



## ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 25 kwietnia 2023 r.

WOP-I-ZO.0003.1924.2022.AK  
WPT-II.0003.57.2022.ŁM.3

**Pani**  
**Daria Domosławska**  
**Pan**  
**Łukasz Pietrzak**  
**Radni Rady Miasta Płocka**  
**w/m**

*Szanowni Państwo,*

w kolejnym uzupełnieniu do odpowiedzi na interpelację dot. uspokojenia ruchu samochodowego na ul. Jana Pawła II na wysokości nieruchomości nr 88/92 (przy sklepie „Podolak”, naprzeciwko przychodni „Rodzina”) informuje, że wizja w terenie odbyła się w dniu 25 kwietnia 2023 r.

Podczas wizji w terenie zebrani<sup>1</sup> oceniając stan bezpieczeństwa na podstawie statystyki zdarzeń drogowych przedstawionej przez przedstawiciela Policji, stwierdzili brak przesłanek uzasadniających montaż elementów spowalniających ruch (progów zwalniających/poduszek berlińskich). Niemniej mając na uwadze bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego podjąłem decyzję o uwzględnieniu przez Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego przy opracowywaniu/zatwierdzaniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla ulicy Jana Pawła II (w przedmiotowym rejonie) poduszek berlińskich. Następnie projekt zostanie przekazany Miejskiemu Zarządowi Dróg do wprowadzenia<sup>2</sup>.

Przedmiotowy projekt został wpisany na listę projektów zmian stałych organizacji ruchu planowanych do opracowania i będzie opracowany w najbliższym możliwym terminie, jednak nie później niż do końca maja 2023 r.

Z poważaniem  
**ZASTĘPCA PREZYDENTA**  
*Miasta Płocka*  
**Piotr Dyśkiewicz**

Otrzymują:

1. Adresaci,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
- ③ Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.

Sporządził: Łukasz Matusiak tel. 24 367-16-14

- 1 W wizji w terenie brali udział przedstawiciele: Urzędu Miasta Płocka, Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku, Straży Miejskiej w Płocku oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Płocku
- 2 Termin wprowadzenia organizacji ruchu uzależniony będzie od dostępnych środków w budżecie Miejskiego Zarządu Dróg przeznaczonych na konserwację i bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego.