rolę drogi pozwalającej ominąć zatory drogowe w al. Kilińskiego, które mogą się zdarzyć na przykład z powodu zaistniałego zdarzenia drogowego. Dopuszczenie wnioskowanego postoju pojazdów na jezdni z pewnością spowoduje powrót występujących dawniej problemów poruszanych w korespondencji przed wprowadzeniem zakazu postoju na ulicy. Problemów polegających począwszy od utrudniania wyjazdu z własnych posesji mieszkańcom parkującym tam swoje pojazdy, przejazdu przez ulicę pojazdów z zewnątrz (ulica Dojazd jest drogą publiczną i ma służyć wszystkim użytkownikom dróg), aż po niszczenie koron drzew w przypadku wymuszonego przejazdu przy krawężniku pojazdów służb miejskich (np. śmieciarek).

Tym niemniej w przedmiotowej sprawie wystąpię do Rady Osiedla „Kolegialna” (jako samorządowej wspólnoty mieszkańców Osiedla i jednostki pomocniczej Miasta Płocka, która zgodnie ze swoim Statutem reprezentuje Osiedle wobec organów i jednostek organizacyjnych Miasta) o zajęcie stanowiska w sprawie wnioskowanych zmian w organizacji ruchu wraz z informacją z poczynionych dotychczas ustaleniach. Do wystąpienia dołączona zostanie kopia Pani interpelacji w której między innymi prosi Pani o spotkanie na ulicy Dojazd. Ze swojej strony deklaruję udział w spotkaniu merytorycznego pracownika z Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta w przypadku, gdyby Rada Osiedla podjęła decyzję o zorganizowaniu spotkania z mieszkańcami ulicy Dojazd.

Zajęte stanowisko Rady Osiedla „Kolegialna” będzie motywem przewodnim przy podejmowaniu decyzji w odpowiedzi na złożony wniosek.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasto Płocka

Piotr Dyśkiewicz