

UCHWAŁA NR 951/LV/2023
RADY MIASTA PŁOCKA

z dnia 29 czerwca 2023 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Płocka, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina – Miasto Płock, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 15 ust. 2 w związku z art. 77 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.), art. 22 ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, ze zm.) oraz art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 136/VII/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Płocka, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina – Miasto Płock, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 poz. 5891) załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH NA TERENIE MIASTA PŁOCKA, KTÓRYCH WŁAŚCIELEMI LUB ZARZĄDZAJĄCYMI JEST GMINA – MIASTO PŁOCK, UDOSTĘPNIONYCH OPERATOROM I PRZEWOŹNIKOM.

§1

Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Płocka, które stanowią własność Gminy Miasto – Płock lub są przez nią zarządzane, zwanych dalej „przystankami”, mogą korzystać w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego i niepublicznego transportu zbiorowego:

1. operatorzy publicznego transportu zbiorowego, wykonujący przewozy o charakterze użyteczności publicznej, zwani dalej operatorami;
2. przewoźnicy, tj. przedsiębiorcy uprawnieni do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, zwani dalej przewoźnikami.

§2

1. Warunkiem korzystania z przystanków przez przewoźników jest uzgodnienie zasad korzystania z przystanków i uzyskanie w Gminie – Miasto Płock potwierdzenia uzgodnienia tych zasad, dokonywanego w formie umowy o uzgodnieniu warunków i zasad korzystania z przystanków, zwanej dalej umową.
2. Do wniosku o zawarcie umowy dołącza się:
 - 1) proponowany rozkład jazdy na danej linii komunikacyjnej, uwzględniający:
 - a. przystanki ze wskazaniem ich nazw oraz nazw ulic,
 - b. godziny odjazdów pojazdów,
 - c. długość linii komunikacyjnej, podaną w kilometrach i odległości między przystankami;
 - 2) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami.
3. W przypadku ubiegania się o zmianę zezwolenia lub przedłużenie zezwolenia, do wniosku o zawarcie umowy dołącza się ponadto:
 - 1) kserokopię zezwolenia;
 - 2) kserokopię obowiązującego rozkładu jazdy.
4. Umowę zawiera się na okres ważności zezwolenia. Umowa określa w szczególności:
 - 1) wykaz przystanków obsługiwanych przez przewoźnika według rozkładu jazdy;
 - 2) ilość zatrzymań pojazdów na każdym przystanku w poszczególnych dniach tygodnia oraz w miesiącu.
5. Podstawę kosztów zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy przez Gminę – Miasto Płock o których mowa w §17 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 202); w sprawie rozkładów jazdy określone zostanie Zarządzeniem Prezydenta Miasta.

§3

1. Korzystanie z przystanków przez operatorów i przewoźników może odbywać się na następujących zasadach:
 - 1) przystanki udostępnia się w celu realizacji przewozu regularnego i przewozu regularnego specjalnego (wsiadanie i wysiadanie pasażerów);
 - 2) postój pojazdu na przystanku nie może być dłuższy niż czas potrzebny do obsługi pasażerów, z

wyjątkiem przystanków krańcowych;

- 3) rozkłady jazdy pojazdów operatora lub przewoźnika są podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach, z wyjątkiem przystanków dla wysiadających; każdy rozkład jazdy zawiera nazwę operatora lub przewoźnika i ewentualnie jego logo;
 - 4) rozkład jazdy w formie tablicy (wymiary, grafika, sposób montażu) oraz jego aktualizacja podlega uzgodnieniu z Urzędem Miasta Płocka;
 - 5) informacje zawarte w rozkładzie jazdy muszą być zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202);
 - 6) rozkład jazdy może być umieszczony wyłącznie w miejscu do tego przeznaczonym, tj. w odpowiedniej kasecie lub gablocie na słupku pod znakiem D-15 lub w wiacie przystankowej;
 - 7) w sytuacjach o charakterze doraźnym (krótkotrwałe remonty, awarie itp.) dopuszcza się umieszczenie rozkładu jazdy lub komunikatu w sposób tymczasowy (ogłoszenie zamocowane za pomocą sznurka lub dwustronnej taśmy klejącej bądź w formie naklejki), a operator lub przewoźnik obowiązany jest do jego usunięcia niezwłocznie po ustaniu przyczyny jego umieszczenia;
 - 8) operatorzy i przewoźnicy nie mogą umieszczać na przystankach reklam oraz innych informacji;
 - 9) operatorzy i przewoźnicy są obowiązani do korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym podmiotom wykonującym usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego korzystanie z nich na równych prawach;
 - 10) przewoźnicy są obowiązani do zgłaszania na piśmie Prezydentowi Miasta Płocka zmian w treści rozkładu jazdy;
2. Do przewozu regularnego specjalnego nie stosuje się zapisów ust. 1 pkt. 3- 8.

§4

Prezydent Miasta Płocka może odmówić przewoźnikowi udostępnienia przystanku, jeżeli proponowany rozkład jazdy:

1. ograniczy przepustowość przystanku, tj. w szczególności uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanku przez operatorów lub innych przewoźników;
2. spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez np. konieczność oczekiwania pojazdu na wjazd do zatoki na pasie ruchu.