



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, *MM* czerwca 2023 r.

WOP-I-ZO.0003.2236.2023.AK
WPT-II.0003.41.2023.GO

Pan
Łukasz Pietrzak
Radny Rady Miasta Płocka
w/m

Szanowny Panie,

odpowiadając na interpelację dotyczącą rozwiązania problemu przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Plac Żołnierzy Września, Władysława Sikorskiego i Ofiar Katynia na wstępie chciałbym wyjaśnić, że przedmiotowe przejście zlikwidowane zostało w październiku 2020 r. po wybudowaniu odcinka ul. Kutrzeby od Placu Żołnierzy Września do ulicy Sikorskiego. Przejście zlikwidowano poprzez usunięcie znaków drogowych pionowych D-6 i poziomych P-10. Powyższe zrealizowane zostało w oparciu o obowiązujące w tym zakresie przepisy i zatwierdzoną organizacją ruchu. W tym miejscu chcę poinformować Pana, że przepisy nie przewidują wyznaczania i znakowania przejść dla pieszych w strefach zamieszkania oznaczonych znakami drogowymi D-40/D-41, a w takiej strefie znajduje się wskazany w interpelacji teren. W strefie tej obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych), dlatego też przy opracowywaniu i zatwierdzaniu stałej organizacji ruchu dla nowo wybudowanego odcinka ulicy Kutrzeby uwzględniona została likwidacja przejścia. Jednocześnie obniżone krawężniki w miejscu zlikwidowanego przejścia są miejscem umocowanego w obowiązujących przepisach tzw. przejścia sugerowanego, to znaczy miejsca gdzie nie stosuje się oznakowania znakami D-6 i P-10, a obniżone krawężniki pozwalają na swobodne przekraczanie jezdni osobom, np. na wózkach inwalidzkich. Ze względu na to, że oznakowanie poziome P-10 w miejscu zlikwidowanego przejścia jest jeszcze częściowo widoczne, zostanie wystosowany wniosek do zarządcy drogi o skuteczne jego usunięcie. Nadmieniam jeszcze, że w celu fizycznego wymuszenia na kierujących zgodnych z prawem zachowań w zakresie przestrzegania ograniczeń prędkości, a co za tym idzie podniesienia poziomu bezpieczeństwa, w szczególności pieszych, zamontowane zostały progi zwalniające, zarówno na nowo wybudowanym odcinku ulicy Kutrzeby, jak i na istniejących odcinkach Placu Żołnierzy Września i Ofiar Katynia. Ponadto należy zauważyć, że nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w strefie

zamieszkania zagrożone jest karą grzywny od 1.500 zł, co powinno skutecznie wpływać na kierujących i motywować ich do zgodnych z prawem zachowań w relacjach w stosunku do pieszych na drodze. Docelowo, jak wskazałem to Panu w odpowiedzi na interpelację WOP-I-ZO.0003.1850.2022.AK z 04 października 2022 r. Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka planuje opracowanie projektu uwzględniającego wprowadzenie kompleksowych zmian w organizacji ruchu dla tego rejonu miasta.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.

Sporządził: Grzegorz Olendrzyński
tel. 24 367-16-14

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacyjny
Referat Organizacji i Kadr
Zespół Organizacyjny
Wpłynęło dnia.....
L.dz.....Podpis.....

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, pl.Stary Rynek 1
2023 -06- 22