



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 06 czerwca 2023 r.

WOP-I-ZO.0003.2193.2023.AK
WPT-II.0003.37.2023.GO

**Pani
Wioletta Kulpa
Radna Rady Miasta Płocka
w/m**

Szanowna Pani,

odpowiadając na interpelację dotyczącą wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, które znacznie usprawnią ruch na czas remontu ulicy Batalionów Chłopskich i jednoczesnego remontu ulicy Łukasiewicza informuję Panią, że zaproponowana zmiana (uruchomienie pasa ruchu będącego obecnie lewoskrętem w ulicę Łukasiewicza jako pas ruchu do jazdy na wprost w ulicę Miodową) w żaden sposób nie wpłynie na poprawę efektywności ruchu na skrzyżowaniu ulic Łukasiewicza – Tysiąclecia – Miodowa. Ze względu na geometrię skrzyżowania i jedno pasowy wlot w ulicę Miodową, do jazdy na wprost może być przeznaczony tylko jeden pas ruchu, obecnie prawy skrajny. Wprowadzenie wnioskowanej przez Panią zmiany w organizacji ruchu wymagałoby oznakowania istniejącego pasa do lewoskrętu z ulicy Tysiąclecia w ulicę Łukasiewicza jako pasa do jazdy na wprost i w lewo (aby umożliwić mieszkańcom dojazd do ulic Hermana i Krzywoustego), a pasa prawego tylko do jazdy w prawo. Taka organizacja nieznacznie usprawniłaby ruch w godzinach porannych dla jadących w stronę „ORLENU”, ale totalnie zablokowałaby go na linii Tysiąclecia – Miodowa. Jeden, dwa pojazdy oczekujące na możliwość skrętu w lewo w kierunku ulic Hermana i Krzywoustego, ustępując pierwszeństwa jadącym od ulicy Miodowej skutecznie blokowałyby ruch z ulicy Tysiąclecia w ulicę Miodową, przez co ogólna efektywność ruchu na trasach objazdowych zostałaby obniżona. W tym miejscu należy podkreślić, że czasowe organizacje ruchu na czas przebudowy, m.in. ww. ulic opracowane zostały przez profesjonalne biura projektowe specjalizujące się w tego typu projektach, a przy zatwierdzaniu projektów organ zarządzający ruchem analizuje takie projekty pod względem bezpieczeństwa i optymalnej efektywności ruchu dla wszystkich jego uczestników. Ponadto prowadzona przez pracowników Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego obserwacja ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu z wykorzystaniem kamer „korkonetu” nie wykazała, aby na skrzyżowaniu tym występowały istotne dla płynności ruchu utrudnienia.

Jednocześnie, jako załącznik do niniejszej odpowiedzi przekazuję pismo Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku jako odpowiedź w sprawie braku zatok autobusowych na przebudowywanej ulicy Batalionów Chłopskich.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyskiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.

Sporządził: Grzegorz Olendrzyński

tel. 24 367-16-14

Płock, dn. 02.06.2023 r.

MZD-DI.4105.1.23.2023.IC

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Wpłynęło dnia 2023-06-02

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Klienta

WPŁYNIĘŁO

2023-06-02

Poz.

Podpis

-13-

Urząd Miasta Płocka
Wydział Transportu
Publicznego i Inżynierii Ruchu
Drogowego
Pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

W odpowiedzi na pismo WPT-II.0003.37.2023.GO z dnia 31.05.2023 r. w sprawie Interpelacji WOP-I-ZO.0003.2193.2023.AK Pani Radnej Wioletty Kulpa, informuję, iż w ulicy Batalionów Chłopskich nie zostały zaprojektowane zatoki autobusowe. Po stronie południowej budowa zatoki autobusowej spowodowałaby likwidację cennych miejsc postojowych. Po stronie północnej budowa zatoki autobusowej wymaga poszerzenia pasa drogowego, przebudowy istniejącego układu drogowego i ciągów pieszych wykonanych w trakcie realizacji Orlen Areny oraz opracowania nowego projektu. Obecnie nie ma możliwości budowy zatoki autobusowej po stronie północnej w trakcie trwającej przebudowy ze względu na konieczność opracowania nowego projektu.

Ponadto informuję, że w trakcie opracowywania projektu analizowano czy w danym przypadku korzystniejsza byłaby zatoka czy przystanek, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przeprowadzane badaniami na drogach wykazują, że brak zatoki pełni rolę środka uspokojenia ruchu i poprawia bezpieczeństwo.

Budowa zatoki autobusowej generuje dodatkowe koszty inwestycyjne, zachęca do nielegalnego parkowania na zatokach, pogarsza widoczność kierowcy kierującego autobusem, wyjeżdżającego z zatoki. Ilość autobusów zatrzymujących się na przystankach w ulicy Batalionów Chłopskich nie jest duża. Mając powyższe na uwadze podjęto ostateczną decyzję o nie budowaniu zatoki.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Tomasz Żulewski

Otrzymują:

1. adresat

2. MZD-DI-aa

Sporządziła: I. Cijarska tel. 24 364 01 31